

# PORTS OF OSAKA PREFECTURE



シドニー ダーリング港(オーストラリアプロモーション)

## TOPICS

令和5年度 大阪港湾局(府営港湾)の事業概要	1~2
中古車輸出拠点機能充実強化事業「オーストラリアプロモーション」を実施しました	3
岸和田阪南2区干潟見学会を開催しました	4
令和4年度 大阪みなとセミナー(東京会場)を開催しました	5
堺青果センター第2定期上屋改修工事(エアーシェルター設置)が完成しました	6
産直港湾「堺泉北港」におけるエアーシェルター内覧会を開催しました	6
深日港と洲本港をつなぐ航路再生に向けた取り組みについて	7~8
泉大津フェニックスにぎわいづくり委員会の取り組みについて	9
堺泉北港の港湾局船舶と海上巡視業務の紹介について	10

## PORT NEWS

海の事故ゼロキャンペーンのお知らせ	11
堺泉北港における主要輸出入品目の動向について	12
令和4年 大阪府営港湾の港勢(堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港)速報値	13~16

## INFORMATION

国家機関等に対する要望活動	17
---------------	----

## 会員様コラム

新規会員のご紹介 パレ・フタバ株式会社(泉大津フタバボウル)	17
泉州みなと食めぐり(第4回)／編集後記	24

大阪府の  
みなと  
みなと

2023.7  
No.134

# PORTS of OSAKA PREFECTURE

No.134 (一社)大阪府港湾協会

## ひ歴史コラム Vol. 10



### 阪南港の歴史

「阪南港」は、泉北郡忠岡町、岸和田市、貝塚市にまたがる大阪府の府営港湾です。阪南港の前身である、忠岡港、岸和田港、貝塚港はそれぞれ特色ある歴史を重ねながら発展してきました。阪南港の歴史第2回は三港の中から岸和田港について掲載します。

#### ②岸和田港の歴史

岸和田港は、寛政3年（1791年）岸和田藩主岡部氏が古城川の河口の葦原をひらいて海浜の波止を築き、漁船の係留に利用されたのが港のはじまりといわれています。

大正11年には内務省の指定港湾に編入され、大正13年、5ヵ年計画事業として延長218mの捨石防波堤が築造されました。

昭和初期に至り、岸和田港は岸和田市による紡績業の誘致によって、わが国有数の起業地となり、窯業、金属工業の勃興とあいまって岸和田港の後背地一帯は一躍近代工業地帯となりました。そして、これら産業と直結する港湾の近代的修築が市営事業として昭和8年に企画され、昭和13年に工事が完了しました。

第二次世界大戦後、泉州地域の繊維軽工業等の再建に応じ、原料や製品等の輸送力増強を積極的に推進するため、



昭和初期の岸和田港



昭和30年代初頭の岸和田港の全景

再度基礎的修築の必要性が求められました。そこで、昭和22年、岸和田市から大阪府へ移管し、府営港湾として第2期修築工事に着手、昭和31年に完成しました。

(写真:岸和田市提供)

# 令和5年度 大阪港湾局(府宮港湾)の事業概要

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 事業推進課／大阪港湾局 計画整備部 振興課利用促進担当

## 1.港の国際競争力の強化

- ◆ 「(国直轄事業) 堺泉北港 汐見沖地区 夕凪第2号岸壁 整備事業」  
(令和5年度 大阪府当初予算 5.6億円 ※大阪府負担額)

国際拠点港湾である堺泉北港では、阪神港の国際競争力強化への寄与等を目的とした埠頭再編を行い、内航 RORO やコンテナ機能、中古車輸出拠点の強化を図るため、汐見沖地区において新規岸壁(水深 12m、延長 300m)の整備を国直轄事業として進めています。令和5年度は、昨年度に引き続き岸壁本体工事を実施します。



夕凪第2号岸壁 工事状況

- ◆ 「港湾関連用地の埋立造成及び基盤整備」(令和5年度当初予算 14.7億円)

堺泉北港汐見沖地区(泉大津フェニックス)において、夕凪第2号岸壁の整備に合わせて、背後地の下水道や道路のインフラ整備を実施します。また、阪南港阪南2区(ちきりアイランド)において、企業誘致を促進するために、上下水道や道路のインフラ整備を実施し、公募を行います。



堺泉北港 汐見沖地区(泉大津フェニックス)



阪南港 阪南2区(ちきりアイランド)

## 2.災害に強く、安全で使いやすい港の実現

- ◆ 「堺泉北港 汐見地区 汐見第3号岸壁更新事業」(令和5年度 大阪府当初予算 0.6億円)

西日本を代表する取扱量を誇る合板輸入拠点である汐見第3号岸壁について、荷役の安全性確保(安全・安心の確保)のため、老朽化した岸壁の更新を進めています。令和5年度は、残りの区間の工事に着手する予定です。



【施工前】



【施工後(イメージ)】

- ◆ 「高潮対策事業」(令和5年度 大阪府当初予算 0.9億円)

津波や高潮といった災害から、府民の生命・財産を守るために海岸防潮堤の浸水対策を推進しています。令和5年度は、昨年度に引き続き、堺泉北港海岸堺新港地区(堺市)や、泉州海岸貝掛地区(阪南市)において防潮堤嵩上げによる対策工事を行います。



堺泉北港海岸 堀新港地区(堺市)



泉州海岸 貝掛地区(阪南市)

## 府市港湾一体となった集荷の促進

### ◆ 「RORO・フェリー航路充実強化事業」（令和5年度 当初予算 550万円）

### 「2港利用航路・貨物誘致事業」（同 200万円）

府営港湾・大阪港が連携し、両港の取扱貨物量の増加に繋げ、更なる国際競争力の強化を目的とした補助事業を実施します。

具体的には、充実した内航ネットワークを持つ府営港湾と多様な外航コンテナ航路を持つ大阪港との相互の強みを組み合わせて増加した貨物に対して、また、堺泉北港・大阪港の両港に寄港する航路で輸送されたコンテナ貨物の増加分に対して、それぞれに補助を行います。

詳細については、大阪港湾局振興課利用促進担当までお問い合わせください。

### 《インセンティブ制度のイメージ》



多様な外航コンテナ航路をもつ  
**《大阪港》**



充実した内航ネットワークを持つ  
**《府営港湾》**

➤➤➤ 集貨力があり、より多くの国に輸出できる、「大阪みなと」の創出へ

## 府市一体となった旅客船の利用促進

### ◆ 「旅客船利用促進事業」令和5年度 当初予算 651万円）

府営港湾と大阪港を発着する旅客船（フェリー）会社と両港の港湾管理者である大阪港湾局が一体となって、旅客船の利用促進に向けた取組を実施し、両港の活性化を図ります。

具体的には、HP やポスターでの PR 等、府民が旅客船に触れる機会を創出し 【見る】、フェリー事業者や業界関係者による講演やパネルディスカッション等を通じて、各フェリーの航路や船内での過ごし方、船旅の魅力を感じてもらえるセミナーを開催します 【知る】。また、両港に就航するフェリー会社が運航するフェリーをチャーターし、フェリーから見た湾周辺の街並みやフェリーならではの魅力を堪能できるコースを巡



令和4年7月に実施 大阪湾クルーズの様子



令和5年2月に実施 フェリーセミナーの様子

航後、再びターミナルに戻る湾内クルーズを実施することで、乗船体験を通じ旅客船の安全性・利便性・快適性を感じてもらう【体験する】ことをめざします。

# 中古車輸出拠点機能充実強化事業「オーストラリアプロモーション」を実施しました

大阪港湾局 計画整備部 振興課利用促進担当

大阪港湾局では、堺泉北港(公共埠頭)の主力貨物である中古車の輸出台数増加をめざし様々な取組を行っています。その一環として、令和5(2023)年2月、コロナ禍を経て約3年3ヵ月ぶりにオーストラリア連邦(以下「豪州」という。)を訪問し、堺泉北港からの中古自動車輸出拡大に向けた関係者への働きかけを実施しました。

