



(一社)大阪府港湾協会 臨時総会 (令和3年3月29日)

TOPICS

一般社団法人大阪府港湾協会が発足	1
令和3年度大阪港湾局(府営港湾)の事業概要	2・3
LNG燃料船「いしん」就航後50回目のLNGパンカリングを実施	4
堺駅・堺旧港周辺のまちづくりについて	4
阪南港阪南2区で河川浚渫土砂による埋立を実施	5

会員様コラム

堺泉北港とともに発展、今後もお客様満足のさらなる向上を追求します	5
(コーナン商事株式会社)	

PORT NEWS

令和2年度大阪みなとセミナー(オンライン)を開催しました	6
港湾緑地でBBQ社会実験を実施します	6
新造RO-RO船「第五はる丸」の就航について	7
三代目「巡視艇しぎかぜ」就役	8
「海の安全情報」とは???	8
令和2年度大阪府営港湾の港勢	9-12

大阪府の みなと

2021.7
No.128

歴史コラム Vol.4

堺泉北港の歴史

①堺港の誕生と自治都市・堺の繁栄について

堺は、長尾街道、竹内街道という古代からの要道の西の起点、到達点であり、熊野街道の中継地点でもあることから、古くから交通の要衝、物資の集積地だったと考えられています。室町時代、応仁・文明の乱のために兵庫津（神戸港の一部）に入港できなかった遣明船が1469年（文明元年）に初めて堺に入港したことが堺が港として大きく発展する契機となりました。

16世紀に入ると、ポルトガル、イスパニア（スペイン）や東南アジア各地との貿易が本格的に始まり、1561年（永禄4年）に堺を訪れたポルトガル人宣教師ガスパル・ヴィレラの手紙で「ベニスの如く」と表現されたように、堺は、鉄砲や火薬の取引で蓄積した強大な富を背景に「環濠」と「港」によって四周を防御された「自治都市」として、また堺港は日本を代表する国際貿易港として発展しました。



提供：堺市博物館

一般社団法人大阪府港湾協会が発足

(一社)大阪府港湾協会事務局

令和3年3月29日(月)に「ホテルレイクアルスター泉大津」において、一般社団法人大阪府港湾協会の設立及び大阪府港湾協会の解散に向けた臨時総会を開催しました。会員157団体出席の中、議案は満場異議なく承認され、一般社団法人大阪府港湾協会が発足しました。

大阪府港湾協会は、昭和38年12月の設立以来、地元自治体・事業者が一丸となって府営港湾の整備促進に向けた国家要望や府営港湾利用者相互の交流・研修など府営港湾の振興に向けた取り組みを進めてきました。

令和2年10月1日に大阪港湾局が発足し、大阪港と府営港湾の事務が一元化されましたが、大阪港と府営港湾は、これまで、それぞれ特色ある地元に根差した港湾として発展してきた経過があり、港湾協会については、それぞれの港の利用者が主体となった団体として引き続き活動を推進していくこととし、任意団体から一般社団法人に移行するとともに組織の強化を図りました。

今後も府営港湾がより使い勝手の良い港となるよう、大阪港湾局や地元自治体等と連携し、様々な事業を展開して参りますので、引き続きご支援・ご協力をお願いします。

◆一般社団法人大阪府港湾協会の概要◆

- 設立年月日** 昭和38年12月10日 設立(任意団体)
令和3年2月17日 設立登記(一般社団法人)

□**主な事業**

- ①府営港湾セミナーの開催
- ②会員企業・団体等を対象としたセミナーや講演会の開催
- ③府営港湾の利用促進を目的とした事業等への協力
- ④他港視察等の港湾振興に関する調査・研究
- ⑤国・関係機関等への要望活動
- ⑥出版物の発行 等

□**会員(180団体：令和3年6月1日)**

貿易・海運・港運・倉庫・臨海工業等の港湾関係者及び地方公共団体等



臨時総会の様子



田中大阪港湾局長の祝辞を披露する
田川泉州港湾・海岸部長

令和3年度大阪港湾局(府営港湾)の事業概要

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部事業推進課事業推進担当

大阪港湾局 計画整備部振興課利用促進担当

府営港湾では、国内定期RORO航路における船舶の大型化や国直轄事業として汐見沖地区の新規岸壁の整備が進められております。また、令和2年10月1日に大阪府と大阪市の港湾局を統合した「大阪港湾局」を設置し、事務の一体化により、人や情報を共有した広域的な視点の連携した取り組みに努めているところです。新たな組織体制のもと、府営港湾の更なる振興のため、

- ①港の国際競争力の強化
 - ②災害に強く、安全で使いやすい港の実現
 - ③府市港湾一体となった集荷の促進
 - ④府市一体となった旅客船の利用促進
- などの事業に取り組んでいます。

本稿では令和3年度に大阪港湾局が実施する事業の一部をご紹介します。

① 港の国際競争力の強化

◆「(国直轄事業) 汐見沖地区 夕風第2号岸壁 基礎工事等」 (令和3年度当初予算4.5億円 ※大阪府負担額)

国際拠点港湾である堺泉北港では、阪神港の国際競争力強化への寄与等を目的とした埠頭再編を行い、内航ROROやコンテナ機能、中古車輸出拠点の強化を図るため、汐見沖地区において新規岸壁(水深12m、延長300m)の整備を国直轄事業として進めます。

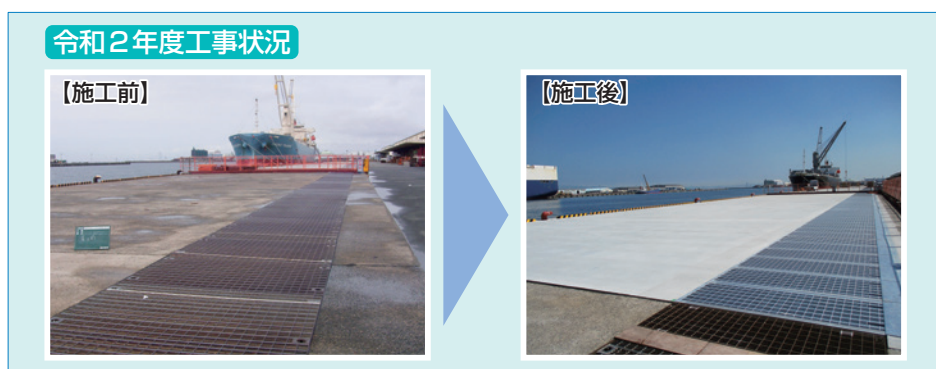


◆「港湾関連用地の埋立造成及び基盤整備」(同9.4億円)

泉大津フェニックスにおいて、夕風第2号岸壁の整備に合わせて、背後地の上下水道工事等のインフラ整備を実施します。また、阪南港の阪南2区(ちきりアイランド)において、企業誘致を促進するために、埋立竣功測量や道路詳細設計、上下水道整備工事等のインフラ整備を実施します。

◆「汐見地区 汐見第3号岸壁 更新工事」 (令和2年度補正予算6.0億円、令和3年度当初予算2.4億円)

