

大阪府港湾局長のご紹介

### **TOPICS**

「令和2年度 大阪府港湾協会 通常総会」を書面開催しました
新型コロナウイルス感染症の影響を受けた港湾関連事業者等への 港湾施設使用料等の納入期限の猶予について
令和元年度 大阪府営港湾・大阪港共同セミナー(大阪)を開催しました
(一社)日本旅客船協会「船旅アンバサダー」が堺泉北港を視察しました(
PORT NEWS
八興運輸(株)内航定期RORO新造船「HAKKOひなた」が就航しました
令和元年 大阪府営港湾の港勢8-1
「監視艇新いずみ」が就航しました12
会員様コラム
押自业港のコンニナ取扱物併加に向けて(フトラドルキャリフの方効活用)10



# PORTS of SAKA PREFECTURE No.125 大阪府港湾協会

# C-O-N-T-E-N-T-S

大阪府港湾局長のご紹介

### **TOPICS**

	3
「令和2年度 大阪府港湾協会 通常総会」を書面開催しました	
新型コロナウイルス感染症の影響を受けた港湾関連事業者等への 港湾施設使用料等の納入期限の猶予について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
令和元年度 大阪府営港湾・大阪港共同セミナー(大阪)を開催しました	5
(一社)日本旅客船協会「船旅アンバサダー」が堺泉北港を視察しました	
PORT NEWS	
PORT NEWS  八興運輸(株)内航定期RORO新造船「HAKKOひなた」が就航しました	_ 7
	-
八興運輸(株)内航定期RORO新造船「HAKKOひなた」が就航しました	1
八興運輸(株)内航定期RORO新造船「HAKKOひなた」が就航しました	1

堺泉北港のコンテナ取扱数増加に向けて(ストラドルキャリアの有効活用) ……12

大阪府港湾局長のご紹介



本年4月に大阪府港湾局長に就任しました山田でございます。

大阪府港湾協会の会員各位におかれましては、日頃から大阪府営港湾の運営に多大なるお力添えを賜っておりますこと、心よりお礼申し上げます。

また、今般の新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、港湾を 取り巻く環境は大きく変化し、関係者の皆様は大変なご苦労をされて いるものと憂慮しております。

弊局では支援策として、本年4月から港湾施設使用料、港湾区域に おける水域占用料及び入港料等について、支払期限の猶予を行うことといたしました。

今後、新型コロナウイルス感染症と共存しながら国内外の経済を立て直していく上で、物流網の血脈である港湾関連事業は非常に重要な役割を担っております。

本年10月には大阪府港湾局と大阪市港湾局を統合した「大阪港湾局」を発足させ、大阪府域における港湾・海岸事務の一体化を図り、利用者の皆様の利便性をより一層高めてまいります。

今後も皆様に支持される使い勝手の良い港となるよう尽力してまいりますので、皆様におかれましては、引き続きご支援・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

末筆ではございますが、会員の皆様方の益々のご清栄を祈念申し上げます。

大阪府港湾局長山田順一



# 令和2年度 大阪府港湾局が実施する事業の概要

大阪府港湾局総務企画課 企画・管理グループ

計画調整課 事業グループ 経営振興課 経営振興グループ

府営港湾では国内定期 RORO 航路における船舶の大型化や汐見沖地区の新規岸壁の整備が進められています。また、本年3月には府内臨海地区と内陸部を結ぶ阪神高速大和川線が開通するなどその周辺環境はより利便性の高いものになってきています。大阪府港湾局では、こうした環境下において、府営港湾の更なる振興のため、

- ① 物流・産業を支える港湾機能の強化
- ② 安全・安心な港湾と海岸づくり
- ③ 交流・活性化の促進
- ④ 環境創造・保全活動の推進 などの事業に取り組んでいます。

本稿では令和2年度に大阪府港湾局が実施する事業の一部をご紹介いたします。

# ① 物流・産業を支える港湾機能の強化

# ◆「大阪港湾局」の共同設置にかかる準備経費(令和2年度当初予算1.48億円)

大阪府・大阪市の港湾局を統合し、共同の内部組織として「大阪港湾局」を本年10月に設置します。 これに伴い、一部事務機能の移転やシステム改修、防災行政無線の増強などの設立準備を進めます。

※新設の「大阪港湾局」による事業については前号「大阪府のみなと」1月号をご覧ください。

# ◆ 更なる集貨・創貨に向けたポートセールス事業(同 222 万円)

大阪府・市が共同で実施する「ポートセミナー」等において、府営港湾の利便性やポテンシャルについて 引き続き情報発信するとともに、関係事業者への個別訪問・営業を行い、更なる集貨・創貨に繋げます。

特に堺泉北港における中古車輸出事業については、既存の仕向地に対する営業活動に加え、新たな仕向地の開拓をめざし、国内外の関係者に働きかけを行います。



「府営港湾・大阪港共同セミナー」開催の様子



「海外プロモーション」による関係機関訪問 (令和元年度豪州インフラ省訪問時の様子)



# ◆「(国直轄事業) 汐見沖地区 夕凪第2号岸壁 設計委託等」(同5.9億円)

新たな中古車輸出拠点としての活用も期待される泉大津フェニックス汐見沖地区において、分散する中古車ヤードを集約し、更なる荷役の効率化を図るため、新たな岸壁(水深-12 m、延長300 m)の整備を国直轄事業として進めます。

### 【泉大津フェニックス】



【ちきりアイランド】



# ◆「港湾関連用地の埋立造成及び基盤整備」(同 6.8 億円)

物流・製造拠点誘致の推進及び土地利用の早期実現を図るため、現在埋立事業が進められている堺泉北港 汐見沖地区(フェニックス用地)、阪南港阪南 2 区(ちきりアイランド)において、部分竣工が可能な区域に ついて竣工測量を行います。また、新規岸壁整備(夕凪第 2 号岸壁)の整備に合わせた背後地のインフラ整 備を行うため、道路や上下水道の整備・設計を実施します。なお、引き続き企業用地の分譲を進めてまいります。

# ◆「泉北7区 汐見第3号岸壁 改修工事」(同2.2億円)

西日本を代表する取扱量を誇る合板輸入拠点である汐見第3号岸壁について、老朽化した岸壁改修工事を実施し、横持作業の解消(生産性の向上)及び荷役の安全性確保(安全・安心の確保)に繋げてまいります。