## 1)シドニー

豪州は、平成29(2017)年に国内における自動車生産が終了したことや、移民受入れ等により年々人口が増加(2022年時点での人口は約2,600万人)しているなど、輸出先としてのポテンシャルが大きい国の一で、現在、堺泉北港から豪州に向けて年間約7,000台の中古車を輸出しています(2022年実績、堺泉北港からの輸出先としては第6位)。同国で最大の人口を抱え、経済の中心地であるシドニーに事務所を置くJETROシドニーを初日に訪問し、豪州の一般概況や経済動向など、現地での活動にあたり最新情報の把握に努めるとともに、堺泉北港における中古車輸出拡大に関する意見交換を行いました。

翌日は、検査業者を訪問し、日本から輸入される中古車が豪州で販売可能となるために必要な作業(豪州における安全性能基準に適合させるためのランプ等各種パーツの交換や調整)について、責任者から説明を受けながら現場作業を見学しました。

その後、国内外の中古自動車関連事業者等で組織され、連邦政府の関係部署と折衝を行うなど、豪州への中古車輸入拡大



検査業者から説明を受ける



豪州自動車輸入組合との記念写真

に取り組むAIMVIA(豪州自動車輸入組合)との会合を行いました。このAIMVIAとは、平成29(2017)年から令和元(2019)年まで毎年現地での交流を行っており、コロナ禍以降初となる今回の会合では、堺泉北港・AIMVIA双方の近況把握や意見交換を通じて、協力関係の再確認を行いました。

## 2)ブリスベン

ブリスベンでは、シドニー、メルボルンに次ぐ豪州第3位のブリスベン港を視察しました。同港は、ブリスベン港湾公社により運営されています(クイーンズランド州政府と23億AUSドル(約2,100億円)で2010年から99年間での長期リース契約)。

同港では、輸入自動車に付着する害虫や植物種子等の検疫時間が増加し、なかなか貨物が捌けないためストックヤードで自動車が滞留し、自動車専用船がスケジュール通りに積荷を降ろせないという大きな問題が発生しています。中国などから輸入された車両の多くが検疫対象となる中、堺泉北港に拠点をもつ検疫会社は豪州側からその技術を高く評価されており、検疫対象が絞られるなど優遇されていることがとても印象的でした。

同港視察後は、クイーンズランド州政府の運輸幹線道路局を訪問し、意見交換を行いました。同局からは、政府方針に沿う形で、新エネルギー(電気、水素)自動車の普及に力を入れていきたいとの発言がありました。

その後は、大阪府とクイーンズランド州が友好関係を樹立していることもあり、在ブリスベン総領事を表敬訪問し、堺泉北港における中古車輸出の取組や万博等に関する意見交換を行いました。



ブリスベン港での検疫作業の様子

## 3)キャンベラ

首都キャンベラは政府機関などが集まる政治の中心地であり、今回の出張では、中古自動車の輸入規制や安全基準などを所管するインフラ省や、輸入検疫を所管する農林水産省を訪問し、今後の中古車輸出拡大に向けた意見交換等を行いました。ここでも、堺泉北港の検疫体制について高い評価が確認できた一方、中国等からの輸入車の検疫が改善されない限り、港の混雑は解消されないとという問題が関係者間で再認識されました。

また、在オーストラリア日本大使館も訪問し、堺泉北港の取組をPRするとともに、豪州連邦政府インフラ省との意見交換 様々なトピックについても意見交換を行いました。

## 4)まとめ

今回のプロモーションでは、堺泉北港の取組を現地関係者にしっかりとPRすることができた一方、検疫作業の課題など、中古車輸出拡大の障壁についても確認することができました。このたび獲得した情報をしっかりと分析するとともに、堺泉北港の中古自動車関連事業者や現地関係者と連携しながら、豪州への中古車輸出拡大に向けた取組を引き続き進めてまいります。

# 岸和田阪南2区干潟見学会を開催しました

(一社)大阪府港湾協会事務局

令和5年3月5日(日)岸和田市沖合にある阪南2区人工干潟の見学会を行いました。当日は天候にも恵まれ、心地良い気温の中での見学会となりました。



当日の航路



干潟へ向かう様子

干潟では、実際に生息している生物を観察しながら、海の持つ様々な機能を学習していただけるように解説の場を設けました。当協会の横山会長が元港湾管理者として干潟ができるまでを説明した後、岸和田自然資料館講師の児嶋氏に、干潟に生息する生き物についての解説をしていただきました。



(一社) 大阪府港湾協会 横山会長



岸和田自然資料館講師 児嶋氏



干潟の様子

見学会の後は、岸和田みなとマルシェで BBQ を行い、参加者様との交流を深めました。参加者様からも「楽しい時間でした。」と言うお声をいただきました。

今回参加を見合せられた方も、次回開催の際には是非ご参加ください。



BBQ の様子

# 令和4年度 大阪みなとセミナー(東京会場)を開催しました

大阪港湾局 計画整備部 振興課／泉州港湾・海岸部 総務運営課

大阪港湾局では、令和5年2月7日（火）に、「令和4年度大阪みなとセミナー（東京会場）」を3年ぶりに開催しました。当日は144名の参加者にお集まりいただきました。

大阪港湾局からは、大阪港・府営港湾の優位性として貨物の取扱状況やコンテナ、フェリー、RO-RO航路の紹介、交通アクセスの立地、インセンティブ等の紹介をしました。

その後、大王海運株式会社様にはRO-RO船サービスについて、また、F-LINE株式会社様には海運モーダルシフトの取り組みについて講演いただきました。

なお、本セミナーは、大阪港湾局、一般社団法人大阪府港湾協会、公益社団法人大阪港振興協会、堺泉北港港湾振興連絡協議会、阪南港港湾振興連絡協議会、堺泉北埠頭株式会社、大阪港埠頭株式会社の主催で開催されました。

◇開催日：令和5年2月7日（火）15時00分～16時40分

◇会場：TKP東京駅日本橋カンファレンスセンター

◇参加人数：会場 144名

◇内容：

## ○開会挨拶

大阪港湾局長 丸山 順也

## ○「大阪”みなと”の概要について」

大阪港湾局 利用促進担当部長 足立 裕介

## ○「大阪”みなと”の取組みについて」

大阪港湾局 計画整備部利用促進担当課長 吉田 光弘

## ○事業紹介「堺泉北港におけるRO-RO船サービスのご紹介」

大王海運株式会社

代表取締役社長 曽我部 雅司 氏

## ○事業紹介「F-LINE株式会社の海運モーダルシフトの取り組みについて」

F-LINE株式会社

南関東支店 マルチモーダルサービスセンター長

和田 信幸 氏

## ○閉会挨拶

大阪港湾局 理事 佐藤 広章



開会あいさつ 丸山 大阪港湾局長



セミナー会場の様子

## 堺青果センター第2定温上屋改修工事(エアーシェルター設置)が完成しました

堺泉北埠頭株式会社

2023年2月に着手しました堺青果センター第2定温上屋改修工事(エアーシェルター設置)が2023年3月31日(金)に完成しました。

昨年5月に、堺泉北港の港湾管理者である大阪府が策定した「農林水産物・食品輸出促進計画」が国土交通省港湾局から認定され、堺泉北港が全国で2港目の産直港湾となりました。

本施設は、堺泉北港を拠点とした農産物・食品の輸出促進に向け、当社が施工主体となり、バンニング時のコールドチェーン確保のための温度・衛生管理が可能な荷さばき施設(エアーシェルター等)の整備を行ったもので、農産物・食品の輸出拡大に向けて積極的に関係者様と取り組みを進めてまいります。

**【関連リンク】** <https://osaka-ssf.co.jp/pdf/sanchokuR50425.pdf>



## 産直港湾「堺泉北港」におけるエアーシェルター内覧会を開催しました

堺泉北埠頭株式会社

令和5年4月28日(金)、当社堺青果センター(大阪府堺市)におきまして、同年3月、施設の整備完了に伴い、産直港湾「堺泉北港」におけるエアーシェルター内覧会を開催いたしました。【主催：堺泉北埠頭㈱ 共催：大阪港湾局 後援：国土交通省 近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所】

内覧会には、国土交通省 近畿地方整備局 副局長 中村晃之様、大阪港湾局 局長 丸山順也様、株式会社上組執行役員 大阪支店長 前田秀昌様、はじめ計33名の方々に御参加いただきました。当社からは、代表取締役社長の中田憲正、はじめ計3名が出席いたしました。