西日本を代表する取扱量を誇る合板輸入拠点汐見第3号岸壁について、荷役の安全・安心の確保のため、老朽化した岸壁の更新工事を実施します。



② 災害に強く、安全で使いやすい港の実現

◆「高潮対策」（令和3年度当初予算2.2億円）

海岸防潮堤の浸水対策を推進し、津波や高潮から府民の生命・財産を守るため、堺泉北港海岸堺新港地区の高潮対策工事（防潮堤嵩上げ等）や泉州海岸貝掛地区の高潮対策実施設計委託を行います。

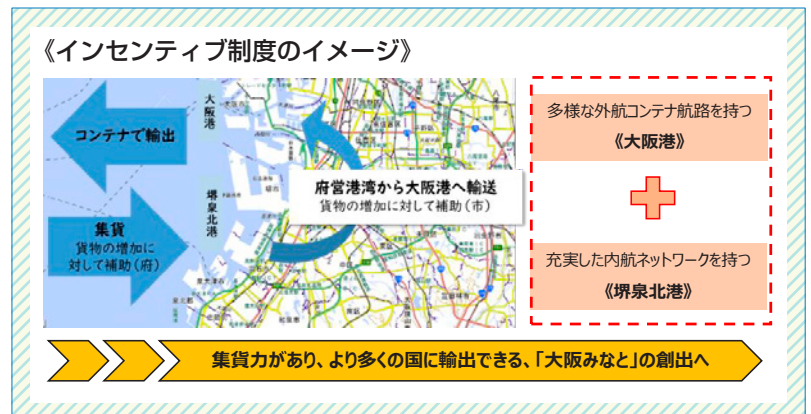


③ 府市港湾一体となった集荷の促進

◆「RORO・フェリー航路充実強化事業」（令和3年度当初予算700万円）※¹ 「2港利用航路・貨物誘致事業」（同200万円）※²

府営港湾及び大阪港のそれぞれの港の強みを活かした、取扱貨物の増加に対する戦略的なインセンティブ制度を創設し、府市港湾一体となった集荷の促進を図り、港の国際競争力の強化をめざします。

具体的には、充実した内航ネットワークを持つ堺泉北港と多様な外航コンテナ航路を持つ大阪港との相互の強みを組み合わせて増加した貨物に対して※¹、また、堺泉北港・大阪港の両港に寄港する航路で輸送されたコンテナ貨物の増加分に対して※²、それぞれに補助を行います。



④ 府市一体となった旅客船の利用促進

◆「フェリー体験クルーズの実施」（令和3年度当初予算714万円）

府営港湾と大阪港を発着する旅客船（フェリー）会社4社と両港の港湾管理者である大阪港湾局が一体となって、旅客船の安全性や利便性などのPRを実施し、知名度を向上させ、大阪“みなと”の活性化を図ります。

具体的には、堺泉北港及び大阪港を発着するフェリーを活用して、府民を対象に、乗船機会の創出を図るため、期間限定で乗船料の一部を補助する「体験クルーズ」を実施します。

その他、「ポートセミナー」については、これまで東京・大阪で開催してきましたが、大阪の都市部における新たな環状道路の一環となる「阪神高速道路大和川線」の開通（令和2年3月）に伴い、府営港湾・大阪港へのアクセスが向上する奈良県等の畿央地区においても実施するなど、さらなる「大阪みなと」の利用促進に向けて取り組みます。

LNG燃料船「いしん」就航後50回目のLNGバンカリングを実施

大阪港湾局 計画整備部計画課計画調整担当

平成31年1月堺泉北港にて、西日本初となるLNGバンカリング（Truck to Ship方式による燃料供給）が行われた、LNG燃料タグボート「いしん」（船主：商船三井株）。その後、月2回のバンカリング実績を重ね、この度令和3年4月に50回目の実施を達成しました。これまで、同船を運航する日本栄船株では、安全にバンカリングを進めるとともに、各種データの蓄積、技術力の向上、さらに多方面の視察対応などの取り組みにご尽力いただき、その功績を称え、記念盾を大阪港湾局から贈呈いたしました。

大阪港湾局では、今後LNGを燃料とする船舶の増加が見込まれる中、堺泉北港にはLNG基地が集積していることから、これらを活用して、大阪港・堺泉北港・阪南港等でのLNGバンカリング環境を調べていくことで、LNG燃料船の寄港を促進し、環境負荷の低減を図る取り組みを進めます。



大阪港湾局より記念盾贈呈



いしんバンカリング風景

堺駅・堺旧港周辺のまちづくりについて

堺市 建築都市局都市再生部ベイエリア推進担当

堺駅・堺旧港周辺は、なにわ筋線開業により、国土軸、関西空港などとのアクセス性が高まることから、そのインパクトを市内各拠点に誘引させるゲートウェイとしての役割が期待されるエリアです。令和2年2月に公表しました、「堺ランドデザイン2040」において、重要な拠点の一つとして、堺駅・堺旧港エリアの将来イメージを示しています。（図1）

現在、大阪府、大阪市、堺市の関係部局が連携し、大阪ベイエリア全体の活性化に向け、大阪広域ベイエリアまちづくり推進本部（以下「推進本部」という。）を設置し、その将来像や取組の方向性等について検討しています。また、堺駅・堺旧港周辺については、リーディング事業として推進するため、専門部会を発足し、個別に検討してきました。



図1：堺駅・堺旧港エリアの将来イメージ

このたび、令和3年5月11日開催の第3回推進本部会議におきまして、大阪広域ベイエリアまちづくりビジョン素案及び、（仮称）堺駅・堺旧港周辺活性化ビジョン素案を公表しました。（図2）

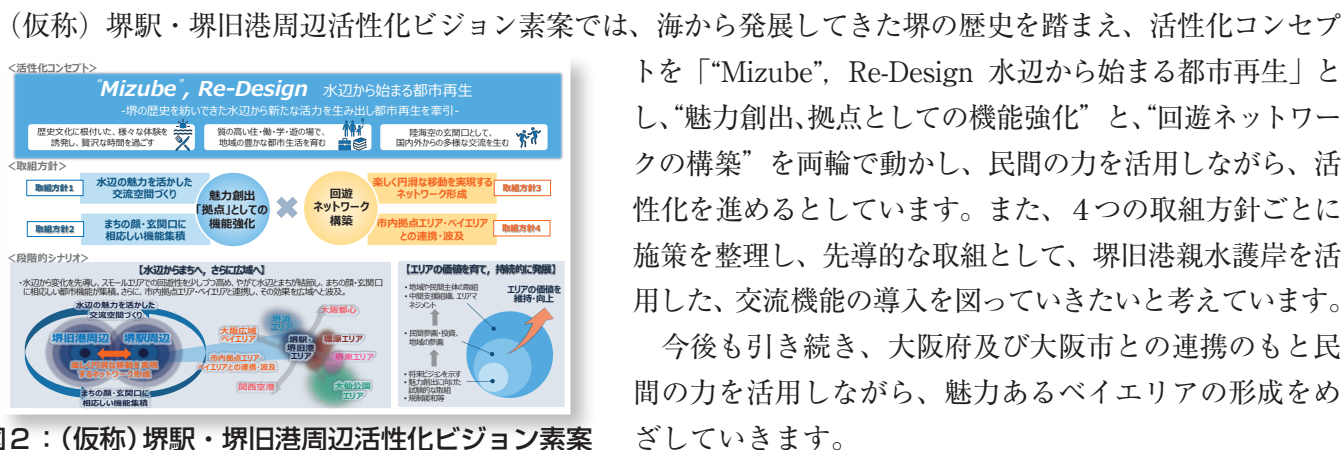


図2：（仮称）堺駅・堺旧港周辺活性化ビジョン素案

阪南港阪南2区で河川浚渫土砂による埋立を実施

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部事業推進課地域調整担当

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部阪南建設管理課

岸和田市沖合の阪南2区（通称「ちきりアイランド」）では、公共事業から発生する建設残土や浚渫土砂を受入れて埋立を行っています。

これまで、北側の護岸に囲まれた水域は、港湾からの浚渫土砂による埋立を行っていましたが、今年度からは、新たに、大阪府が管理する河川の浚渫土砂も受入れて埋立を行っています。これは、河川の治水機能確保と維持管理のために浚渫される土砂を、大阪港湾局が、阪南2区で受入れて埋立造成を行う取り組みで、河川と港湾の両者の事業進捗が図れることから実現したものです。