【汐見第3号岸壁改修工事】

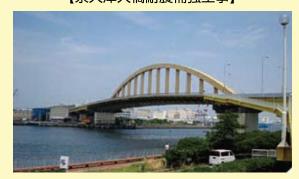


# ② 安全・安心な港湾と海岸づくり

# ◆「泉北6区 泉大津大橋 耐震補強工事」(同4.76億円)

中古車輸出やコンテナ、RORO・フェリーの拠点である助松埠頭には耐震強化岸壁が2か所あり、災害が生じた際にも背後地への緊急支援物資等の輸送拠点となるため、同埠頭に架かる泉大津大橋の耐震補強を実施しており、令和2年度に工事が完了する予定です。

【泉大津大橋耐震補強工事】





# ◆「津波浸水対策の強化」(同 1.95 億円)

平成30年度末まで実施してきた津波・高潮による被害を最前線で防ぐ第一線防潮ライン (防潮堤・水門など)の整備に続き、地震による防潮堤の液状化対策工事を阪南港海岸岸和田地区で実施します。

### 【施工例 堺泉北港海岸 堺旧港地区の地震・津波対策】





今後も、③ 交流・活性化の促進や④ 環境創造・保全活動の推進などの事業にも取り組みながら、引き続き、 港湾施設利用者・周辺住民の安全・安心を守り、利便性の向上を図るため取り組んでまいります。

# |「令和2年度 大阪府港湾協会 通常総会」を書面開催しました

大阪府港湾協会 事務局

当協会は今春に発生した「新型コロナウイルス」による感染症拡大防止の観点から令和2年度の「大阪府 港湾協会 通常総会 | を書面による開催としました。

当協会は日本が高度経済成長期を迎えた昭和30年代から昭和40年代にあって、現在の「堺泉北臨海工業地帯」等の創成期において、大阪府の港湾でも大型外航船舶出入港のための諸施設や外貿貨物取扱のための手続き上の諸機能の整備推進に向けた関係者による連携が求められたことから昭和38年(1963年)に設立されました。

以降、同協会の総会では、府営港湾の更なる振興・成長のため、同協会の会員・関係者の皆さまに参集いただき、協会が取り組む事業の実施状況や今後の事業計画等について報告しています。また、総会の後に開催される「交流会」は会員・関係者の相互間の意見交換や関係づくりに活かされています。

さらに、平成30年(2018年)には府営港湾のひとつで重要港湾に指定されている「阪南港」が、昨年令和元年(2019年)には同国際拠点港湾である「堺泉北港」がそれぞれ50周年を迎え、港湾関係者が一堂に会し港の歴史を感じました。

今後も、府営港湾をご利用いただく会員・関係者の皆さまにご意見をいただきながら、ともに更なる振興・ 発展のために取り組んでまいります。



# 新型コロナウイルス感染症の影響を受けた港湾関連事業者等への 港湾施設使用料等の納入期限の猶予について

大阪府港湾局経営振興課施設運営グループ

大阪府港湾局では、新型コロナウイルス感染拡大による社会的な影響を考慮し、港湾物流網の維持及び国際競争力の確保のため、港湾関連事業者等の事業継続に対する側面的な支援として、令和2年4月から港湾施設使用料等の支払いを猶予することとしましたのでお知らせします。

# 1.猶予の対象となる使用料等

- ①荷さばき地、上屋などの港湾施設使用料
- ②港湾区域における水域占用料
- ③入港料
- ④行政財産の目的外使用にかかる使用料
- ⑤普通財産等の賃貸料

# 2.要件等

対象の使用料等	要件	支払を猶予する期間
①港湾施設使用料	(1)支払猶予の申請を行おうとする月の前月	
②水域占用料	分の取扱貨物量又は売上げが前年同月分に 比して減少していること	最大 6 か月
③入港料	(2)支払期限猶予の申出を行うこと	
④行政財産使用料	(1)使用料等の支払いが困難であると認めら れること	令和3年3月31日
⑤賃貸料	(2)支払期限猶予の申出を行うこと	までで申出ごとに決定

# 3.申請方法

「支払期限猶予願」を下記申請先に提出してください。

様式は大阪府港湾局ホームページに掲載しています。

○大阪府港湾局HP http://www.pref.osaka.lg.jp/kowan/nounyuu yuuyo/index.html

# 4. 申請及び問い合わせ先

- ○大阪府港湾局 経営振興課 施設運営グループ<①、③、④及び⑤に関すること> 【TEL】 0725-21-7217
- ○堺泉北港湾事務所管理課<堺泉北港における②に関すること>

[TEL] 072-238-5241

○阪南港湾事務所管理課<堺泉北港以外における②に関すること>

[TEL] 0724-39-5261



# 令和元年度 大阪府営港湾・大阪港共同セミナー(大阪)を開催しました

大阪府港湾局 大阪市港湾局

令和2年1月20日に大阪市内において、大阪府港湾局、大阪市港湾局、大阪府港湾協会、公益社団法人 大阪港振興協会、堺泉北港港湾振興連絡協議会、阪南港港湾振興連絡協議会の主催、および堺泉北埠頭株式 会社、大阪港埠頭株式会社の協力のもとに、「大阪府営港湾・大阪港共同セミナー」を開催しました。

大阪府港湾局からは堺泉北港における中古車輸出拠点機能や内航 RORO・フェリー定期航路やコンテナ航路の PR、阪南港や深日港の概況などの紹介をしました。

大阪市港湾局からは大阪港の大型物流施設・冷蔵倉庫の立地状況や、集貨・創貨・競争力強化など国際コンテナ戦略港湾施策の取り組みなどの紹介をしました。また、大阪府と大阪市の港湾局を統合し、令和2年10月より業務開始を予定している「大阪港湾局」の組織の概要や現在検討している取り組みについて説明しました。

民間企業の方々からは、「阪神高速道路株式会社」様には、阪神高速大和川線開通による臨海部と内陸部のアクセスの向上、「八興運輸株式会社」様には、船舶大型化をはじめとした顧客のニーズに応える物流への取り組み、「ワンハイラインズ株式会社」様には、物流の効率化や混雑対策などについてご講演していただきました。

◇開催日: 令和2年1月20日(月) 15時~17時15分

◇開催場所:TKP ガーデンシティ大阪リバーサイドホテル 6 階

◇参加人数:287名

### ◇内 容:

- ○開会挨拶 大阪市港湾局長 田中 利光
- ○「大阪府営港湾の紹介」

大阪府港湾局 経営振興課長 坂田 文郎

- ○事業紹介 「堺泉北埠頭株式会社の事業概要について」堺泉北埠頭㈱ 事業推進室長 髙平 一哉
- ○「大阪港の概況について」 大阪市港湾局 計画整備部長 丸山 順也