当日、株式会社上組によるデモンストレーションがおこなわれました。今回施設整備いたしましたエアーシェルターを介し、大阪港より香港へ向け輸出予定”りんご・さつまいも・長芋”計21パレットをリーファーコンテナへの積み込みがおこなわれ、温度管理された定温上屋内でのコールドチェーン保持を体感いただきました。

当社としましては、今回の施設整備を機に、農林水産物・食品のさらなる輸出拡大に向け、関係者との連携を一層推進し、取り組みを進めてまいります。

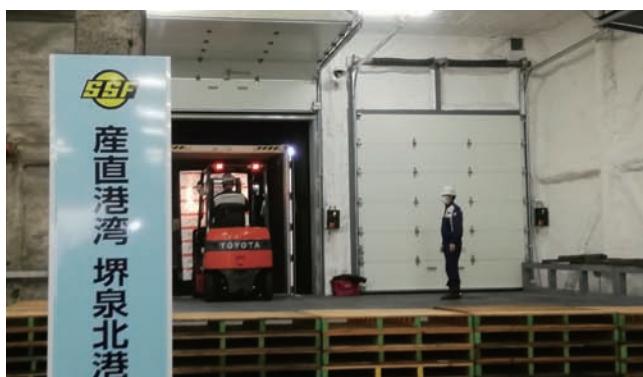
**【関連リンク】** <https://osaka-ssf.co.jp/pdf/sanchokuR50512.pdf>

### 産直港湾 堀川北港 堀川青果センター

#### 第2定温上屋改修工事エアーシェルター内覧会



主賓撮影



デモンストレーション

# 深日港と洲本港をつなぐ航路再生に向けた取り組みについて

岬町 まちづくり戦略室 企画政策推進担当

## ●はじめに

岬町は大阪府最南端に位置し、前方に淡路島を臨み、緑に恵まれた和泉山脈と海の幸豊な大阪湾に囲まれた漁業資源と自然環境に恵まれた町です。本町の海岸から眺める淡路島に沈む夕陽は「日本の夕陽百選」に選定されているほか、常設スタンドを擁するビーチバレーコートがあり、毎年夏には全日本女子選手権大会の会場として使用されています。

## ●深日港の歴史

深日港は「ふけこう」と呼び、大正11年に内務省指定港湾としてはじまり、昭和27年に大阪府管理の地方港湾となって現在に至っています。

昭和36年に深日港と淡路島の洲本港を結ぶ「大阪湾フェリー」、昭和40年には深日港と徳島港を結ぶ「徳島フェリー」が就航しました。

当時は、南海電鉄が難波から深日港まで、フェリー等への連絡急行列車を運行しており、深日港駅からフェリー乗り場までの商店街は多くの人が行き来し、大変賑わっていました。

しかし、大阪港や神戸港に発着するフェリーが増加したこと、これらの航路を利用する旅客は減少し、平成6年には、南海電鉄の連絡急行列車と四国航路も廃止となりました。また、平成10年に明石海峡大橋の開通によって航路の利用者がさらに減少したため、その翌年には淡路航路も廃止となりました。



昔のフェリーのりばの様子

## ●深日洲本ライナー

岬町と兵庫県洲本市では、両市町を中心とした広域交流の促進と地域の活性化を図るべく、かつて結ばれていた旅客船の航路復活に向けた取り組みを行っています。

平成28年4月に両市町及び国や港湾管理者等の関係機関により構成される「深日港洲本港航路に関する連携協議会」が発足し、この協議会での意見等を踏まえ、平成29年度より岬町と洲本市を結ぶ旅客船「深日洲本ライナー」の運航を実施しています。



乗船風景



自転車デッキ

航路復活により、訪日外国人観光客が集中する地域から、大阪府南部、兵庫県の淡路島など、優れた景観・文化を有する地域に観光客を誘導することができ、インバウンドによる経済効果を近畿全域に行き渡らせることができます。

現在、大阪湾を横断する航路は無く、深日港洲本港航路が「大阪湾南回りルート」として実現することによって、観光振興のみならず大規模災害発生時に陸路が遮断された場合の物流・人流のリダンダンシー確保の一翼を担うこととなります。

また、大阪湾を循環する新しい人の流れを観光ビジネスへ波及させるため、商業施設や宿泊施設と提携した滞在型・着地型観光プログラムの造成を行い、通過型観光から滞在型・着地型観光への転換を図るとともに観光ビジネスにおける次世代の担い手を育成することで持続的な稼げる地域づくりを目指しています。

一度廃止された航路を復活させる取り組みは全国的にも珍しく、多くの方々に船旅の魅力を知っていただき、ご利用いただけるよう取り組みを推進します。

## ●過去の運航期間

### 【単年度計画 2017年】

- ・2017年6月25日(日)～2017年9月30日(土)

### 【3ヵ年計画 2018年～2020年】

- ・2018年7月1日(日)～2019年2月24日(日)
- ・2019年4月27日(土)～2019年10月27日(日)  
土日祝日限定運航
- ・2020年5月2日(土)～2020年11月23日(火・祝)  
土日祝日限定運航

※新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため中止

- ・2021年10月23日(土)～2021年11月28日(日)  
土日祝日限定運航

※当初運航計画：2021年6月26日(土)～2021年11月28日(日)

※新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため開始時期延期

### 【3ヵ年計画 2022年～2024年】

- ・2022年6月25日(土)～2022年11月27日(日)  
土日祝日限定運航

## ●今年度の運航について

運航期間：2023年5月3日(水・祝)～2023年11月5日(日)

土日祝日運航〔8月14日(月)、15日(火)のお盆期間も運航〕

運航便数：1日4往復（合計8便）

料金(片道)：大人(中学生以上) 1,500円、小人(小学生) 500円 ※小学生未満無料

スポーツサイクル 300円 ※自転車はスポーツサイクルのみ可 ※各種割引制度有

ホームページ：<https://fuke-sumotoliner.com>

各種SNS： 公式HP Twitter Instagram



# 泉大津フェニックスにぎわいづくり委員会の取り組みについて

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 総務運営課総務運営担当／事業推進課地域調整担当

大阪港湾局、泉大津市、泉大津商工会議所、大阪湾広域臨海環境整備センター、堺泉北埠頭株式会社で構成する「泉大津フェニックスにぎわいづくり委員会」では、野外コンサートをはじめ各種イベントの開催サポートや、「泉大津フェニックス」のPR活動等に取り組んでいます。

## 【野外コンサートについて】

泉大津フェニックスでの野外コンサートは今年で19年目を迎え、5月3日(水・祝)、4日(木・祝)の2日間、野外コンサートが開催されました。

本委員会では、イベント当日にはブースを設置し、泉大津フェニックスのPR活動を実施しました。泉大津市や泉大津フェニックスに関するクイズを実施し、フェニックスオリジナルタオルの配布を行いました。

また、会場周辺の動線整備や事業者様への情報発信を行い、イベントの実施が事業者様の妨げとならないよう、安全面に配慮した環境づくり等に取り組みました。

さらに、準備期間から開催当日までイベント主催者や各関係者との調整、会場整備などに取り組むことで、より円滑な開催が実現されるよう各方面のサポートを行いました。

引き続き、泉大津フェニックスの知名度向上・にぎわい創出に向けた取り組みを進めて参ります。

### ◆5月3日(水・祝)・4日(木・祝)

OTODAMA'23 ~音泉魂~  
(主催:清水音泉、読賣テレビ放送)



PR活動の様子



泉大津市マスコットキャラクター「おづみん」と  
大阪府広報担当副知事「もずやん」もイベント会場に  
駆け付けました！



終演時の打上花火（画像提供：清水音泉）

# 堺泉北港の港湾局船舶と海上巡視業務の紹介について

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 堀泉北建設管理課管理担当

大阪港湾局泉州港湾・海岸部堺泉北建設管理課は、大阪湾のうち、石油化学製品関連の工場や、発電等のエネルギーインフラ関連施設が多数立地し、海外との輸出入関係の船舶が頻繁に往来する要衝である、『堺泉北港』を所管する所属です。