これからも、引き続き、阪南2区の埋立進捗を計るため、取り組みを進めていきます。



阪南2区 全景

会員様コラム

堺泉北港とともに発展、今後もお客様満足のさらなる向上を追求します

コーナン商事株式会社

弊社は、1978年、大阪府堺市に1号店の「ホームセンターコーナン泉北店」を開店し、今では関東・東北地方にも店舗網を広げ、地域のお客様になくてはならない存在になりました。

「ライフレックス」に代表される弊社のストアブランド商品は、お客様の住まいと暮らしのサポートをコンセプトに開発し、一切の中間マージンを排除した海外直輸入により、徹底したお値打ち感を追求しております。

海外直輸入商品は、2021年2月期では、20ヶ国71港湾から輸入し国内9港湾で荷揚げしています。助松埠頭においては、月に約1,300FEU、荷揚げしており、隣に位置する物流拠点の「助松DC」や「なぎさ倉庫」、貝塚市にある流通センター2拠点にそれぞれ入庫し、全481店舗へ配送しております。

また荷主として輸出入航路の開拓にも取り組み行政機関、船会社、港湾荷役業者との連携のもと15年に堺泉北港と青島港とを結ぶ新たな航路を開設。続いて17年に上海港と堺泉北港の直航路を開設。また16年にベトナムホーチミンにコーナンベトナム1号店を出店したのを機に、堺泉北港とホーチミン港との直航路を開設し、帰り便を有効利用してコーナンベトナムの店舗に商品や店舗什器を供給しています。

今後も堺泉北港とともに発展を遂げ、お客様満足のさらなる向上を追求してまいります。



助松DC



なぎさ倉庫

令和2年度大阪みなとセミナー(オンライン)を開催しました

大阪港湾局 計画整備部振興課

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部総務運営課

毎年東京と大阪で開催する「大阪みなとセミナー」につきまして、令和2年度は新型コロナウイルス感染拡大のため、オンライン開催により令和3年2月9日に開催し、ピーク時で351名ものご視聴を頂きました。

民間企業の方々からは、「大王海運株式会社」様に、「SITC JAPAN株式会社」様に、それぞれの取組み状況についてご講演いただきました。

大阪港湾局からは大阪港・府営港湾の優位性として貨物の取扱状況やコンテナ、フェリー、RO-RO航路の紹介、交通アクセスの立地等の紹介をしました。また、「大阪港湾局」が一つの組織になって取組む業務の方向性について、利用者をはじめ府民・市民の方にわかりやすくお示しするために策定した「大阪“みなと”ビジョン」について紹介をしました。

「大王海運株式会社」様には、内航RO-RO航路による定期航路事業について、「SITC JAPAN株式会社」様には、阪港及び堺泉北港での利用状況についてご講演いただきました。

なお、本セミナーは、大阪港湾局、大阪府港湾協会、公益社団法人大阪港振興協会、堺泉北港港湾振興連絡協議会、阪南港港湾振興連絡協議会の主催、堺泉北埠頭株式会社、大阪港埠頭株式会社の共催、株式会社伊藤園の協賛により開催いたしました。

◇開催日：令和3年2月9日(火曜日) 14時～15時30分

◇形式：オンラインセミナー (ZoomによるWeb配信)

◇視聴者：351名(ピーク時)

◇内容：

○開会挨拶 大阪港湾局長 田中 利光

○「大阪みなとの取組みについて」

大阪港湾局計画整備部長 丸山 順也

○事業紹介 「大王海運の定期航路事業について」

大王海運株式会社営業部関西営業所 所長 成島 均 様

○事業紹介 「大阪港及び堺泉北港での利用状況について」

SITC JAPAN株式会社航路運営本部

マーケティンググループ長代行 雨宮 洋明 様

○閉会挨拶 大阪港湾局 理事 山田 順一



開会挨拶 大阪港湾局長



撮影の様子

港湾緑地でBBQ社会実験を実施します

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部総務運営課施設運営担当

大阪港湾局が所管する、なぎさ公園(泉大津市)、岸和田旧港緑地(岸和田市)において、地元市と連携してバーベキュー社会実験事業を実施します。

本事業は、港湾施設のさらなる魅力づくりと、適正な維持管理を行うことを目的に、港湾緑地にバーベキュー施設を設置して実施いたします。

厳しいコロナ禍の状況下ではありますが、この施設が多くの人々でにぎわい、公共的な緑地を活用した魅力づくりのモデルとなるよう、取り組んでまいります。

○お問い合わせ先

<なぎさ公園BBQ> (株)ENJOY TRUST 電話番号 06-6211-6960

<岸和田旧港BBQ> 岸和田市産業政策課 電話番号 072-423-9618

新造RO-RO船「第五はる丸」の就航について

大王海運株式会社



第五はる丸本船航行時

弊社の四国航路は関東と四国を結ぶ唯一の長距離RO-RO定期航路として多くの荷主の皆様にご利用頂きモーダルシフトの受け皿としてご愛顧を賜っており、今後更なる輸送需要の拡大が予想されています。

弊社では、さらに厳しさを増して来るトラックドライバー不足や環境規制の強化に対して定期航路事業者としての社会的責任を果たすべく、使用本船大型化による輸送枠拡大による四国航路の更なる拡充を企図し、2隻の大型新造RO-RO船建造計画を進めて参りました。

この度、5月13日（木）に第1番船である「第五はる丸」が内海造船(株)因島工場で竣工し、翌14日（金）より四国航路に投入いたしました。

本船は国内最大級のRO-RO船であり、今後は既存船である「第一はる丸」、「第三はる丸」の3隻体制で千葉～大阪～岡山～愛媛を週6便のデイリー運航を行い、得意先各位のモーダルシフトのご要望に対応させて頂きたいと考えております。

なお、第2番船である「第六はる丸」は本年9月下旬～10月初旬に竣工予定であることを申し添えます。



本船船首着岸時

四国航路の概要

- 1) 航路開設年月 2002年11月
- 2) 使用本船

	竣工年	積載台数	
		シャーシ	乗用車
第一はる丸	2006年	100台	250台
第三はる丸	2015年	100台	250台
第五はる丸	2021年	160台	250台