### ○事業紹介

「阪神高速大和川線の事業紹介について」 阪神高速道路株式会社 建設事業本部 建設企画部企画課 課長代理 余田 善紀 氏

### ○事業紹介

「堺泉北港での RORO 船事業の紹介と船舶大型化」 八興運輸株式会社 常務取締役 佐藤 博文 氏

### ○事業紹介

「サービス紹介並びに効率化・混雑対策への取組み紹介」 ワンハイラインズ株式会社 大阪支店 支店長代理 松尾 敏孝 氏

○閉会挨拶 大阪府港湾局長 福井 淳太



大阪市港湾局長 田中 利光



大阪府港湾局長 福井 淳太



セミナー会場の風景



# (一社)日本旅客船協会「船旅アンバサダー」が堺泉北港を視察しました

堺泉北港港湾振興連絡協議会 事務局

大阪府港湾協会の会員であり、堺泉北港~新門司港 (北九州市)間で定期内航フェリーを運航する阪九フェ リー株式会社の紹介により、一般社団法人日本旅客船 協会の「船旅アンバサダー」の小林希さんが本年3月 5日(木)・6日(金)に堺泉北港を訪問しました。

小林希さんは船旅等に関する高い知見と情報発信力を 持ち海事観光の推進に寄与する専門家として令和元年1 1月に国土交通省により「船旅アンバサダー」に任命され、これまで国内外の港・関係者を訪問してきました。



「いずみ」における同社河越常務・仁子船長によるデッキ案内

堺泉北港では、大阪府港湾局及び港湾運営会社である堺泉北埠頭株式会社の関係者と面談、情報・意見交換を行い、 助松埠頭等の各施設・事業を視察いただきました。

助松埠頭では、優れた操行性や環境へも配慮した技術力を評され「シップ・オブ・ザ・イヤー2015」を受賞した阪九フェリー株式会社様の船舶「いずみ」を訪問しました。バリアフリーの乗船客用客室や調理長がお勧めする季節メニューを提供するレストラン、露天風呂まで完備した浴室等を視察いただき、団体や個人、年齢層等の様々な利用者ニーズに応えるべく設計されたホテルのような船内施設に感心された様子でした。また、船舶の大型化に



「いずみ」船内の豪華な吹き抜けロビー

より拡張された貨物車両用デッキへも案内し、大阪~北九州間における貨物の海上輸送に寄与する同社の幅広い事業展開をご紹介できました。現場視察後には泉大津ターミナルにて、同社の河越常務、下田支店長と面談し、小林さんの「船旅アンバサダー」としての取り組みやアイデアを交えながら、今後旅客船事業や業界関係者による連携について積極的な意見交換が行われました。

また、助松埠頭等において世界各地に展開する堺泉北港の中古車輸出事業や 近年取扱量を伸ばすコンテナ事業や堺泉北港~宮崎(細島港・宮崎港)間で内航 定期ROROを運航する八興運輸株式会社の船舶も視察いただきました。

八興運輸株式会社は本年2月に従来の

RORO船舶「はっこう21」に代えて輸送能力が約2倍となる「HAKKOひなた」を投入しており、同船内で船長から説明いただいた大幅に改良された操船性に加え、海上輸送区間はトラックドライバーを必要としない RORO という輸送形態に小林さんからは「働き方改革の中大きなポテンシャルを感じる、より多くの人に知っていただきたい事業」とのコメントをいただきました。

小林さんによる視察の様子は一般社団法人日本旅客船協会のホームページ にも掲載されています。今後も堺泉北港を含め府営港湾における取り組みに ついてより多くの人に知っていただき、港湾の振興に繋げられるような取り 組みを企画していきたいと思います。





### 参考) 国土交通省ホームページ

「「船旅アンバサダー」小林希さんが国土交通大臣を表敬訪問し

https://www.mlit.go.jp/report/press/kaiji01 hh 000474.html

(一社) 日本旅客船協会ホームページ

「船旅アンバサダー活動レポーフェリー事業における魅力の発信などについての意見交換会」 https://www.jships.or.jp/news\_detail.php?id=7201



# 八興運輸(株)内航定期RORO新造船「HAKKOひなた」が就航しました

八興運輸株式会社



初入港した「HAKKO ひなた」デッキにて

総トン数4,999t。外観は船体下部が濃い青、上部は白、青地に純白の船名「HAKKO ひなた」が浮かんでいます。船名は本社所在地である宮崎県日向市の日向は「ひなた」と読めます。宮崎県のキャッチフレーズ『日本のひなた宮崎県』それに『宮崎の〝まひなた、日向市』の意味を込めています。車輌積載能力は13mシャーシ70台、乗用車103台が可能となりました。積載デッキは2層から4層へ、レーンも5レーンから6レーンに拡大し、従来船「はっこう21」の約2倍に増強されました。

弊社は宮崎県内から近畿、東海、北陸方面へ木材製品、工業

弊社は、宮崎港・細島港〜堺泉北港航路において、従来から同航路で運航されていた RORO 船「はっこう21」の後継として、令和2年2月20日、新造船「HAKKO ひなた」を就航させました。

翌21日、堺泉北港に同船が初入港した際には、 大阪府港湾局、港湾運営会社である堺泉北埠頭株 式会社様から、初入港したことを歓迎、祝福をい ただき、関係者とともに、今後の同船の安全航行 を祈念いたしました。

「HAKKO ひなた」は全長134m、幅21m、



堺泉北港に初入港した新造船「HAKKO ひなた」

製品、焼酎等を輸送供給していますが、この度投入しました「HAKKO ひなた」では新たに冷凍、冷蔵の電源設備を完備することにより、農産物の取扱いを拡大してまいります。一方、堺泉北港から南九州方面への鋼材、プラスチック等の輸送においても、各方面へ貨物の配送にあたり、より広範囲の貨物を集荷輸送することによ





従来船の約2倍に増強された積載デッキ

り、無駄な空車走行を無くし、コストの削減を一層図っています。

堺泉北港では同じ埠頭内で他社の RORO 船からシャーシや乗用車の新車・中古車のトランシップができることから、より多くの貨物供給先への輸送が実現できています。現在では大王海運株式会社様と提携し、関東方面の輸送を行っています。

弊社は集貨から配送まで、自社 RORO 船による海上輸送を含めた一貫輸送を行っています。一般の貨物船では船積みや水切り(荷降ろし)、特殊車両による作業など、貨物の荷扱い工数が多くなり、天候により貨物の動きが制限されることがある一方、弊社が供給するシャーシによる輸送では作業工数を減らし、お客様からお預かりした貨物を大切に輸送することができます。