堺泉北港は、北は大和側を挟んで大阪港に隣接し、堺市・高石市・泉大津市の三市にまたがる、南北14km、沖合10km、11,740haの港湾区域を有する『国際拠点港湾』です。かつての日明貿易や南蛮貿易などで栄えた「堺港」と、昭和以降に整備された「泉北港」が、その前身です。

もともとは、大阪府の堺港と泉北港を所管する所属として平成12年に発足した「大阪府港湾局堺泉北港湾事務所」という所属名でしたが、令和2年10月の大阪市港湾局との組織統合により、現在の名称となりました。

現在、我々大阪港湾局泉州港湾・海岸部堺泉北建設管理課は、堺泉北港の港湾の管理、港湾関係施設の設計・工事施工及び、各種許認可関係などの業務を取り扱っております。

その業務のうちの「港湾の管理」については、日々陸上と海上からの巡視を行っており、陸上の巡視は自動車にて、海上の巡視は船舶にて、港湾施設等の損傷や劣化状況の確認、不法投棄物の発見・回収など、多岐にわたった業務をそれぞれ実施しております。

その海上巡視には、当課に所属する、監視船兼旅客船の「はまでら」と、監視船の「おおはま」の2隻の船舶が投入されております。また、この2隻のほかに、一般社団法人 大阪府清港会の清掃船「しらさぎ」も、塵芥収集作業を行っております。(「大阪府のみなと130号」参照)

そのうちの「おおはま」が、昨年度に法定定期検査をドック入りで実施しました。これは、自動車の車検にあたる検査ですが、今回の検査は、エンジンの部品を全て分解するという、6年に1度のかなり大掛かりな点検でした。その検査は、全ての行程が31日で、毎日約5~15人の作業員さんの労力と技術によって実施されました。

この写真のようにバラバラに解体され、各部品の劣化や摩耗状況を確認したあと、プロの手によりキッチリと組み立てられ、機器類や性能のチェックをしたのちに、今ではもとどおりの元気な姿で、僚船の「はまでら」や「しらさぎ」とともども、堺泉北港の安全と安心を守り続けています。

## ～船の紹介～ 監視船「おおはま」

全 長：	18.60 m
型 幅：	4.60 m
型 深：	2.30 m
総 トン数：	25 トン
主 機 関：	ディーゼルエンジン 367kw×2
建造年月：	平成29年2月
定 員：	5 名 (そのほかに、見学者等が20名まで乗船できます。)



元気に疾走する『おおはま』



部品をひとつひとつ丁寧に検査する様子



## 海の事故ゼロキャンペーンのお知らせ

大阪海上保安監部堺海上保安署



7月16日(日)から31日(月)まで「海難ゼロへの願い」をテーマに全国運動を実施します。  
夏のマリンレジャーを安全に楽しむため次の点にご注意ください。

- 監視員がいる海水浴場で泳ごう！
- 飲酒後の遊泳は絶対にダメ！
- 釣り中は救命胴衣の着用と防水パック入りの携帯電話を！
- ミニボートの釣りは転覆に注意・強風の日はやめよう！

海の気象は  
こちらの  
「海の安全情報」  
QRコードから

**船長さん、刺網に気をつけて!!**



堺泉北港内では年間を通じて刺網漁業が行われています。刺網漁業とは午後3時から翌午前8時までの時間帯、魚の通り道に帶状の網を仕掛ける漁法です。最近、船が刺網の上を通過し、損壊させた事案が発生しています。損壊事案は日没後の夜間時間帯に多く発生しています（過去3年間で約40件）。ブイとブイの間を通過すると、絡網などの船舶事故につながるため注意してください。

**Captain , Watch out for gill nets !!**  
船長さん 刺網に気をつけて！！ In port of SAKAI - SENBOKU

• Do not pass through between the buoys (about 500 meters apart).  
• The nets are set around the passage and anchorages.  
• During the net is pulled in, the buoys could not be seen.

• オレンジ色のブイの間(約500m)は航行しない  
・航路、錨地周辺にも設置されている  
・漁船が攝網中の場合、ブイが見えない可能性がある

**Image diagram**

About 1 to 2 meters  
About 15 meters  
Sea level  
Depth of the net is between 1 to 15 meters  
網の深さは1~15メートル  
船上から水面下の刺網は見えません

About 500 meters  
Sea bed

Osaka Coast Guard Office Sakai Coast Guard station  
大阪海上保安監部 堺海上保安署 January . 2023 JCG

**The place where the damage to nets occurred**  
過去に刺網損傷があった場所

About 20 cases of damages to nets from vessels passing on occurred past two years.  
The gillnets are set from 3 p.m. to 8 a.m.

船舶が刺網の上を通過し、損壊させた事案は、過去3年間で約40件発生しています。  
また、刺網は日本時刻の「午後3時」から「午前8時」までの間、設置されている可能性があります。

● : Place of incidents  
※ It doesn't mean the place where the gillnets are set.

● : 発生場所  
※本図は、刺網の設置箇所を示す図ではありません。

出典: 海洋状況表示システム  
コンテンツ: 国土地理院(GSI)  
※本図は、海洋状況表示システムを加工して作成しています。

Gillnetting is conducted in port of SAKAI-SENBOGU all year around.  
If your vessel pass through between the buoys the propeller can be entangled in the net.  
Gillnetting is the fishing method that uses gillnets: long rectangular net which set in the water.  
When the net get damage your vessel may face liability for the damages.

堺泉北港では、年間を通じて刺網漁業(※1)が行われています。  
ブイの中間を通過すると、絡網などの船舶事故(※2)に繋がるため、注意してください。  
※1 「刺網漁業」・魚の通り道に帶状の網を仕掛ける漁法。  
※2 進漁を攝取した場合、損害賠償責任が生じる可能性があります。

Osaka Coast Guard Office Sakai Coast Guard station  
大阪海上保安監部 堺海上保安署 January . 2023 JCG

大阪海上保安監部のホームページには上の日英版リーフレットを掲載しております。

QRコードは[こちら](#)です。



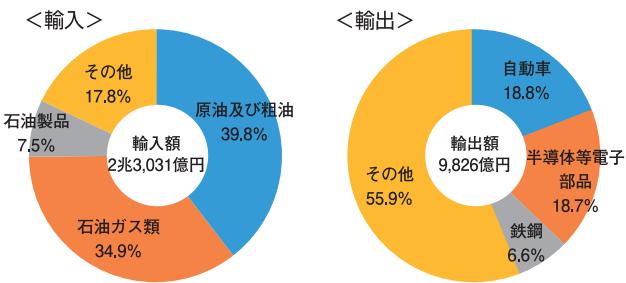
# 堺泉北港における主要輸出入品目の動向について

大阪税関 堺税関支署

## ■ 堺泉北港の貿易概況

大阪税関堺税関支署では、近畿経渉における重要な基幹産業である、電力、ガス、石油精製・化学等を中心とした企業約240社を擁する堺泉北臨海工業地帯を管轄しております。堺泉北港における輸出入貨物はこれら産業の推移を反映しているところ、2022年における貿易概況及び主要輸出入品目について紹介します。

### 堺泉北港における主要品目別貿易額（2022年）

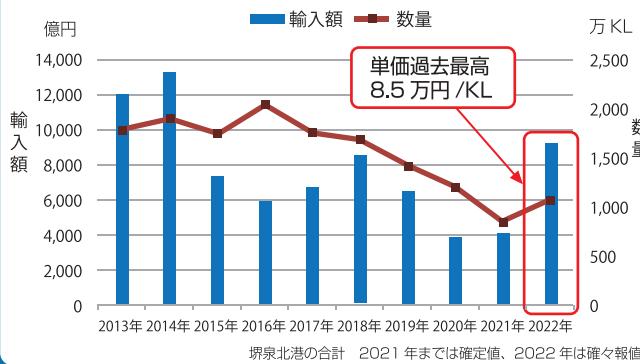


2022年の堺泉北港における輸入額は、2兆3千億円を超え、「原油及び粗油」や「石油ガス類」等の鉱物性燃料が大きな割合を占めており、輸出額は9千8百億円を超え、「自動車」、「半導体等電子製品」のほか、「鉄鋼」が大きな割合を占めています。