※第五はる丸は第二はる丸（2006年竣工）との入れ替え。

- 3) 四国航路のスケジュール

- (1) 寄港地

千葉 千葉中央港
大阪 堺泉北港（泉大津市）
岡山 宇野港田井地区
愛媛 三島川之江港（四国中央市）

- (2) 運航頻度 3隻のRO-RO船によるデイリーサービス

※各船が週2回千葉～愛媛を往復することにより、毎日各港からいずれかの本船が出港する。



本船船倉内

三代目「巡視艇しぎかぜ」就役

大阪海上保安監部 堺海上保安署

大阪海上保安監部堺海上保安署では、本年3月に三代目「巡視艇しぎかぜ」が就航しました。

二代目しぎかぜは船齢28年、約20万5000海里（地球9・5周相当）を航走し、海上保安業務の役目を果たしました。

三代目しぎかぜは二代目しぎかぜと同じ20m型の巡視艇ですが、搭載されている装備も充実しており、引き続き、管内の海上保安業務に従事し、海上の治安維持や海難防止を行ってまいります。



三代目巡視艇しぎかぜ

「海の安全情報」とは？？？

大阪海上保安監部 堺海上保安署

海上保安庁では、海難を防止することを目的として、プレジャーボートや漁船などの操船者、釣りなどのマリンレジャー愛好者の方々に対して、全国各地の灯台などで観測した風向、風速、波高など局地的な気象・海象の現況、気象庁が発表する気象警報・注意報、ミサイル発射や避難勧告などに関する緊急情報、海上工事や海上行事などの状況に関する海上安全情報、海上模様が把握できるライブカメラ映像などを「海の安全情報」として提供しています。

また、気象・海象の現況、気象警報・注意報、緊急情報を、事前に登録されたメールアドレスに電子メールで配信も行っていますので「海の安全情報」に登録いただきまして、海での活動に必要な情報の収集にご活用頂ければと思います。

登録方法等については、海の安全情報のパソコン用サイトに掲載しております。

○海の安全情報 パソコン用サイト
スマートフォン用サイト
携帯電話用サイト

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/>
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/m/index.html>




令和2年大阪府営港湾の港勢 (堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港) 速報値

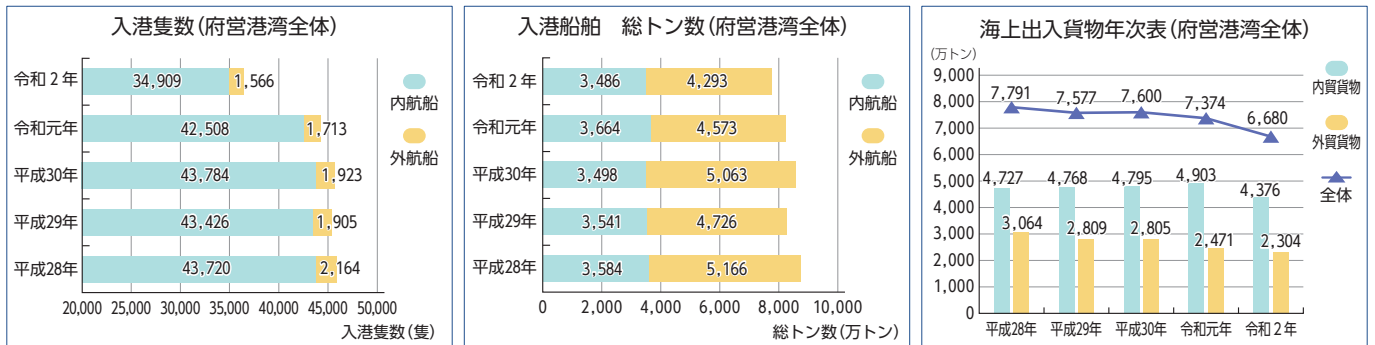
大阪港湾局 泉州港湾・海岸部総務運営課総務運営担当

●府営港湾全体

大阪府が管理する8港湾のうち、港湾統計の対象である堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港の6港湾の港勢(令和2年1月～令和2年12月)をとりまとめました。

入港船舶数は、外航船が1,566隻、内航船が34,909隻で、合計36,475隻となり、総トン数は約7,777万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約2,304万トン、内貿が約4,376万トンで、合計約6,680万トンです。



※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

●堺泉北港

◎全 体

入港船舶数は外航船が1,513隻、内航船が26,651隻で、合計28,164隻となり、総トン数は約7,503万トンでした。

取扱貨物量は外貿が約2,287万トン、内貿が約4,123万トンで、合計約6,410万トンです。

主要品種は、完成自動車(フェリー含む)、原油、LNG(液化天然ガス)、鋼材、その他の石油となっています。

◎公 共

主要品種は、外貿の輸出では完成自動車、金属くず、鋼材で、輸入が鋼材、砂利・砂、木製品です。

内貿の移出では、完成自動車(フェリー含む)、その他輸送機械、鋼材で、移入は、完成自動車(フェリー含む)、砂利・砂、鋼材です。

泉大津～新門司間のフェリーの乗降人員は乗込が約6万人、上陸が約6万人で合計約12万人が利用しています。

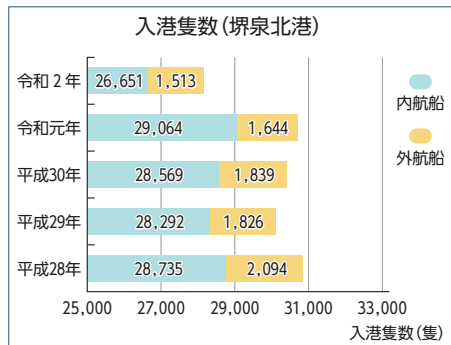
■堺泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸 出			輸 入		
	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)
1	その他の石油	1,207	70.9	原 油	8,113	99.5
2	完 成 自 動 車	816	78.6	LNG(液化天然ガス)	7,638	96.7
3	化 学 薬 品	362	181.0	揮 発 油	1,678	107.3
4	金 属 く ず	313	165.6	鋼 材	492	92.3
5	鋼 材	281	111.9	LPG(液化石油ガス)	480	73.3

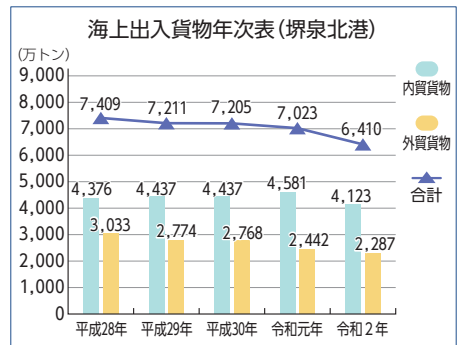
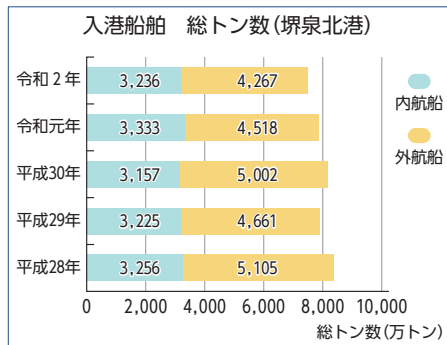
■堺泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移 出			移 入		
	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)
1	完 成 自 動 車	5,851	95.9	完 成 自 動 車	6,336	96.3
2	その他の石油	2,440	108.2	原 油	4,681	69.2
3	重 油	2,319	98.3	鋼 材	3,823	75.1
4	揮 発 油	1,794	93.9	砂 利 ・ 砂	1,592	101.6
5	鋼 材	1,574	83.3	重 油	1,319	177.8