今回の大型化船舶の投入により、陸上長距離輸送から海上輸送への転換を図る「モーダルシフト」、環境負荷物質の低減による地球環境の保護に寄与しつつ、既存のお客様のみならず、港周辺の企業や地域の皆様のご要望に応えてまいりたいと思います。



# 令和元年 大阪府営港湾の港勢 (堺泉北·阪南·深日·尾崎·泉州·泉佐野港)速報値

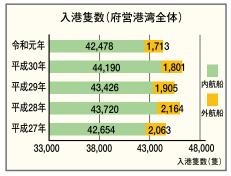
大阪府港湾局経営振興課施設運営グループ

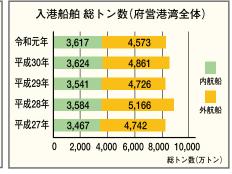
# ●府営港湾全体

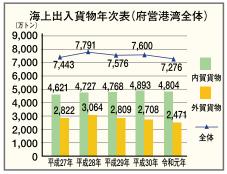
大阪府が管理する8港湾のうち、港湾統計の対象である堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港の6港湾の港勢(平成31年1月~令和元年12月)をとりまとめました。

入港船舶数は、外航船が1,713隻、内航船が42,478隻で、合計44,191隻となり、総トン数は約8,189万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約2.471万トン、内貿が約4.804万トンで、合計約7.276万トンです。







※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

# ●堺泉北港

### ◎全 体

入港船舶数は外航船が1,644隻、内航船が29,034隻で、合計30,678隻となり、総トン数は約7,804万トンでした。

取扱貨物量は外貿が約2.442万トン、内貿が約4.482万トンで、合計約6.925万トンです。

主要品種は、原油、完成自動車(フェリー含む)、LNG(液化天然ガス)、鋼材、その他の石油となっています。

### ◎公 共

主要品種は、外貿の輸出では完成自動車、金属くず、鋼材で、輸入が鋼材、木製品、砂利・砂です。内貿の移出では、完成自動車(フェリー含む)、その他輸送機械、鋼材で、移入は、完成自動車(フェリー含む)、砂利・砂、鋼材です。

泉大津~新門司間のフェリーの乗降人員は乗込が約10万人、上陸が約11万人で合計約21万人が利用しています。

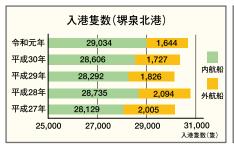
### ■ 堺泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(外貿)

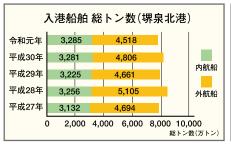
順位			輸 出		輸入				
		品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品 種 名	貨物量(千トン)	対前年比(%)		
	1	その他の石油	1, 703	127.8	原油	8, 152	82.1		
	2	完成自動車	1,038	84.9	LNG (液化天然ガス)	LNG(液化天然ガス) 7, 9 0 1			
	3	鋼材	251	82.6	揮 発 油	1, 564	117.1		
	4	化 学 薬 品	200	83.0	その他の石油	806	263.4		
	5	重油	198	87.6	LPG (液化石油ガス)	655	98.1		

### ■ 堺泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(内貿)

顺西/去		移 出		移 入			
順位	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	
1	完 成 自 動 車 (うちフェリー貨物)	6, 104 (5, 527)	96.3 (96.6)	原油	6, 765	100.6	
2	重油	2, 359	86. 1	完 成 自 動 車 (うちフェリー貨物)	6, 582 (5, 790)	96. 7 (96. 8)	
3	その他の石油	2, 254	109.0	鋼材	5, 090	96.1	
4	揮 発 油	1, 910	98.7	砂利・砂	1, 567	100.1	
5	鋼材	1, 890	93.7	その他の石油	1, 425	138.5	

<sup>※</sup>揮発油は一昨年までその他の石油に含む。







※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

### 【堺泉北港 助松ふ頭コンテナターミナル】

大阪府営港湾ではコンテナ定期航路として、東南アジア・上海航路及び青島航路(各週1便)が就航しています。

### ■ 堺泉北港 外航コンテナ船 入港船舶数、 取扱貨物量、 コンテナ取扱個数 年次表

年次	外	航	取扱貨物	勿量(トン)	取 扱 貨 物 量(TEU)		
平次	隻 数	総トン数(千トン)	輸出	輸入	輸出	輸入	
H29	97	1,168	8,887	66,543	11,746	13,721	
H30	101	1,265	15,187	82,063	13,506	17,870	
R1	110	1,489	30,560	77,771	14,908	17,063	
対前年比(%)	(108.9)	(117.7)	(201.2)	(94.8)	(110.4)	(95.5)	

### 【堺泉北港 内航RORO船 取扱貨物量】

大阪府営港湾では内航RORO定期航路として、千葉・岡山・四国中央航路(上下各1便/日)及び宮崎・細島航路 (3便/週)が就航しています。

### ■ 堺泉北港 内航RORO船 入港隻数、 取扱貨物量 年次表

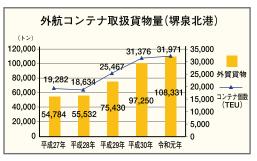
年为		総トン数(千トン)	取 扱 貨 物 量 (千トン)					
	年次	支 奴	杉トン奴(Tトン)	移出	対前年比(%)	移入	対前年比(%)	
Γ	H29	706	4,889	1,206	117.0	1,074	101.0	
	H30	702	4,796	1,245	103.2	997	92.8	
	R1	718	4,917	1,404	112.8	1,019	102.2	

### 【堺泉北港 輸出完成自動車貨物量 推移】

堺泉北港における完成自動車の輸出貨物量については約104万トンとなり、対前年比で14.8%減となりました。

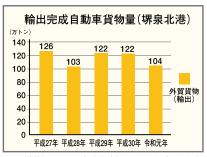
### ■ 堺泉北港 輸出完成自動車 貨物量

年次	輸出貨物量(千トン)	対前年比(%)
H29	1,225	118.5
H30	1,222	99.8
R1	1,038	84.9









※端数処理により合計値が合わないことがあります。



# ●阪南港

入港船舶数は、外航船が69隻、内航船が5,516隻で、合計5,585隻となり、総トン数は約201万トンでした。

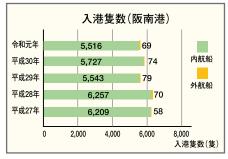
取扱貨物量は、外貿が約29万トン、内貿170万トンで、合計約200万トンです。 主要品種は、外貿が木材チップ、原木、鋼材で、内貿が砂利・砂、その他の石油、廃土砂です。