## ■ 堺泉北港の主要輸入品目の動向

「原油及び粗油」（輸入額：第1位）及び「石油ガス類」（輸入額：第2位）の輸入数量は、近年減少傾向であったものの、2022年の輸入額は大幅に増加しており、「原油及び粗油」及び「石油ガス類」の単価（輸入額／数量）は過去最高となりました。

### 【輸入額：第1位】原油及び粗油の輸入額・数量の推移



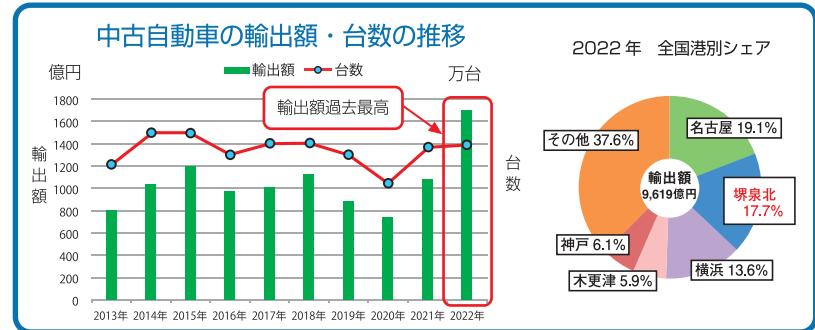
### 【輸入額：第2位】石油ガス類の輸入額・数量の推移



## ■ 堺泉北港の主要輸出品目の動向

「自動車」（輸出額：第1位）の輸出は、中古自動車が大部分を占めており、2022年の輸出額は過去最高となりました。

堺泉北港は中古自動車輸出の全国港別シェアで約2割を占め、西日本の拠点となっています。



## ■ 水際取締対策強化への協力依頼

大阪税關においては、G7広島サミット及び関係閣僚会合（大阪市、堺市においては、10月に貿易大臣会合を予定）の開催に伴い、テロ関連物資の密輸阻止を目的として、水際取締りを更に強化することとしております。不審な貨物を発見された場合や不審な情報を入手された場合には、最寄りの税關官署、又は税關密輸ダイヤルへご連絡ください。

密輸情報  
提供サイト



密輸ダイヤル

0120-461-961

# 令和4年 大阪府営港湾の港勢 (堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港)速報値

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 総務運営課総務運営担当

## ●府営港湾全体

大阪府が管理する8港湾のうち、港湾統計の対象である堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港の6港湾の港勢(令和4年1月～令和4年12月)をとりまとめました。

入港船舶数は、外航船が1,479隻、内航船が36,835隻で、合計38,314隻となり、総トン数は約7,586万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約2,241万トン、内貿が約4,059万トンで、合計約6,300万トンです。



※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

## ●堺泉北港

### ○全 体

入港船舶数は外航船が1,416隻、内航船が26,419隻で、合計27,835隻となり、総トン数は約7,290万トンでした。

取扱貨物量は外貿が約2,215万トン、内貿が約3,825万トンで、合計約6,040万トンです。

主要品種は、完成自動車(フェリー含む)、原油、LNG(液化天然ガス)、鋼材、重油となっています。

### ○公 共

主要品種は、外貿の輸出では完成自動車、木製品、金属くずで、輸入が鋼材、木製品、その他日用品です。

内貿の移出では、完成自動車(フェリー含む)、その他輸送機械、その他輸送用車両で、移入は、完成自動車(フェリー含む)、砂利・砂、鋼材です。

泉大津～新門司間のフェリーの乗降人員は乗込が約7万人、上陸が約7万人で合計約14万人が利用しています。

### ■ 堀泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸 出			輸 入		
	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)
1	完成自動車	1,105	96.9	原 油	8,865	113.1
2	化 学 薬 品	580	123.1	LNG(液化天然ガス)	7,006	103.1
3	鋼 材	271	76.2	揮 発 油(※)	1,574	78.7
4	木 製 品	262	1173.9	LPG(液化石油ガス)	736	160.7
5	そ の 他 石 油	254	219.2	鋼 材	384	110.5

### ■ 堀泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移 出			移 入		
	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)
1	完 成 自 動 車	5,960	103.6	完 成 自 動 車	6,432	101.4
2	重 油	2,507	107.9	鋼 材	4,444	93.9
3	そ の 他 石 油	2,338	111.5	原 油	2,220	103.7
4	揮 発 油(※)	1,522	90.7	セ メ ン ト	1,370	82.1
5	鋼 材	1,385	83.0	砂 利 ・ 砂	1,314	101.9

※揮発油は一昨年までその他の石油に含む。



## ●阪南港

入港船舶数は、外航船が63隻、内航船が4,820隻で、合計4,883隻となり、総トン数は約200万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約26万トン、内貿約165万トンで、合計約190万トンです。

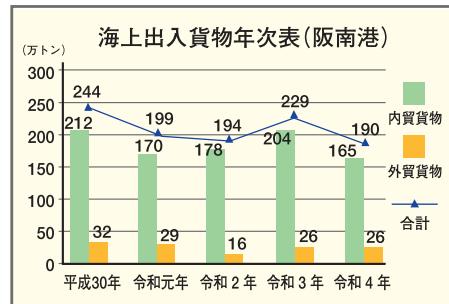
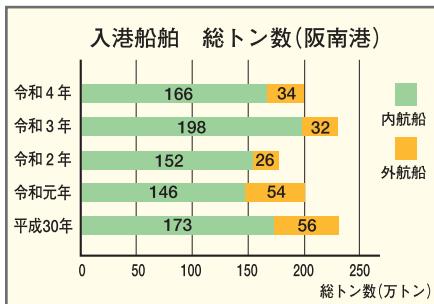
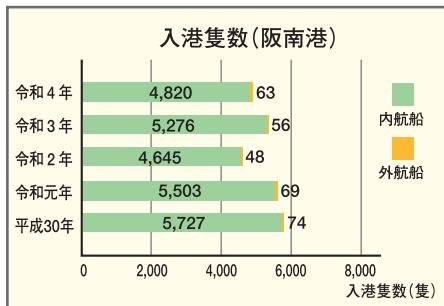
主要品種は、外貿が木材チップ、鋼材、鉄鋼で、内貿が砂利・砂、その他の石油、非金属鉱物です。

### ■ 阪南港 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸出			輸入		
	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)
1	鋼材	74	231.3	木材チップ	127	71.7
2	鉄鋼	11	89.6	鋼材	28	173.5
3	金属くず	4	107.3	米	5	167.2

### ■ 阪南港 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移出			移入		
	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)	品種名	貨物量(千トン)	対前年比(%)
1	砂利・砂	23	151.1	砂利・砂	702	62.7
2	再利用資材	14	168.5	その他の石油	416	137.2
3	木材チップ	7	122.2	非金属鉱物	155	109.6



## ●深日港

入港船舶数は176隻、すべて内航船です。総トン数は8,624トン、取扱貨物量は0トンでした。

## ●尾崎港・泉州港・泉佐野港

### 【尾崎港】

入港船舶数は1,720隻、すべて内航船です。総トン数は13,760トン、取扱貨物量は151トン(水產品)でした。

### 【泉州港】

入港船舶数は3,495隻、すべて内航船です。客船がほとんどで、3,353隻と全体の95.9%を占めています。また、平成29年7月より約1年間、関空～洲本間の航路が就航していました(現在休止中)。乗降人員は下記のとおりです。

総トン数は約86万トンです。取扱貨物量は77万トン(その他の石油)でした。

### ■ 泉州港 客船乗降人員(人)

航路	令和3年			令和4年		
	乗込	上陸	合計	乗込	上陸	合計
関空～神戸	16,410	15,410	31,820	43,784	43,397	87,181
関空～洲本	-	-	-	-	-	-