※揮発油は一昨年までその他の石油に含む。



※端数処理により合計値が合わないことがあります。



※端数処理により合計値が合わないことがあります。

【堺泉北港 助松ふ頭コンテナターミナル】

大阪府営港湾ではコンテナ定期航路として、東南アジア・上海航路及び青島航路(各週1便)が就航しています。

■ 堺泉北港 外航コンテナ船 入港船舶数、取扱貨物量、コンテナ取扱個数 年次表

年次	外航		取扱貨物量(トン)		取扱貨物量(TEU)	
	隻数	総トン数(千トン)	輸出	輸入	輸出	輸入
H30	101	1,265	15,187	82,063	13,506	17,870
R1	110	1,489	30,560	77,771	14,908	17,063
R2	99	1,322	19,400	101,649	13,941	16,972
対前年比(%)	(98.0)	(88.8)	(63.5)	(130.7)	(93.5)	(99.5)

【堺泉北港 内航RORO船 取扱貨物量】

大阪府営港湾では内航RORO定期航路として、千葉・岡山・四国中央航路(上下各1便/日)及び宮崎・細島航路(3便/週)が就航しています。

■ 堺泉北港 内航RORO船 入港隻数、取扱貨物量 年次表

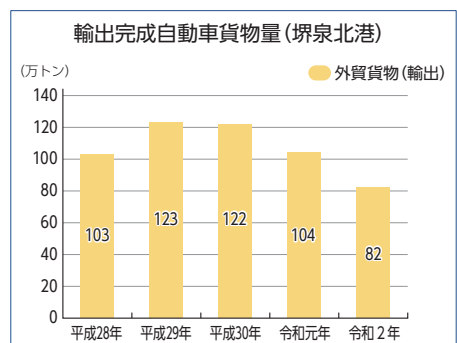
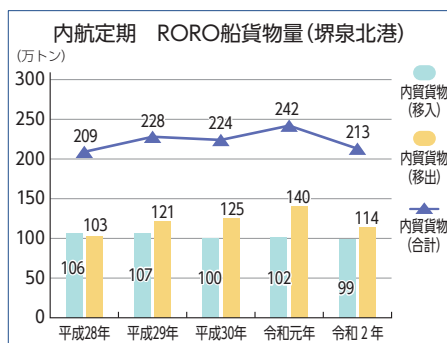
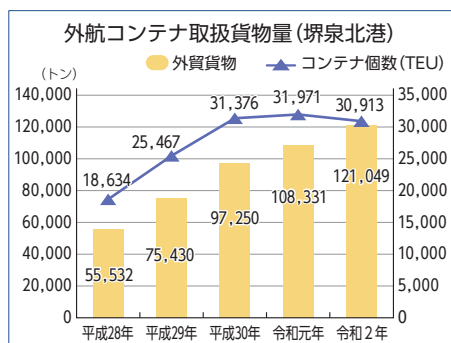
年次	隻数	総トン数(千トン)	取扱貨物量(千トン)			
			移出	対前年比(%)	移入	対前年比(%)
H30	702	4,796	1,245	103.2	997	92.8
R1	718	4,917	1,404	112.8	1,019	102.2
R2	898	5,205	1,139	81.1	987	96.9

【堺泉北港 輸出完成自動車貨物量 推移】

堺泉北港における完成自動車の輸出貨物量については約82万トンとなり、対前年比で21.4%減となりました。

■ 堺泉北港 輸出完成自動車 貨物量

年次	輸出貨物量(千トン)	対前年比(%)
H30	1,222	99.8
R1	1,038	84.9
R2	816	78.6



●阪南港

入港船舶数は、外航船が48隻、内航船が4,645隻で、合計4,693隻となり、総トン数は約178万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約16万トン、内貿178万トンで、合計約194万トンです。

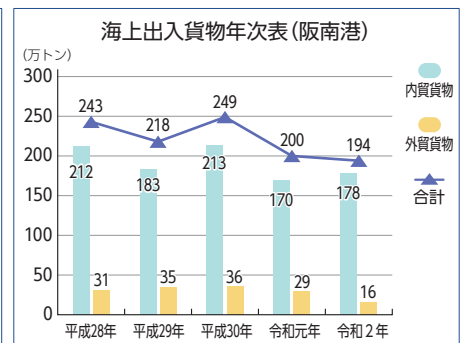
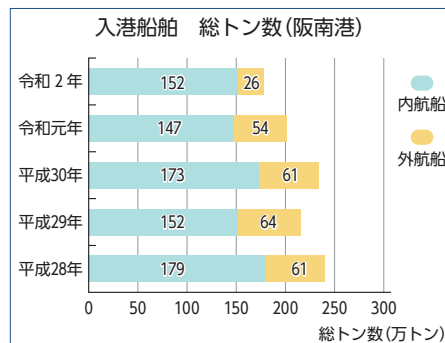
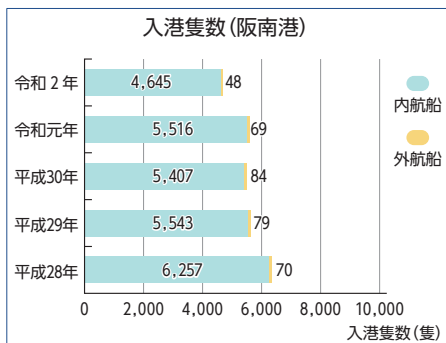
主要品種は、外貿が木材チップ、鋼材、米で、内貿が砂利・砂、その他の石油、非金属鉱物です。

■阪南港 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸 出			輸 入		
	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)
1	鋼 材	10	330.1	木 材 チ ッ プ	115	69.1
2	米	2	—	鋼 材	26	90.0
3	—	—	—	原 木	3	5.5

■阪南港 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移 出			移 入		
	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)	品 種 名	貨 物 量(千トン)	対前年比(%)
1	砂 利 ・ 砂	26	213.6	砂 利 ・ 砂	964	135.0
2	再 利 用 資 材	4	77.9	そ の 他 の 石 油	274	143.2
3	廃 土 砂	3	5.6	非 金 属 鉱 物	157	97.2



※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

●深日港

入港船舶数は3隻、すべて内航船です。総トン数は281トン、取扱貨物量は0トンでした。

●尾崎港・泉州港・泉佐野港

【尾崎港】

入港船舶数は2,802隻、すべて内航船です。総トン数は22,416トン、取扱貨物量は163トン(水産品)でした。

【泉州港】

入港船舶数は3,566隻、すべて内航船です。客船がほとんどで、3,430隻と全体の96%を占めています。

また、平成29年7月より約1年間、関空～洲本間の航路が就航していました(現在休止中)。乗降人員は下記のとおりです。

総トン数は約94万トンです。取扱貨物量は75万トン(その他の石油)でした。

■泉州港 客船乗降人員(人)