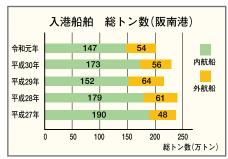
### ■ 阪南港 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸出			輸 入			
川貝1立	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	
1	鋼材	3	75.0	木材チップ	167	77.7	
2	_	_	_	原木	6 1	152.5	
3	_	_	_	鋼材	29	120.8	

### ■ 阪南港 取扱品種上位ランキング(内貿)

顺子,		移 出		移 入			
順位	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	
1	廃 土 砂	5 1	41.1	砂利・砂	714	106.3	
2	砂利・砂	12	34.3	その他の石油	191	125.7	
3	鉄 鋼	7	140.0	非 金 属 鉱 物	161	95.8	







※端数処理により合計値があわないことがあります。

※端数処理により合計値があわないことがあります。

### ●深日港

入港船舶数は258隻、すべて内航船です。総トン数は12.953トン、取扱貨物量は0トンでした。

# ●尾崎港・泉州港・泉佐野港

### 【尾崎港】

入港船舶数は 2,303 隻、すべて内航船です。総トン数は 18,424 トン、取扱貨物量は 133 トン (水産品) でした。

### 【泉州港】

入港船舶数は5,266隻、すべて内航船です。客船が4,986隻と全体の95%を占めています。 乗降人員は下記のとおりです。

総トン数は約177万トンです。取扱貨物量は152万トン(その他の石油)でした。 なお、平成29年7月より約1年間、関空〜洲本間の航路が就航していました(現在休止中)。

### ■ 泉州港 客船乗降人員(人)

航路		平成 30 年		令和元年			
טעי טעיו	乗 込	上 陸	合 計	乗込	上 陸	合 計	
関空~神戸	175,213 185,139 360,352		208,698	222,898	431,596		
関空~洲本	3,824	4,010	7,834			_	

### 【泉佐野港】

入港船舶数は101隻、すべて内航船です。 総トン数は46.727トン、取扱貨物0トンでした。

# ●令和元年 港別入港船舶及び海上出入貨物状況

		入港	船舶		取扱貨物量の内訳						
港	名	隻数	       総トン数	取扱貨物量	双扱貨物量 外 貿			内質			
		(隻)	(G/T)	(トン)	計 (トン)	輸 出 (トン)	輸 入 (トン)	計 (トン)	移 出 (トン)	移 入 (トン)	
	A 44	30,678	78,036,290	69,245,208	24,421,701	3,878,690	20,543,011	44,823,507	17,824,153	26,999,354	
堺泉北港	全 体	(353)	(5,611,641)	(11,317,095)	(-)	(-)	(-)	(11,317,095)	(5,527,340)	(5,789,755)	
	う 女 共	7,246	26,793,271	18,878,689	2,535,123	1,429,524	1,105,599	16,343,566	7,234,496	9,109,070	
	公共	(353)	(5,611,641)	(11,317,095)	(-)	(-)	(-)	(11,317,095)	(5,527,340)	(5,789,755)	
阪南港	全体	5,585	2,012,361	1,995,297	291,137	3,000	288,137	1,704,160	85,989	1,618,171	
	う 女 共	5,189	1,642,620	1,640,207	291,137	3,000	288,137	1,349,070	85,884	1,263,186	
'W.C. '##	全体	258	12,953	_	-	-	_	_	ı	_	
深日港	う 公 共	258	12,953	_	_	_	_	_	_	_	
P M H	全 体	2,303	18,424	133	_	-	_	133	_	133	
尾崎港	う共	2,303	18,424	133	_	_	_	133	_	133	
白枞进	全 体	5,266	1,765,148	1,516,933	_	_	-	1,516,933	_	1,516,933	
泉州港	う共	Ī	_	_	-	_	_	_	I	_	
白壮取洪	全 体	101	46,727	_	_	_	_	_	_	_	
泉佐野港	う ち 共	101	46,727	_	_	_	-	_	_	_	
	A 11	44,191	81,891,903	72,757,571	24,712,838	3,881,690	20,831,148	48,044,733	17,910,142	30,134,591	
合 計	全 体	(353)	(5,611,641)	(11,317,095)	(-)	(-)	(-)	(11,317,095)	(5,527,340)	(5,789,755)	
合 計	うち	15,097	28,513,995	20,519,029	2,826,260	1,432,524	1,393,736	17,692,769	7,320,380	10,372,389	
	うち、共	(353)	(5,611,641)	(11,317,095)	(-)	(-)	(-)	(11,317,095)	(5,527,340)	(5,789,755)	

注:下段は内数公共。( )内は、フェリーを表す。



# 「監視艇新いずみ」が就航しました

大阪府港湾局阪南港湾事務所管理課

大阪府港湾局阪南港湾事務所では、本年3月に「監視艇新いずみ」を就航させました。

旧いずみは昭和61年に就航開始し、34年間、管内の海上巡視を続けてまいりましたが、船体の老朽化が著 しく進んだため、この度更新しました。

新いずみは総トン数17t(+ 3t)、船舶の長さ15.7m(+ 2.25m)、船舶の幅4m(+ 0.2m)で旧いずみ

よりも大きくなっております。また、 操舵室にはレーダーと最新鋭のソナー が新設され、精度の高い深浅測量を行 うことも可能となりました。

今後も引き続き漂流物の回収や港湾 施設の点検など、阪南港その他の管内 における海上巡視に力を入れ、安全か つ適正な水域管理を行ってまいります。



「監視艇新いずみ」デッキにて



操舵室(新設されたレーダー・ソナー)

# 会員様コラム Column

# 堺泉北港のコンテナ取扱数増加に向けて(ストラドルキャリアの有効活用)

株式会社日新

弊社は、1938年に港運事業者として発足し、その後国際複合一貫輸送業務を開始、現在国内・海外25 か国で事業展開しております。堺泉北港の助松埠頭においては、SITC CONTAINER LINES 社のコンテナター ミナルを運営しており、中国・東南アジア航路が週 1 隻入港し、輸出入コンテナの積み下ろし及びトレーラー シャーシへの直接荷役等の作業を行っております。