### 【泉佐野港】

入港船舶数は205隻、すべて内航船です。総トン数は64,873トン、取扱貨物1,080トンでした。

※端数処理により合計値があわないことがあります。

**PORTS OF OSAKA PREFECTURE**

## ●令和4年 港別入港船舶及び海上出入貨物状況

港名		入港船舶		取扱貨物量 (トン)	取扱貨物量の内訳						
		隻数 (隻)	総トン数 (G/T)		外貿			内貿			
					計 (トン)	輸出 (トン)	輸入 (トン)	計 (トン)	移出 (トン)	移入 (トン)	
堺泉北港	全体	27,835	72,904,485	60,397,484	22,148,610	2,866,413	19,282,197	38,248,874	16,533,915	21,714,959	
	うち公共	(346)	(5,549,840)	(11,227,950)	0	0	0	(11,227,950)	(5,471,200)	(5,756,750)	
阪南港	全体	4,883	1,999,608	1,902,547	256,777	93,929	162,848	1,645,770	52,575	1,593,195	
	うち公共	4,469	1,484,378	1,362,353	256,777	93,929	162,848	1,105,576	52,550	1,053,026	
深日港	全体	176	8,624	0	0	0	0	0	0	0	
	うち公共	176	8,624	0	0	0	0	0	0	0	
尾崎港	全体	1,720	13,760	151	0	0	0	151	0	151	
	うち公共	1,720	13,760	151	0	0	0	151	0	151	
泉州港	全体	3,495	864,779	768,440	0	0	0	768,440	0	768,440	
	うち公共	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
泉佐野港	全体	205	64,873	1,080	0	0	0	1,080	0	1,080	
	うち公共	205	64,873	1,080	0	0	0	1,080	0	1,080	
合計	全体	38,314	75,856,129	63,069,702	22,405,387	2,960,342	19,445,045	40,664,315	16,586,490	24,077,825	
	うち公共	(346)	(5,549,840)	(11,227,950)	0	0	0	(11,227,950)	(5,471,200)	(5,756,750)	

注：下段は内数公共。（ ）内は、フェリーを表す。

# INFORMATION

## 国家機関等に対する要望活動

(一社)大阪府港湾協会事務局

府営港湾の整備や利用促進のため関係国家機関に要望活動を行いました。

要望先と要望事項については下表のとおりです。

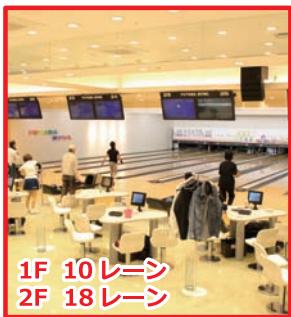
実施日	要望事項	要望先
令和5年 3月2日(木)	・深日洲本航路再生への支援について ・「みなとオアシスみさき」及び「みなとオアシス岸和田」の本登録後の支援について	近畿地方整備局
	・深日洲本航路再生への支援について	近畿運輸局
	・深日港の航路標識の維持について ・巡視船体験航海行事の継続について	大阪海上保安監部



### 新規会員のご紹介

この度、大阪府港湾協会に入会いたしました。パレ・フタバ(株)泉大津フタバボウルの店長 濱岡弘一と申します。

泉州大津の地でボウリング場を開業して30年。泉州地域の皆様にご愛顧を頂き感謝しております。今後も大阪府港湾協会に加盟されている団体の親睦や懇親の場として深くつながって行きたいと願っております。



## 泉大津フタバボウル

南海 松ノ浜駅より徒歩2分 〒595-0072 泉大津市松之浜町1-2-53 無料P 67台完備

団体予約  
承ります  
※10名様以上

ボウリング : 0725-22-8128  
カラオケ : 0725-33-8920

ボウリング  
営業時間

平 日 朝9:00～深夜0:00  
土・日・祝 朝8:00～深夜0:00

ゲーム  
営業時間

平 日

朝10:00～深夜0:00  
土・日・祝

カラオケ  
営業時間

月～金・日 朝10:00～深夜3:00  
土 朝10:00～深夜5:00

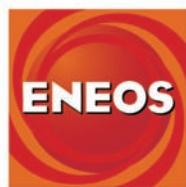




## 泉大津港湾振興会

会長 南出 賢一（泉大津市長）  
副会長 森本 譲（大一機工株専務取締役）  
副会長 中林 政一（藤原運輸株大阪支店 統括営業部長）  
副会長 中田 崇正（堺泉北埠頭株代表取締役社長）

〒595-8686 泉大津市東雲町9-12  
泉大津市政策推進部 地域経済課内  
TEL.0725 (51) 7651 FAX.0725 (32) 6000



## ENEOS

**ENEOS株式会社 堀製油所**

〒592-8550 大阪府堺市西区築港浜寺町1番地

## 大阪府タグ事業協同組合

理事長 奥野 通清 副理事長 戸村 銳治  
副理事長 田村 啓造 専務理事 西口 栄一

泉大津市なぎさ町6番1号 きららセンタービル8階  
TEL.0725 (31) 0521 FAX.0725 (31) 0578

### 構成組合員

関西港湾サービス株式会社	社長	井内 義之
内海曳船株式会社	社長	安本 浩之
日東タグ株式会社	社長	神本 貴司
三洋海事株式会社	社長	小磯 潮
日本海事興業株式会社	社長	中西 勝己
株式会社武丸海運	社長	吉嶺 武強
昭陽汽船株式会社	社長	戸村 銳治
日本榮船株式会社	社長	田村 啓造

貝塚港湾労働者福祉センターに  
新食堂 OPEN !  
お気軽に立ち寄りください！



貝塚港湾労働者福祉センター  
貝塚市港25番地 Tel.072(431)5554

## 貝塚港湾振興会

会長 酒井 了（貝塚市長）  
副会長 東村 一夫（貝塚商工会議所会頭）  
副会長 小河原 賢二（奥本製粉㈱代表取締役社長）

〒597-8585 貝塚市畠中1丁目17番1号  
貝塚市都市整備部都市計画課内  
TEL.072 (433) 7246 (直通)  
FAX.072 (433) 7511 (代表)



## ■ 事業内容

- 海砂・碎石・鉱滓・R C 等骨材の販売
- 陸上・海上貨物運搬（資材・産業廃棄物）
- 汚染土壌消化処理・分別処理
- 土木・港湾・工事一式
- 総合レンタル業及び祭礼用品販売



## 兼杉興業株式会社

〒596-0061  
岸和田市大北町1-3  
TEL: 072-439-3301  
FAX: 072-422-0613

## ■ 営業所

- 地蔵浜営業所
- 和歌山営業所
- 汚染土壌処理プラント

岸和田港振興協会



ASSOCIATION  
KISHIWADA PORT OF  
PROMOTION  
SINCE 1952

# 岸和田港振興協会

会長 永野 耕平（岸和田市長）  
〒596-8510 岸和田市岸城町7-1 (岸和田市魅力創造部産業政策課内)  
TEL:072(423)9618 FAX:072(423)6925



# 堺港湾振興会

会長 堀畑 益敏（阪南倉庫(株)代表取締役会長）  
副会長 井内 義之（関西港湾サービス(株)代表取締役社長）  
副会長 奈良 和典（堺市産業振興局長）

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内

TEL.072(244)7368

FAX.072(244)3496

おかげさまで設立50周年を迎えることができました。

港湾地域における円滑な物流活動を支援することを通じて社会に貢献していきます。

公共埠頭運営 堺青果センター管理運営

上屋賃貸 中古車ストックヤード賃貸

 堺泉北埠頭株式会社

SAKAI SEMBOKU WHARF CO.,LTD.

〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1

堺泉北港ポートサービスセンタービル9F

TEL.0725(20)2270 FAX.0725(20)2281

堺青果センター 〒590-0987 堺市堺区築港南町12番地  
TEL.072(222)0391 FAX.072(232)1241



# 汐見埠頭協議会

会長 角野 錦吾（朝日海運株式会社）

副会長 甲斐 信之（間口運輸株式会社）

副会長 富田 晃弘（山九株式会社）

# 泉州港港運協議会

会長 衣畠 拓也（中谷運輸株式会社）

〒595-0075 泉大津市臨海町2丁目1 泉北5区港湾労働者福祉会館内

TEL 0725(21)4377 FAX 0725(21)4377

# 高石港湾振興会

会長 畑中 政昭（高石市長）

副会長 山内 和彦（高石商工会議所会頭）

副会長 篠原 宏敬（株式会社上組大阪支店堺出張所長）

〒592-8585 高石市加茂4丁目1番1号 高石市政策推進部経済課内

TEL 072 (265) 1001 FAX 072 (263) 8143



阪九フェリー

ご予約・お問い合わせ

新門司…093-481-6581

神戸…078-857-1211

泉大津…0725-22-7171

新門司…093-481-6681

神戸…078-857-1223

泉大津…0725-22-6361

トラック 新門司…093-481-6681

神戸…078-857-1223

泉大津…0725-22-6361

新規会員募集中!