航 路	令和元年			令和2年		
	乗 込	上 陸	合 計	乗 込	上 陸	合 計
関空 ～ 神戸	208,698	222,898	431,596	40,207	44,474	84,681
関空 ～ 洲本	—	—	—	—	—	—

【泉佐野港】

入港船舶数は21隻、すべて内航船です。総トン数は19,547トン、取扱貨物500トンでした。

(注) 端数処理のため合計値は合わないことがあります。

●令和2年 港別入港船舶及び海上出入貨物状況

港名		入港船舶		取扱貨物量	取扱貨物量の内訳					
		隻数	総トン数		外 貿			内 貿		
					計	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入
		(隻)	(G/T)	(トン)	(トン)	(トン)	(トン)	(トン)	(トン)	(トン)
堺泉北港	全 体	28,164	75,031,032	64,104,747	22,870,870	3,398,936	19,471,934	41,233,877	17,109,894	24,123,983
		(393)	(6,160,917)	(11,186,530)	0	0	0	(11,186,530)	(5,492,035)	(5,694,495)
	う ち 公 共	7,002	26,742,157	18,200,986	2,298,695	1,231,368	1,067,327	15,902,291	6,874,234	9,028,057
		(393)	(6,160,917)	(11,186,530)	0	0	0	(11,186,530)	(5,492,035)	(5,694,495)
阪南港	全 体	4,693	1,777,709	1,939,524	164,189	12,287	151,902	1,775,335	36,100	1,739,235
	う ち 公 共	4,269	1,392,026	1,495,749	164,189	12,287	151,902	1,331,560	35,956	1,295,604
深日港	全 体	3	281	0	0	0	0	0	0	0
	う ち 公 共	3	281	0	0	0	0	0	0	0
尾崎港	全 体	2,802	22,416	163	0	0	0	163	0	163
	う ち 公 共	2,802	22,416	163	0	0	0	163	0	163
泉州港	全 体	3,566	936,390	750,865	0	0	0	750,865	0	750,865
	う ち 公 共	0	0	0	0	0	0	0	0	0
泉佐野港	全 体	21	19,547	500	0	0	0	500	0	500
	う ち 公 共	21	19,547	500	0	0	0	500	0	500
合 計	全 体	39,249	77,787,375	66,795,799	23,035,059	3,411,223	19,623,836	43,760,740	17,145,994	26,614,746
		(393)	(6,160,917)	(11,186,530)	0	0	0	(11,186,530)	(5,492,035)	(5,694,495)
	う ち 公 共	14,097	28,176,427	19,697,398	2,462,884	1,243,655	1,219,229	17,234,514	6,910,190	10,324,324
		(393)	(6,160,917)	(11,186,530)	0	0	0	(11,186,530)	(5,492,035)	(5,694,495)

注：下段は内数公共。()内は、フェリーを表す。

泉 大 津 港 湾 振 興 会

会 長 南出 賢一（泉大津市長）
副会長 森本 護（大一機工(株) 専務取締役）
副会長 中林 政一（藤原運輸(株) 大阪支店 統括営業部長）
副会長 中田 憲正（堺泉北埠頭(株) 代表取締役社長）

〒595-8686 泉大津市東雲町9-12
泉大津市政策推進部 地域経済課内
TEL.0725(51)7651 FAX.0725(32)6000



ENEOS

ENEOS株式会社 堺製油所

〒592-8550 大阪府堺市西区築港浜寺町1番地

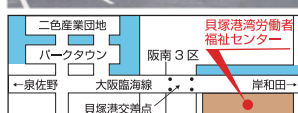
大阪府タグ事業協同組合

理 事 長 戸村 鋭治 副理事長 菊池 俊人
副理事長 吉嶺 武強 専務理事 中野 吉樹

泉大津市なぎさ町6番1号 きららセンタービル8階
TEL.0725(31)0521 FAX.0725(31)0578

構成組合員

関西港湾サービス株式会社	社 長	井内 義之
内海曳船株式会社	社 長	安本 浩之
日東タグ株式会社	社 長	神本 貴司
三洋海事株式会社	社 長	小磯 潮
日本海事興業株式会社	社 長	菊池 俊人
株式会社武丸海運	社 長	吉嶺 武強
昭陽汽船株式会社	副社長	戸村 鋭治
日本栄船株式会社	社 長	西尾 哲郎



貝塚港湾労働者福祉センター
貝塚市港25番地 TEL.072(431)5554

貝 塚 港 湾 振 興 会

会 長 藤原 龍男（貝 塚 市 長）
副会長 東村 一夫（貝 塚 商 工 会 議 所 会 頭）
副会長 小河原 賢二（奥本製粉(株)代表取締役社長）

〒597-8585 貝塚市島中1丁目17番1号 貝塚市都市整備部都市計画課内
TEL.072(433)7246(直通) FAX.072(433)7511(代表)



■ 事業内容

- 海砂・砕石・鉱滓・RC等骨材の販売
- 陸上・海上貨物運搬（資材・産業廃棄物）
- 汚染土壌消化処理・分別処理
- 土木・港湾・工事一式
- 総合レンタル業及び祭礼用品販売



兼杉興業株式会社

〒596-0061
岸和田市大北町1-3
TEL: 072-439-3301
FAX: 072-422-0613



■ 営業所

- 地蔵浜営業所
- 和歌山営業所
- 汚染土壌処理プラント

岸和田港振興協会

会長 永野 耕平（岸和田市長）

〒596-8510 岸和田市岸城町7-1

岸和田市魅力創造部産業政策課内

TEL072(423)9618 FAX072(423)6925



堺港湾振興会

会長 堀畑 益敏（阪南倉庫㈱代表取締役会長）

副会長 井内 哲義（関西港湾サービス㈱相談役）

副会長 奈良 和典（堺市産業振興局長）

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内

TEL.072(244)7368

FAX.072(244)3496

港湾地域における円滑な物流活動を支援すること
を通じて社会に貢献していきます。

公 共 埠 頭 運 営

堺青果センター管理運営

上 屋 賃 貸

中古車ストックヤード賃貸



堺泉北埠頭株式会社

SAKAI SEMBOKU WHARF CO.,LTD.

〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1

堺泉北港ポートサービスセンタービル9F

TEL.0725(20)2270 FAX.0725(20)2281

堺青果センター 〒590-0987 堺市堺区築港南町12番地

TEL.072(222)0391 FAX.072(232)1241



汐見埠頭協議会

会 長 角野 錦吾（朝日海運株式会社）

副会長 甲斐 信之（間口運輸株式会社）

副会長 富田 晃弘（山九株式会社）

泉北港港運協議会

会 長 二宮 啓宜（山九株式会社）

〒595-0075 泉大津市臨海町2丁目1 泉北5区港湾労働者福祉会館内

TEL 0725(21)4377 FAX 0725(21)4377

高石港湾振興会

会 長 阪 口 伸 六（高石市長）

副会長 山 内 和 彦（高石商工会議所会頭）

副会長 篠 原 宏 敬（株式会社上組大阪支店堺出張所長）

〒592-8585 高石市加茂4丁目1番1号 高石市政策推進部経済課内

TEL 072(265)1001 FAX 072(263)8143



旅客・乗用車専用予約
乗用車・バイク・旅客等でご乗船の予約・お問い合わせ先

■泉大津 TEL0725-22-7171

■神 戸 TEL078-857-1211

トラック専用予約
トラックでご乗船の予約・お問い合わせ先

■泉大津 TEL0725-22-6361

■神 戸 TEL078-857-1223

〒595-0074 泉大津市小津島町1番3

 **阪九フェリー**

インターネット予約受付中！

阪九フェリー 検索



～泉大津ベイエリアのランドマーク～

きららセンタービル

テナント募集!