助松コンテナターミナルにおいては、この度、堺泉北埠頭株式会社様が荷役機械"ストラドルキャリア"を 導入されました。弊社としては、これまで主にトップリフターを使用して荷役作業を行っておりましたが、 ストラドルキャリアを使用することにより、本船の積み下ろし以外は、ヤード内における必要な全ての作業を 行うことができるため、効率的な荷役作業が実施できると考えております。また、ストラドルキャリアは効率 的に無駄なくコンテナを蔵置する事ができるため、ヤード内スペースの効率活用を実現し、今後のコンテナ取 扱数増加に対応できると考えております。

最後に、堺泉北港の港湾運営会社である堺泉北埠頭株式会社様と共に、顧客の利便性向上を通じて、コンテ ナ取扱数増加に寄与し、港の発展に努めてまいります。





導入された「ストラドルキャリア」



効率的に蔵置されたコンテナ



# ENEOS株式会社

堺製油所

〒592-8550 大阪府堺市西区築港浜寺町1番地

# 泉大津港湾振興会

会 長 南出 賢一(泉大津市長)

副会長 森本 護(大一機工㈱ 専務取締役)

副会長 中林 政一(藤原運輸㈱ 大阪支店 統括営業部長)

副会長 西井 忠好(堺泉北埠頭(株)相談役)

〒595-8686 泉大津市東雲町9-12 泉大津市総合政策部 地域経済課内 TEL.0725(51)7651 FAX.0725(32)6000

# 大阪府タグ事業協同組合

理事長 小川 謙二 副理事長 安本 浩之 副理事長 井内 義之 専務理事 渡部 哲世

泉大津市なぎさ町6番1号 きららセンタービル8階 TEL.0725(31)0521 FAX.0725(31)0578

### 構成組合員

関西港湾サービス株式会社 社長 井内 義之 内海曳船株式会社 社長 安本 浩之 日東タグ株式会社 社長 神本 貴司 三洋海事株式会社 社長 小磯 潮 日本海事興業株式会社 社長 菊池 俊人 株式会社武丸海運 社長 吉嶺 武强 昭陽汽船株式会社 社長 山下 滋生 日本栄船株式会社 社長 西尾 哲郎



貝塚港湾労働者福祉センター 貝塚市港25番地 TEL.072(431)5554

# 貝塚港湾振興会

会 長 藤原 龍男(貝 塚 市 長) 副会長 東村 一夫(貝塚商工会議所会頭) 副会長 小河原賢二(奥本製粉㈱代表取締役社長)

〒597-8585 貝塚市畠中1丁目17番1号 貝塚市都市整備部都市計画課内 TEL.072(433)7246(直通) FAX.072(433)7511(代表)



### ■ 事業内容

- 海砂・砕石・鉱滓・R C 等骨材の販売
- 〇 陸上・海上貨物運搬(資材・産業廃棄物)
- 〇 汚染土壌消化処理・分別処理
- ○土木・港湾・工事一式
- O 総合レンタル業及び祭礼用品販売





# 澗

# 兼杉興業株式会社



〒596-0061 岸和田市大北町1-3

TEL: 072-439-3301 FAX: 072-422-0613

### ■ 営業所

- 地蔵浜営業所
- 和歌山営業所
- 汚染土壌処理プラント

# 岸和田港振興協会

会長 永野 耕平(岸和田市長)

〒596-8510 岸和田市岸城町7-1 岸和田市魅力創造部産業政策課内 TEL072(423)9618 FAX072(423)6925



# 堺港湾振興会

会 長 堀畑 益敏 (阪南倉庫㈱代表取締役会長)

副会長 井内 哲義 (関西港湾サービス㈱代表取締役会長)

副会長 奈良 和典(堺市産業振興局長)

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内 TEL.072(244)7368 FAX.072(244)3496



港湾地域における円滑な物流活動を支援すること を通じて社会に貢献していきます。

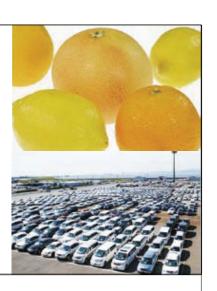
公 共 埠 頭 運 営 堺青果センター管理運営

貸申古車ストックヤード賃貸

# 🕶 堺泉北埠頭株式会社

SAKAI SEMBOKU WHARF CO.,LTD. 〒590-0987 堺市堺区築港南町12番地 TEL.072(222)0391 FAX.072(232)1241

泉大津事務所 泉大津市なぎさ町 6-1 ポートサービスセンタービル 4F TEL.0725(20)2270 FAX.0725(20)2281



# 汐見 埠頭協議会

会 長 角野 錦吾 (朝日海運株式会社)

副会長 甲斐 信之 (間口運輸株式会社)

副会長 四宮 雄嗣 (山九株式会社)

# 泉北港港運協議会

会 長 二宮 啓宜(山九株式会社)

〒595-0075 泉大津市臨海町2丁目1 泉北5区港湾労働者福祉会館内 TEL 0725(21)4377 FAX 0725(21)4377

# 高石港湾振興会

会 長 阪口 伸六(高石市長)

副会長 山 内 和 彦 (高石商工会議所会頭)

副会長 西口隆 史(株式会社上組大阪支店堺出張所長)

〒592-8585 高石市加茂 4 丁目 1 番 1 号 高石市政策推進部経済課内 TEL 072 (265) 1001 FAX 072 (263) 8143







### 旅客・乗用車専用予約

用車・バイク・旅客等でご乗船の予約・お問い合せ

■泉大津 TEL0725-22-7171

■神 戸 TEL078-857-1211

# トラック専用予約

■泉大津 TEL0725-22-6361

■神 戸 TEL078-857-1223

〒595-0074 泉大津市小津島町1番3







光ファイバー(トイオオティコム)

貸会議室(大·小)<sub>)</sub>

個別空調·OA床~

-無料シャトルバス運行-

# 眺望良好! 空室見学随時OK!

詳細は右記管理会社まで お気軽にお問い合わせ下さい (株)ベスト・プロパティ TEL.06-6261-0231



# 泉大津埠頭株式会社

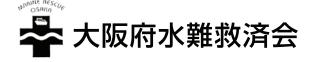
代表取締役社長 南出 賢一

〒595-0055 泉大津市なぎさ町6番1号 TEL.0725(33)6851 FAX.0725(33)4425 海・陸 一貫くらしを支えます!