乗船代 20% OFF

ふネット予約

※一部除外期間有



～泉大津ベイエリアのランドマーク～  
**きららセンタービル**  
**テナント募集!** 13坪～  
 クリニック区画も募集!

- 光ファイバー(NTTケイブレイム)
- 貸会議室(大・小)
- 個別空調・OA床
- 無料シャトルバス運行



## 眺望良好! 空室見学隨時OK!

詳細は右記管理会社まで  
 お気軽にお問い合わせ下さい (株)ベスト・プロパティ TEL.06-6261-0231  
 TEL.0725-21-4141

### 泉大津埠頭株式会社

代表取締役社長 南出 賢一

〒595-0055 泉大津市なぎさ町6番1号  
 TEL.0725(33)6851 FAX.0725(33)4425

海・陸 一貫くらしを支えます!



### 大阪運輸株式会社

本社 〒559-0013 大阪市住之江区御崎6-3-1  
 TEL.(06)6682-8808(代表) FAX.(06)6682-8818  
 URL. <http://www.osakaunyu.jp/>



### 大阪府水難救済会

会長 高田 威

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内  
 TEL.072(244)7368  
 FAX.072(244)3496

### 美しく安全な港を

堺泉北港及びその周辺海面の清掃等を行い、  
 航行船舶の安全と環境の向上に努めています。  
 ※新規会員の申込を受け付けています。

### 一般社団法人 大阪府清港会

会長 高田 岳志  
 〒592-8331 堺市西区築港新町4丁3番地  
 TEL.072(244)7571 FAX.072(247)1314

### THE BEST FROM THE WORLD

—— いいものを世界から ——

服飾事業・不動産賃貸業・営業倉庫業

株式会社 **カワサキ**

<https://www.kawasaki-corp.co.jp> 【上場コード 3045】  
 本社 〒595-0814 大阪府泉北郡忠岡町新浜2丁目9番10号  
 TEL.072-439-8011 FAX.072-439-8013  
 大阪支店・東京支店

南海本線 泉大津駅前 ホテル レイクアルスター アルザ泉大津



一品一品に匂の息吹にあふれた素材をふんだんに取り入れ、  
 職人が腕をふるう本格会席料理でおもてなし致します。  
 ●ご宿泊・ご宴会予約、承ります●  
 TEL.0725-20-1121 FAX.0725-23-1959



代表取締役社長 井内 義之

本 社／〒590-0974 堺市堺区大浜北町3丁4番2号  
 TEL 072(238)3965 FAX 072(238)3968

- 軽水炉(PWR/BWR)用原子燃料の開発・設計及び製造
- 軽水炉(PWR/BWR)の炉心管理サービス
- 新型炉HTRその他研究炉用燃料
- 原子燃料サイクル関連技術開発
- 原子燃料関連検査装置等の設計、製作



### 原子燃料工業株式会社

本社 神奈川県横浜市鶴見区鶴見中央四丁目33番5号 TEL 045-500-6310  
 熊取事業所 大阪府泉南郡熊取町朝代西1丁目950番地 TEL 072-452-3901  
 (泉大津工場) 泉大津市河原町7番5号 TEL 0725-22-3363  
 大阪営業部 大阪市西区土佐堀一丁目3番7号 TEL 06-6443-0628

## コスモ石油株式会社 堺製油所

〒592-8331

大阪府堺市西区築港新町三丁16番地

TEL : 072-245-8551 FAX : 072-245-1249

URL : <http://www.cosmo-oil.co.jp>

物流のあらゆるニーズにお応えいたします！

一般港湾運送事業・貨物運送取扱業・倉庫業・通関業  
海運代理店業・梱包請負業・港湾荷役・損害保険代理業



### 新洋海運株式会社

代表取締役社長 稲葉 徹志

本社：〒590-0954 大阪府堺市堺区大町東1丁1番10号  
TEL : (072) 238-1161 FAX : (072) 223-4050  
URL : <http://www.shin-yo.co.jp/>

支店：南港・泉北　事業所：塩浜・大浜・桑名・宮崎  
営業所：神戸・東京・博多　海外現地法人：ベトナム・タイ

海陸複合一貫輸送により物流戦略をサポートします。  
RORO船定期航路利用によるモーダルシフトの促進



### 大王海運株式会社

代表取締役社長 曽我部 雅司

ISO9001:2008認証取得 ISO14001:2004認証取得

〒102-0071 東京都千代田区富士見二丁目2番5号 飯田橋メインビル  
TEL.03-3261-6815 FAX.03-3261-7310



住まいと暮らしを  
より快適により便利に



近畿・東海・関東・  
東北・中国・四国・  
九州地区に  
ネットワークを  
展開中。

**コーナン商事株式会社** コーナンホームページアドレス <http://hc-kohnan.com>  
本部：〒532-0004 大阪府大阪市淀川区西宮原2丁目2番17号 TEL 06-6397-1621(代)

「ありがとう」の気持ちが会社の名前です。

サンキュウ SINCE1918. 物流で世界を結ぶ

## 山九株式会社 泉北支店

港湾運送事業・輸出入海貨代理店業・倉庫業・国際複合一貫輸送業・船舶代理店業  
(国内外海上輸送業・国内陸上輸送業・航空貨物取扱業・建設業)

支店	堺市西区浜寺石津町東2丁3-30	TEL.072(243)3900(代)
泉北港事務所	泉大津市汐見町111-5	TEL.0725(33)0539
泉北物流センター	堺市西区築港新町2丁6-8	TEL.072(243)0039
助松物流センター	泉大津市小津島町6番7	TEL.0725(23)7239
関西ケミカルセンター	高石市高砂2-1	TEL.072(268)3909



一般社団法人 全国警備業協会会員 一般社団法人 大阪府警備業協会会員

## 第一警備保障株式会社

代表取締役社長 阪本 敦史

本社 〒595-0055 泉大津市なぎさ町2番10号  
TEL (0725)33-6787 FAX (0725)33-7649  
営業所 堀・和泉・岸和田・松原

港湾運送業 倉庫業 建設業 通関業



## Daito Co., Ltd.

LOGICAL & DYNAMIC

## 株式会社 大都

代表取締役社長 間口 豪

〒552-0022 大阪市港区海岸通2丁目1-11  
TEL.06-6574-0125 <https://www.daito.biz/>

# 株式会社 武丸海運

代表取締役 吉嶺 武強

商 号 株式会社 武丸海運  
英 文 商 号 TAKEMARU KAIUN CO.,LTD  
本社所在地 大阪市大正区小林西2丁目5番8号  
TEL(06)6552-6281 FAX(06)6552-6288  
事 業 内 容 船舶業、内航海運業、港湾運送事業、海上防災事業等



通関・海陸一貫輸送業  
八興運輸株式会社  
〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町4番地  
TEL.0725-90-5385 FAX.0725-90-5485

HARMONY & SINCERITY SINCE 1902



## 中谷運輸株式会社

代表取締役社長 中谷 庄司朗

〒552-0022 大阪市港区海岸通1丁目5番22号  
TEL.06-6572-5021 FAX.06-6574-1023



## 間口運輸株式会社

創業 明治34年

代表取締役社長 間口 敦生

港湾運送事業 港湾荷役事業  
倉 庫 業 通 関 業

〒552-0021 本社 大阪市港区築港2丁目8番34号

## 「大阪府のみなと」へのご意見・ご感想及び広告の募集

(一社)大阪府港湾協会では「大阪府のみなと」への皆様のご意見・ご感想をお待ちしております。

併せて「大阪府のみなと」への広告掲載も募集しております。

頂いた広告は会員情報欄に掲載します。

ご意見・ご感想や広告掲載に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

(一社)大阪府港湾協会

住所: 〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1 堺泉北港ポートサービスセンタービル10階  
TEL.0725-20-0690 FAX.0725-21-7259 E-mail:kyoukai@fship.or.jp