(オフィス) 13坪～

クリニック区画も募集!

眺望良好! 空室見学随時OK!

詳細は右記管理会社まで
お気軽にお問い合わせ下さい (株)ベスト・プロパティ TEL.06-6261-0231
TEL.0725-21-4141

- 光ファイバー (NTT ケイアコム)
- 貸会議室 (大・小)
- 個別空調・OA床
- 無料シャトルバス運行



泉大津埠頭株式会社

代表取締役社長 南出 賢一

〒595-0055 泉大津市なぎさ町6番1号
TEL.0725(33)6851 FAX.0725(33)4425

海・陸 一貫くらしを支えます!



大阪運輸株式会社

本社 〒559-0013 大阪市住之江区御崎6-3-1

TEL.(06)6682-8808 (代表) FAX.(06)6682-8818

URL. <http://www.osakaunyu.jp/> 大阪運輸 検索



大阪府水難救済会

会長 高田 威

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内
TEL.072(244)7368
FAX.072(244)3496

海を美しくしましょう!

堺泉北港及びその周辺:海面清掃処理事業等
入出港する船舶の航行安全や環境の向上等に努めています。
※新規会員の申込みを受け付けています。

一般社団法人 大阪府清港会

会長 山下 義治

〒592-8331 堺市西区築港新町4丁3番地
TEL.072(244)7571 FAX.072(247)1314

快適ライフのアドバイザー



梶野産業株式会社

- | | |
|-----------|--------------|
| ■ LPガス販売 | ■ ガス・電気・水道工事 |
| ■ リフォーム全般 | ■ 住宅設備機器 販売 |
| ■ 家電商品 販売 | ■ 米穀販売 |
| ■ 新電力取次店 | ■ 「富士の湧水」販売 |

〒596-0062

大阪府岸和田市中北町 6 番 16 号
電話 072-432-4112 (代)

THE BEST FROM THE WORLD

いいものを世界から

服飾事業・不動産賃貸業・営業倉庫業

株式会社 **カワサキ**

<https://www.kawasaki-corp.co.jp> 【上場コード 3045】

本社 〒595-0814 大阪府泉北郡志岡町新浜2丁目9番10号
TEL.072-439-8011 FAX.072-439-8013

大阪支店・東京支店

南海本線 泉大津駅前 ホテル レイクアルスター アルザ泉大津



一品一品に旬の息吹にあふれた素材をふんだんに取り入れ、職人が腕をふるう本格会席料理でおもてなし致します。

●ご宿泊・ご宴会予約、承ります●

TEL.0725-20-1121 FAX.0725-23-1959



曳船業・海上防災業・船舶代理店業・繋離船業
関西港湾サービス株式会社

代表取締役社長 **井内 義之**

本社／〒590-0974 堺市堺区大浜北町3丁4番2号
TEL 072(238)3965 FAX 072(238)3968

- 軽水炉(PWR/BWR)用原子燃料の開発・設計及び製造
- 軽水炉(PWR/BWR)の炉心管理サービス
- 新型炉HTRその他研究炉用燃料
- 原子燃料サイクル関連技術開発
- 原子燃料関連検査装置等の設計、製作



ベレット君



原子燃料工業株式会社

本社 神奈川県横浜市鶴見区鶴見中央四丁目33番5号 TEL 045-500-6310
熊取事業所 大阪府泉南郡熊取町朝代西1丁目950番地 TEL 072-452-3901
大阪営業部 大阪市西区土佐堀一丁目3番7号 TEL 06-6443-0628



**住まいと暮らしを
より快適により便利に**



近畿・東海・関東・
東北・中国・四国・
九州地区に
ネットワークを
展開中。

コーナン商事株式会社 コーナンホームページアドレス <http://hc-kohnan.com>
本部:〒532-0004 大阪府大阪市淀川区西宮原2丁目2番17号 TEL 06-6397-1621(代)

コスモ石油株式会社 堺製油所

〒592-8331

大阪府堺市西区築港新町三丁目16番地

TEL: 072-245-8551 FAX: 072-245-1249

URL: <http://www.cosmo-oil.co.jp>

「ありがとう」の気持ちが会社の名前です。

サンキュウ SINCE1918. 物流で世界を結ぶ



山九株式会社 泉北支店

港湾運送事業 輸出入海貨代理店業 倉庫業 国際複合一貫輸送業 船舶代理店業
国内外海上輸送業 国内陸上輸送業 航空貨物取扱業 建設業

支店 堺市西区浜寺石津町東2丁目3-30 TEL.072(243)3900(代)
泉北港事務所 泉大津市汐見町111-5 TEL.0725(33)0539
泉北物流センター 堺市西区築港新町2丁目6-8 TEL.072(243)0039
助松物流センター 泉大津市小津島町6番7 TEL.0725(23)7239

物流のあらゆるニーズにお応えいたします！

一般港湾運送事業・貨物運送取扱業・倉庫業・通関業
海運代理店業・梱包請負業・港湾荷役・損害保険代理業



新洋海運株式会社

代表取締役社長 稲葉 徹志

本社: 〒590-0953 堺市堺区甲斐町東1丁目11

TEL: (072) 238-1161 FAX: (072) 223-4050

URL: <http://www.shin-yo.co.jp/>

支店: 南港・泉北 事業所: 塩浜・大浜・桑名・宮崎
営業所: 神戸・東京・博多 海外現地法人: ベトナム・タイ



一般社団法人 全国警備業協会会員 一般社団法人 大阪府警備業協会会員

第一警備保障株式会社

代表取締役社長 **阪本 敦史**

本社 〒595-0055 泉大津市なぎさ町2番10号
TEL (0725)33-6787 FAX (0725)33-7649
営業所 堺・和泉・岸和田・松原

海陸複合一貫輸送により物流戦略をサポートします。
RORO船定期航路利用によるモーダルシフトの促進



大王海運株式会社

代表取締役社長 曾我部 雅司

ISO9001:2008認証取得 ISO14001:2004認証取得

〒102-0071 東京都千代田区富士見二丁目2番5号 飯田橋メインビル
TEL.03-3261-6815 FAX.03-3261-7310

港湾運送業 倉庫業 建設業 通関業



Daito Co., Ltd.