# 大阪運輸株式会社

本社 〒559-0013 大阪市住之江区御崎6-3-1 TEL.(06)6682-8808(代表) FAX.(06)6682-8818 URL. http://www.osakaunyu.jp/ 大阪運輸 | 検索



# 会長 髙田 威

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内 TEL.072(244)7368 FAX.072(244)3496

# 海を美しくしましょう!

**堺泉北港及びその周辺:海面清掃処理事業等** 入出港する船舶の航行安全や環境の向上等に努めています。 ※新規会員の申込みを受け付けています。

# 一般社団法人大阪府清港会

会長 山下 義治

〒592-8331 堺市西区築港新町4丁3番地 TEL.072(244)7571 FAX.072(247)1314

# 快適ライフのアドバイザー

# ◈ 梶野産業株式会社

- LPガス販売
- ガス・電気・水道工事
- リフォーム全般
- 住宅設備機器 販売
- 家電商品 販売
- 米穀販売
- 新電力取次店
- ■「富士の湧水」販売

〒596-0062

大阪府岸和田市中北町 6 番 16 号 電話 072-432-4112(代)

### TEL.072-439-8011 FAX.072-439-8013 大阪支店・東京支店

本社 〒595-0814 大阪府泉北郡忠岡町新浜2丁目9番10号

THE BEST FROM THE WORLD

いいものを世界から

服飾事業・不動産賃貸業・営業倉庫業株式会社 **プン・フ・ナー** https://www.kawasaki-corp.co.jp [上場コード 3045]

南海本線 泉大津駅前 ホテル レイクアルスター アルザ泉大津



一品一品に旬の息吹にあふれた素材をふんだんに取り入れ、 職人が腕をふるう本格会席料理でおもてなし致します。

●ご宿泊・ご宴会予約、承ります●

TEL-0725-20-1121 FAX-0725-23-1959



曳船業·海上防災業·船舶代理店業·繋離船業

# 関西港湾サービス株式会社

代表取締役会長 井内 哲義代表取締役社長 井内 義之

本 社/〒590-0974 堺市堺区大浜北町3丁4番2号 TEL 072(238)3965 FAX 072(238)3968

- ●軽水炉(PWR/BWR)用原子燃料の開発・設計及び製造
- ●軽水炉(PWR/BWR)の炉心管理サービス
- ●新型炉HTRその他研究炉用燃料
- ●原子燃料サイクル関連技術開発
- ●原子燃料関連検査装置等の設計、製作





# 原子燃料工業株式会社

本 社 神奈川県横浜市鶴見区鶴見中央四丁目33番5号 TEL 045-500-6310 熊取事業所 大阪府泉南郡熊取町朝代西1丁目950番地 TEL 072-452-3901 大阪営業部 大阪市西区土佐堀一丁目3番7号 TEL 06-6443-0628

# コスモ石油株式会社 堺製油所

〒592-8331

大阪府堺市西区築港新町三丁16番地

TEL: 072-245-8551 FAX: 072-245-1249

URL: http://www.cosmo-oil.co.jp

# ○コーナン 住まいと暮らしを より快適により便利に



近畿・東海・関東・ 東北・中国・四国・ 九州地区に ネットワークを 展開中。

コーナン商事株式会社 コーナンホームページアドレス http://hc-kohnan.com 本部: 〒532-0004 大阪府大阪市淀川区西宮原2丁目2番17号 TEL 06-6397-1621(代)

「ありがとう」の気持ちが会社の名前です。

サンキュウ SINCE1918. 物流で世界を結ぶ

# ◆ 山九株式会社 泉北支店

(港湾運送事業) (輸出入海貨代理店業) (倉庫業) (国際複合一貫輸送業) (船舶代理店業) (国内外海上輸送業) (国内陸上輸送業) (航空貨物取扱業) (建設業)

支店堺市西区浜寺石津町東2丁3-30TEL.072(243)3900代)泉北港事務所泉大津市汐見町111-5TEL.0725(33)0539泉北物流センター堺市西区築港新町2丁6-8TEL.072(243)0039助松物流センター泉大津市小津島町6番7TEL.0725(23)7239

### 物流のあらゆるニーズにお応えいたします!

一般港湾運送事業・貨物運送取扱業・倉庫業・通関業 海運代理店業・梱包請負業・港湾荷役・損害保険代理業



# 新洋海運株式会社

代表取締役社長 稲葉 徹志

本社:〒590-0953 堺市堺区甲斐町東1丁1-11 TEL:(072) 238-1161 FAX:(072) 223-4050

URL: http://www.shin-yo.co.jp/

支 店:南港・泉北 事業所:塩浜・大浜・桑名・宮崎 営業所:神戸・東京・博多 海外現地法人:ベトナム・タイ



一般社団法人 全国警備業協会会員 一般社団法人 大阪府警備業協会会員

# 警備保障株式会社

代表取締役社長 阪本 敦史

本社 〒595-0055 泉大津市なぎさ町2番10号 TEL (0725)33-6787 FAX (0725)33-7649 営業所 堺・和泉・岸和田・松原

港湾運送業 倉庫業 建設業 通関業



# Daito Co., Ltd.

**LOGICAL & DYNAMIC** 

# 株式会社 大都

代表取締役社長 間口 豪

〒552-0022 大阪市港区海岸通2丁目1-11 TEL.06-6574-0125 http://www.daito.biz/

HARMONY & SINCERITY SINCE 1902



# 中谷運輸株式会社

代表取締役社長 中谷 庄司朗

〒552-0022 大阪市港区海岸通1丁目5番22号 TEL.06-6572-5021 FAX.06-6574-1023

海陸複合一貫輸送により物流戦略をサポートします。 RORO船定期航路利用によるモーダルシフトの促進



# 逢 大王海運株式会社

代表取締役 曽我部 雅司

ISO9001:2008認証取得 ISO14001:2004認証取得

〒102-0071 東京都千代田区富士見二丁目2番5号 飯田橋メインビル TEL 03-3261-6815 FAX 03-3261-7310

# 株式会社 武丸海運

代表取締役 吉嶺 武强

号 株式会社 武丸海運

英文商号 TAKEMARU KAIUN CO.,LTD

本社所在地 大阪市大正区小林西2丁目5番8号

TEL(06)6552-6281 FAX(06)6552-6288

事業内容 曳船業、内航海運業、港湾運送事業、海上防災事業等



〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町4番地 TEL.0725-90-5385 FAX.0725-90-5485



# 間口運輸株式会社

創業 明治34年

代表取締役社長 間口 敦生

港湾運送事業 港湾荷役事業

倉 庫 業 通 関 業

〒552-0021 本社 大阪市港区築港2丁目8番34号

# 「大阪府のみなと」への ご意見・ご感想及び広告の募集

大阪府港湾協会では「大阪府のみなと」への皆様のご意見・ご感想を お待ちしております。併せて「大阪府のみなと」への広告掲載も募集 しております。頂いた広告は会員情報欄に掲載します。 ご意見・ご感想や広告掲載に関するお問い合わせは、下記までお願 いいたします。