早朝4時からが嬉しい。  
おかげがいっぱい。



泉州佐野漁港で陸揚げされた新鮮な魚たち

## ② ヨツシャ食堂

TEL 072-477-7213

泉州佐野市大西 1-13-14  
(南海電鉄泉佐野駅より徒歩 9 分)

- 営業時間 4:00 ~ 15:00
- 定休日 火曜日

南海泉佐野駅の改札を出て海側の府道を南へ600m。大漁旗のようなド派手な看板が目印！名物は出汁の効いた「大きな玉子焼き」😊 泉佐野漁港の仲卸さん直営のお店で魚はどれも新鮮で陳列には美味しいそうなおかずがズラリ 😊 早朝4時から元気な朝活ピープルで賑わっています！



名物出汁巻き

第4回

## ① 三平寿司

TEL 072-465-1682

泉州佐野市羽倉崎上町 2-3450-2  
(南海電鉄羽倉崎駅より徒歩 5 分)

- 営業時間 11:30 ~ 22:00  
ラストオーダー 21:00
- 定休日 水曜日

南海羽倉崎駅の改札を出て山側へ250m。どでかい合掌造り風の三角屋根が目印！

テッパンの料理は「鰯鍋」！特製の出汁とふわふわの鰯&玉ねぎの組合せが絶妙！締めの素麺まで美味しいだけます 😊 ネギ醤油で食べる穴子の天ぷら発祥の地として有名です 😊

恰幅のいいマスターが握るお鮨はどれも新鮮でリーズナブル！地元のみならず大阪市内など遠方からのリピーターも続出中です！



夏旬の味覚。  
夏は鰯料理で。

泉州佐野港周辺の地魚や名物料理で大評判の  
お寿司屋さん＆ご飯屋さんを紹介します。



鰯鍋



アナゴ天と  
たこ酢



にぎり寿司例

## 編集後記

- 暑い夏がやってきました。大阪の猛暑を乗り切るには、やっぱり「食」ということで、今回はぴちぴちの地魚や名物料理で大評判のお店を紹介させていただきました。では早速、暑払いに出掛けたいと思います。ブラーー泉州！
- 数年前、母の日にもらった紫陽花を庭に地植えしました。その紫陽花が今年もたくさん花を咲かせてくれました。おかげで庭は、とても華やか！咲くたびに、もらった時のことを思い出して、嬉しい気持ちになります。
- コロナによる自粛生活が緩和され、皆様も外出する機会が増えたのではないかでしょうか。当協会では干潟観察会をはじめ、秋には他港視察を予定しており、会員の皆様との交流の場が増えつつあります。

# 会員名簿

(株)アイ・エー・エー	関西木材(株)	第一警備保障(株)	日立造船(株) 堺工場
朝日海運(株)	岸和田港湾荷役(株)	(株)大運	広道商店
(株)アテックス	岸和田市	大王海運(株)	藤原運輸(株)
イースタン・カーライナー(株) 泉北営業所	岸和田商工会議所	Daigasガスアンドパワーソリューション(株) 泉北製造所	(株)不動テトラ 大阪支店
泉大津港湾振興会	岸和田港振興協会	(株)大都	平和オート(株)
泉大津市	(特非)紀泉地域21総合整備協議会	(株)大日警 大阪営業所	(株)ベスト・プロパティ
泉大津商工会議所	共立梱包(株)	大利運輸(株)	豊国石油(株)
泉大津埠頭(株)	近畿港運(株)	高石ケミカル(株)	POSCO Japan PC(株)
泉大津マリン(株)	(株)クリエイション	高石港湾振興会	(株)北海鉄工所
泉佐野市	(株)栗本鐵工所 堺工場	高石市	北港運輸(株) 南大阪支店 泉南センター
泉佐野商工会議所	K H ネオケム(株) 堺物流センター	高石商工会議所	(株)眞壁マテリアル
一心港運(株)	ケイヒン海運(株)	(株)武丸海運	間口運輸(株)
岩谷液化ガスターミナル(株)	原子燃料工業(株) 熊取事業所	田尻町	(株)松菱
岩出建設(株)	(株)合通ロジ	忠岡町	丸一鋼管(株) 堺工場
(株)エヌティーシー	鴻池運輸(株)	(株)辰巳商会	丸全昭和運輸(株) 関西支店
E N E O S (株) 堺製油所	コーナン商事(株)	田中土建(株) 大阪南合材センター	丸全昭和運輸(株) 堺泉北支店
大阪運輸(株)	コスモ石油(株) 堺製油所	チヨダウーテ(株) 貝塚工場	丸紅エネックス(株) 堺ターミナル
大阪運輸倉庫(株)	(株)サウスポイント	(株)土田組	岬町
大阪機船(株) 南海支店	堺L N G(株)	(株)Dear Laura	三井化学(株) 大阪工場
(一財)大阪港湾福利厚生協会	堺港湾振興会	D I C(株) 堺工場	三井金属パーライト(株)
大阪製鐵(株) 岸和田工場	堺市	東亜建設工業(株) 大阪支店	港通船運輸(株)
大阪船主会	堺商工会議所	東洋建設(株) 大阪本店	南大阪埠頭(株)
大阪府	堺泉北港砂利石材協同組合	(株)東洋信号通信社	(株)やまと
大阪府漁業協同組合連合会	堺泉北船舶安全協議会	内海曳船(株) 堺出張所	(株)ヤマモト鉄工所
(一社)大阪府清港会	堺泉北埠頭(株)	内外輸送(株) 大阪支店	郵船港運(株)
大阪府タグ事業協同組合	(株)堺ポートサービス	中谷運輸(株)	U B E (株) 堺工場
(公財)大阪府都市整備推進センター	栄運輸工業(株)	(株)西村運輸倉庫	(株)横河ブリッジ
(一財)大阪府マリーナ協会	阪口倉庫(株)	(株)日新 阪神支店	(株)吉田組 大阪支店
大阪府みなど友好俱楽部	阪本薬品工業(株) 泉北工場	日鉄物流(株) 関西支店	ライオン(株) 大阪工場
大阪府ヨットセーリング連盟	櫻井工業(株) 製材所	日東タグ(株) 阪神本部	
(一社)大阪木材コンビナート協会	(株)さくらコーポレーション 泉大津支店	日東物流(株) 大阪支店	
大阪湾広域臨海環境整備センター	山九(株) 泉北支店	日本製鉄(株) 関西製鉄所	
大豊運輸倉庫(株)	産業振興(株) 西日本原料部	日本製鉄(株)瀬戸内製鉄所 阪神地区(堺)	
(株)オーナミ 関西事業部	三興倉庫(株)	日本通運(株) 大阪国際輸送支店	
奥田数(株)	三洋海事(株)	日本榮船(株)	
奥本製粉(株)	サンワールド(株)	日本海事興業(株) 神戸・大阪営業所	
貝塚港湾振興会	汐見埠頭協議会	日本酢ビ・ボバール(株)	
貝塚市	新関西国際空港(株)	日本振興事業協同組合	
貝塚商工会議所	新関西製鐵(株)	日本トランシスティ(株) 大阪支店	
梶野産業(株)	伸共運輸(株)	舶用商事(株)	
金澤運輸(株)	新洋海運(株)	畠野工業(株)	
要薬品(株)	(株)スバルロジスティクス 関西納整センター	八興運輸(株)	
兼松興業(株)	(株)住友倉庫	(株)PALTAC	
(株)上組 大阪支店 堺出張所	センコー(株) 南大阪支店	パレ・フタバ(株)	
(株)カワサキ	泉州トラック事業協同組合	阪九フェリー(株) 泉大津支店	
関空泉大津ワシントンホテル	泉南市	阪南港運(株)	
関西港湾サービス(株)	(一社)全日検 大阪支部	阪南市	令和5年7月 1日
関西電力(株) 火力事業本部	泉北港港運協議会	阪南倉庫(株)	会員 176 団体
関西トランスウェイ(株)	大一機工(株)	阪和流通センター大阪(株)	



岸和田阪南 2 区干潟見学会の様子