LOGICAL & DYNAMIC

株式会社 大都

代表取締役社長 間口 豪

〒552-0022 大阪市港区海岸通2丁目1-11
TEL.06-6574-0125 <http://www.daito.biz/>

株式会社 武丸海運

代表取締役 吉嶺 武強

商 号 株式会社 武丸海運

英 文 商 号 TAKEMARU KAIUN CO.,LTD

本社所在地 大阪市大正区小林西2丁目5番8号

TEL(06)6552-6281 FAX(06)6552-6288

事 業 内 容 曳船業、内航海運業、港湾運送事業、海上防災事業等

HARMONY & SINCERITY SINCE 1902



nakatani

中谷運輸株式会社

代表取締役社長 中谷 庄司朗

〒552-0022 大阪市港区海岸通1丁目5番22号
TEL.06-6572-5021 FAX.06-6574-1023



HAKKO
ひなた

通関・海陸一貫輸送業

八興運輸株式会社

〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町4番地
TEL.0725-90-5385 FAX.0725-90-5485



間口運輸株式会社

創業 明治34年

代表取締役社長 間口 敦生

港湾運送事業 港湾荷役事業

倉庫業 通関業

〒552-0021 本社 大阪市港区築港2丁目8番34号

「大阪府のみなと」へのご意見・ご感想及び広告の募集

(一社)大阪府港湾協会では「大阪府のみなと」への皆様のご意見・ご感想をお待ちしております。

併せて「大阪府のみなと」への広告掲載も募集しております。

頂いた広告は会員情報欄に掲載します。

ご意見・ご感想や広告掲載に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

(一社)大阪府港湾協会 住所：〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1 堺泉北港ポートサービスセンタービル10階

TEL.0725-20-0690 FAX.0725-21-7259 E-mail : kyoukai-s38@aria.ocn.ne.jp

会 員 名 簿

(株)アイ・エー・エー	関西電力(株) 火力事業本部	大一機工(株)	阪和流通センター大阪(株)
朝日海運(株)	関西トランスウェイ(株)	第一警備保障(株)	日立造船(株) 堺工場
(株)アテックス	関西木材(株)	(株)大運	広道商店
イースタン・カーライナー(株) 泉北営業所	岸和田港湾荷役(株)	大王海運(株)	藤原運輸(株)
泉大津港湾振興会	岸和田市	Daigasガスアンドパワーソリューション(株) 泉北製造所	(株)不動テトラ 大阪支店
泉大津市	岸和田商工会議所	(株)大都	平和オート(株)
泉大津商工会議所	岸和田港湾振興協会	(株)大日警 大阪営業所	(株)ベスト・プロパティ
泉大津埠頭(株)	(特非)紀泉地域21総合整備協議会	大利運輸(株)	豊国石油(株)
泉大津マリン(株)	共立梱包(株)	高石ケミカル(株)	POSCO Japan PC(株)
泉佐野市	近畿港運(株)	高石港湾振興会	(株)北海鉄工所
泉佐野商工会議所	(株)栗本鐵工所 堺工場	高石市	北港運輸(株) 南大阪支店 泉南センター
一心港運(株)	KHネオケム(株) 堺物流センター	高石商工会議所	ホテルきらりリゾート 関空
岩谷液化ガスターミナル(株)	ケイヒン海運(株)	(株)武丸海運	(株)眞壁マテリアル
岩出建設(株)	原子燃料工業(株) 熊取事業所	田尻町	間口運輸(株)
宇部興産(株) 堺工場	(株)合通	忠岡町	(株)松菱
(株)エヌティーシー	鴻池運輸(株)	(株)辰巳商会	丸一鋼管(株) 堺工場
ENEOS(株) 堺製油所	コーナン商事(株)	田中土建(株) 大阪南合材センター	丸全昭和運輸(株) 関西支店
ENEOS(株) 製造部 大阪事業所	コスモ石油(株) 堺製油所	チヨダウテ(株) 貝塚工場	丸全昭和運輸(株) 堺泉北支店
大阪運輸(株)	(株)サウスポイント	(株)土田組	丸紅エネックス(株) 堺ターミナル
大阪運輸倉庫(株)	堺LNG(株)	(株)Dear Laura	岬町
大阪機船(株) 南海支店	堺港湾振興会	DIC(株) 堺工場	三井化学(株) 大阪工場
(一財)大阪港湾福利厚生協会	堺市	東亜建設工業(株) 大阪支店	三井金属鉱業(株) パーライト事業部 大阪工場
大阪船主会	堺商工会議所	東洋建設(株) 大阪本店	港通船運輸(株)
(株)大阪チタニウムテクノロジーズ 岸和田製造所	堺泉北港湾砂利石材協同組合	(株)東洋信号通信社	南大阪埠頭(株)
大阪府	堺泉北船舶安全協議会	内海曳船(株) 堺出張所	(株)やまと
大阪府漁業協同組合連合会	堺泉北埠頭(株)	内外輸送(株) 大阪支店	(株)ヤマモト鉄工所
(一社)大阪府清港会	(株)堺ポートサービス	中谷運輸(株)	郵船港運(株)
大阪府タグ事業協同組合	栄運輸工業(株)	中村板金(株)	(株)横河ブリッジ
(公財)大阪府都市整備推進センター	阪口倉庫(株)	(株)西村運輸倉庫	(株)吉田組 大阪支店
(一財)大阪府マリーナ協会	阪本薬品工業(株) 泉北工場	(株)日新 阪神支店	ライオン(株) 大阪工場
大阪府みなと友好倶楽部	櫻井工業(株) 製材所	日鉄物流(株) 関西支店	
大阪府ヨットセーリング連盟	(株)さくらコーポレーション 泉大津支店	日東タグ(株) 阪神本部	
(一社)大阪木材コンビナート協会	山九(株) 泉北支店	日東物流(株) 大阪支店	
大阪湾広域臨海環境整備センター	産業振興(株) 西日本原料部	日本製鉄(株) 関西製鉄所	
大豊運輸倉庫(株)	三興倉庫(株)	日本製鉄(株) 瀬戸内製鉄所 阪神地区(堺)	
(株)オーナミ 関西事業部	三洋海事(株)	日本通運(株) 大阪国際輸送支店	
奥田数(株)	サンワールド(株)	日本栄船(株)	
奥本製粉(株)	汐見埠頭協議会	日本海事興業(株) 神戸・大阪営業所	
貝塚港湾振興会	新関西国際空港(株)	日本酢ビ・ポパール(株)	
貝塚市	新関西製鐵(株)	日本振興事業協同組合	
貝塚商工会議所	伸共運輸(株)	日本スチール(株)	
覚野石油(株)	新洋海運(株)	日本トランスシティ(株) 大阪支店	
梶野産業(株)	(株)スバルロジスティクス 関西納整センター	船用商事(株)	
金澤運輸(株)	(株)住友倉庫	畑野工業(株)	
要薬品(株)	センコー(株) 南大阪支店	八興運輸(株)	
兼杉興業(株)	泉州トラック事業協同組合	(株)PALTAC	
(株)上組 大阪支店 堺出張所	セントラル硝子(株) 松阪工場 堺製造所	阪九フェリー(株) 泉大津支店	
(株)カワサキ	泉南市	阪南港運(株)	
関西エアポート(株)	(一社)全日検 大阪支部	阪南市	令和3年6月1日
関西港湾サービス(株)	泉北港湾運協議会	阪南倉庫(株)	会員 180団体



LNG燃料船タグボート「いしん」

一般社団法人

大阪府港湾協会

大阪府営港湾振興Webサイト
FRIEND & SHIP



〒595-0055 大阪府泉大津市なぎさ町6番1号 TEL.0725-20-0690

印刷発行／令和3年7月

※乱丁はお取り替え致します。