### 大阪府港湾協会

住所: 〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1 堺泉北港ポートサービスセンタービル10階 TEL.0725-21-7203 FAX.0725-21-7259 E-mail:fueikouwan@opal.ocn.ne.jp

# 会員名簿

(株)アイ・エー・エー 関西電力(株) 火力事業本部 一般社団法人全日検 大阪支部 阪南市 朝日海運(株) 関西トランスウェイ(株) 泉北港港運協議会 阪南倉庫(株) (株)アテックス 関西木材(株) 大一機工(株) 阪和流通センター大阪(株) 日立造船(株) 堺工場 岸和田港湾荷役㈱ 第一警備保障(株) イースタン・カーライナー(株) 泉北営業所 泉大津港湾振興会 岸和田市 (株)大運 広道商店 泉大津市 岸和田商工会議所 藤原運輸(株) 大王海運(株) 岸和田港振興協会 泉大津商工会議所 Daigasガスアンドパワーソリューション(網 泉北製造所 (株) 不動テトラ 大阪支店 泉大津埠頭(株) 特定非営利活動法人 紀泉地域21総合整備協議会 (株)大都 平和オート(株) 泉大津マリン㈱ ㈱大日警 大阪営業所 (株)ベスト・プロパティ 共立梱包(株) 泉佐野市 大利運輸(株) 豊国石油(株) 近畿港運㈱ 高石ケミカル(株) POSCO Japan PC(株) 泉佐野商工会議所 ㈱栗本鐵工所 堺工場 一心港運(株) K Hネオケム(株) 堺物流センター 高石港湾振興会 ㈱北海鉄工所 岩谷液化ガスターミナル(株) 高石市 北港運輸㈱ 南大阪支店泉南センター ケイヒン海運(株) 岩出建設(株) 高石商工会議所 ホテル・アゴーラ リージェンシー大阪堺 原子燃料工業㈱ 熊取事業所 宇部興産(株) 堺工場 (株)武丸海運 ホテルきららリゾート関空 (株)合通 (株)眞壁組 (株)エヌティーシー 鴻池運輸(株) 田尻町 忠岡町 間口運輸(株) 大阪運輸(株) コーナン商事(株) 大阪運輸倉庫(株) (株)辰巳商会 ㈱\松菱 コスモ石油(株) 堺製油所 丸一鋼管(株) 堺工場 大阪機船(株) 南海支店 田中土建㈱ 大阪南合材センター (株)サウスポイント 一般財団法人 大阪港湾福利厚生協会 チヨダウーテ(株) 丸全昭和運輸㈱ 関西支店 堺LNG(株) 大阪国際石油精製㈱ 大阪製油所 (株)土田組 丸全昭和運輸㈱ 堺泉北支店 堺港湾振興会 大阪船主会 丸紅エネックス(株) 堺ターミナル (株)Dear Laura 堺市 岬町 ㈱大阪チタニウムテクノロジーズ 岸和田製造所 D I C(株) 堺工場 堺商工会議所 大阪府 東亜建設工業(株) 大阪支店 三井化学(株) 大阪工場 堺泉北港湾砂利石材協同組合 大阪府漁業協同組合連合会 東洋建設(株) 大阪本店 三井金属鉱業㈱ パーライト事業部大阪工場 堺泉北船舶安全協議会 一般社団法人 大阪府清港会 港通船運輸(株) (株)東洋信号通信社 堺泉北埠頭(株) 大阪府タグ事業協同組合 内海曳船(株) 堺出張所 南大阪埠頭(株) (株)堺ポートサービス 公益財団法人 大阪府都市整備推進センター 内外輸送(株) 大阪支店 (株)やまと 栄運輸工業(株) 一般財団法人 大阪府マリーナ協会 中谷運輸(株) (株)ヤマモト鉃工所 阪口倉庫(株) 郵船港運(株) 大阪府みなと友好倶楽部 (株)西村運輸倉庫 阪本薬品工業(株) 泉北工場 (株)横河ブリッジ 大阪府ヨットセーリング連盟 ㈱日新 阪神支店 櫻井工業(株) 製材所 一般社団法人 大阪木材コンビナート協会 (株)さくらコーポレーション 泉大津支店 日鉄物流(株) 関西支店 (株)吉田組 大阪支店 ライオン(株) 大阪工場 大阪湾広域臨海環境整備センター 日東タグ(株) 阪神本部 山九㈱ 泉北支店 日東物流(株) 大阪支店 大豊運輸倉庫(株) 産業振興(株) 中部関西スクラップセンター (株)オーナミ 関西事業部 日本製鉄㈱ 関西製鉄所 三興倉庫(株) 奥田数(株) 日本製鉄(株) 瀬戸内製鉄所 阪神地区(堺) 三洋海事(株) 奥本製粉(株) 日本通運㈱ 和歌山支店 サンワールド(株) 貝塚港湾振興会 日本栄船(株) JXTGエネルギー(株) 堺製油所 貝塚市 日本海事興業(株) 神戸·大阪営業所 ≪特別会員≫ 汐見埠頭協議会 貝塚商工会議所 日本酢ビ・ポバール(株) 横山 隆司 新関西国際空港(株) 覚野石油(株) 日本振興事業協同組合 金盛 弥 新関西製鐵(株) 梶野産業(株) 日本スチール(株) 近畿地方整備局長 伸共運輸㈱ 近畿運輸局長 金澤運輸(株) 日本トランスシティ(株) 大阪支店 新洋海運(株)

舶用商事(株)

畑野工業(株)

八興運輸(株)

(株)PALTAC

阪南港運(株)

阪九フェリー(株) 泉大津支店

(株)スバルロジスティクス 関西納整センター

セントラル硝子㈱ 松阪工場 堺製造所

㈱住友倉庫

泉南市

センコー(株) 南大阪支店

泉州トラック事業協同組合

要薬品(株)

兼杉興業(株)

(株)カワサキ

関西エアポート(株)

関西港湾サービス㈱

㈱上組 大阪支店 堺出張所

大阪海上保安監部長

令和2年6月1日

特別会員 2名 4団体

通常会員 180団体

大阪税関長



大阪府営港湾・大阪港共同セミナー(令和2年1月20日開催)

# 大阪府港湾協会 大阪府営港湾振興Webサイト FRIEND & SHIP



〒595-0055 大阪府泉大津市なぎさ町6番1号 大阪府港湾局経営振興課経営振興グループ内 TEL.0725-21-7203