

PORTS
OF
OSAKA
PREFECTURE

大阪府 の



みな
と
2009年7月
No.92

TOPICS

- 府営港湾の利用促進に向けて..... 1
- 平成21年度 大阪府港湾局組織体制..... 2
- 内航フェリーの維持確保を国へ要望..... 2
- 第35回大阪府地方港湾審議会を開催..... 3
- 大和川河口大阪湾クリーン作戦実施..... 3
- アドプト・シーサイド・小津島町東 =臨港道路では初の認定!=..... 4
- 堺泉北港泉北地区における港湾進出企業の皆さんとの協働美化について..... 4
- 「大阪ミュージアム」に大阪府の港湾・海岸の風景などが登録!..... 5
- 泉大津フェニックス多目的広場を利用しませんか?..... 6
- 講師は青山繁晴さん!堺泉北港開港40周年特別講演会開催のお知らせ..... 6

EVENT

- 海の月間実施計画決まる..... 7
- 「第49回親と子の写生会」で大阪府港湾協会賞贈呈..... 7
- 第2回 高石ドラゴンボート大会を開催..... 7

PORT NEWS

- 平成20年 大阪府営港湾の港勢(堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港).... 8
- 堺泉北港エコポートセミナー開催..... 11
- 大阪府営港湾国際化セミナー開催..... 11
- 大阪府営港湾ポートセミナー開催..... 12
- 貿易実務セミナー開催..... 12
- 大阪府営港湾新人研修会実施..... 13
- WELCOME!世界からのお客様..... 13
- ようこそ大阪府営港湾へ ~初入港のご紹介~..... 14
- 阪九フェリー 泉大津~新門司便のダイヤが改正されました..... 14

INFORMATION

- 平成21年度港湾・海岸関係政府予算..... 14
- 運営委員会..... 14
- 新規会員のご紹介..... 15

TOPICS

府営港湾の利用促進に向けて……………1
平成21年度 大阪府港湾局組織体制……………2
内航フェリーの維持確保を国へ要望……………2
第35回大阪府地方港湾審議会を開催……………3
大和川河口大阪湾クリーン作戦実施……………3
アドプト・シーサイド・小津島町東 臨港道路では初の認定!……………4
堺泉北港北地区における港湾進出企業の皆さんとの協働美化について……………4
「大阪ミュージアム」に大阪府の港湾・海岸の風景などが登録!……………5
泉大津フェニックス多目的広場を利用しませんか?……………6
講師は青山繁晴さん!堺泉北港開港40周年特別講演会開催のお知らせ……………6

EVENT

海の月間実施計画決まる……………7
「第49回親と子の写生会」で大阪府港湾協会賞贈呈……………7
第2回 高石ドラゴンボート大会を開催……………7

PORT NEWS

平成20年 大阪府営港湾の港勢(堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港)……………8
堺泉北港エコポートセミナー開催……………11
大阪府営港湾国際化セミナー開催……………11
大阪府営港湾ポートセミナー開催……………12
貿易実務セミナー開催……………12
大阪府営港湾新人研修会実施……………13
WELCOME!世界からのお客様……………13
ようこそ大阪府営港湾へ ～初入港のご紹介～……………14
阪九フェリー 泉大津～新門司便のダイヤが改正されました……………14

INFORMATION

平成21年度港湾・海岸関係政府予算……………14
運営委員会……………14
新規会員のご紹介……………15



大阪府が管理している港湾は、特定重要港湾である堺泉北港、重要港湾である阪南港、その他地方港湾6港の計8港あります。その中で堺泉北港は、府営港湾の主力港であり、今年で開港40周年という節目の年を迎えています。

堺泉北港は、開港以来、原油やLNGなどを取扱う工業港として、エネルギー、重化学工業などの分野で関西経済に大きく貢献しています。さらに、近年は、公共埠頭を中心に中古自動車の輸出や合板の輸入といった特定貨物の拠点港として、その機能拡充が図られています。とりわけ、中古自動車については、保管ヤードの相次ぐ整備・拡張やオートオークション会場の誘致、各種インセンティブの導入など輸出環境が着実に整備されています。

昨年秋のリーマンショックに端を発した世界的な不況の影響を受け、府営港湾の取扱貨物量も大きく落ち込んでおります。特に中古自動車は、今年3月の輸出台数が対前年同月比で半減するなど、極めて厳しい状況におかれています。これに対応し、輸出の維持・促進を図るため、保管ヤードの使用料に関して新たなインセンティブを設け、利用促進に向けた取組みを強化しているところです。

また、泉大津フェニックスにおいては、現在、水深11メートル岸壁の整備を進めており、平成24年には供用開始の予定です。オートオークション会場から保管ヤード、岸壁まで一体的な利用が可能となるなど、利用者の方々の利便性が向上し、中古自動車の更なる輸出促進につながるものと考えています。

阪南港は、輸入貨物として原木、木材チップを主に取扱っています。また、現在、埋立事業を進めております「ちきりアイランド」では、大阪チタニウムテクノロジーズが7月から生産を開始するなど進出企業の工場建設が進んでいます。

次に、外航定期コンテナ航路ですが、堺泉北港の助松埠頭では、現在、中通国際海運有限公司(CCL)が中国上海との間でコンテナ航路を運航しています。

本航路の貨物量の増大及び新規の航路誘致のために、中国への海外ポートセールス団の派遣や東京、大阪における府営港湾のポートセミナーの実施、さらに地元企業へのポートセールス活動にも精力的に取り組んでいます。

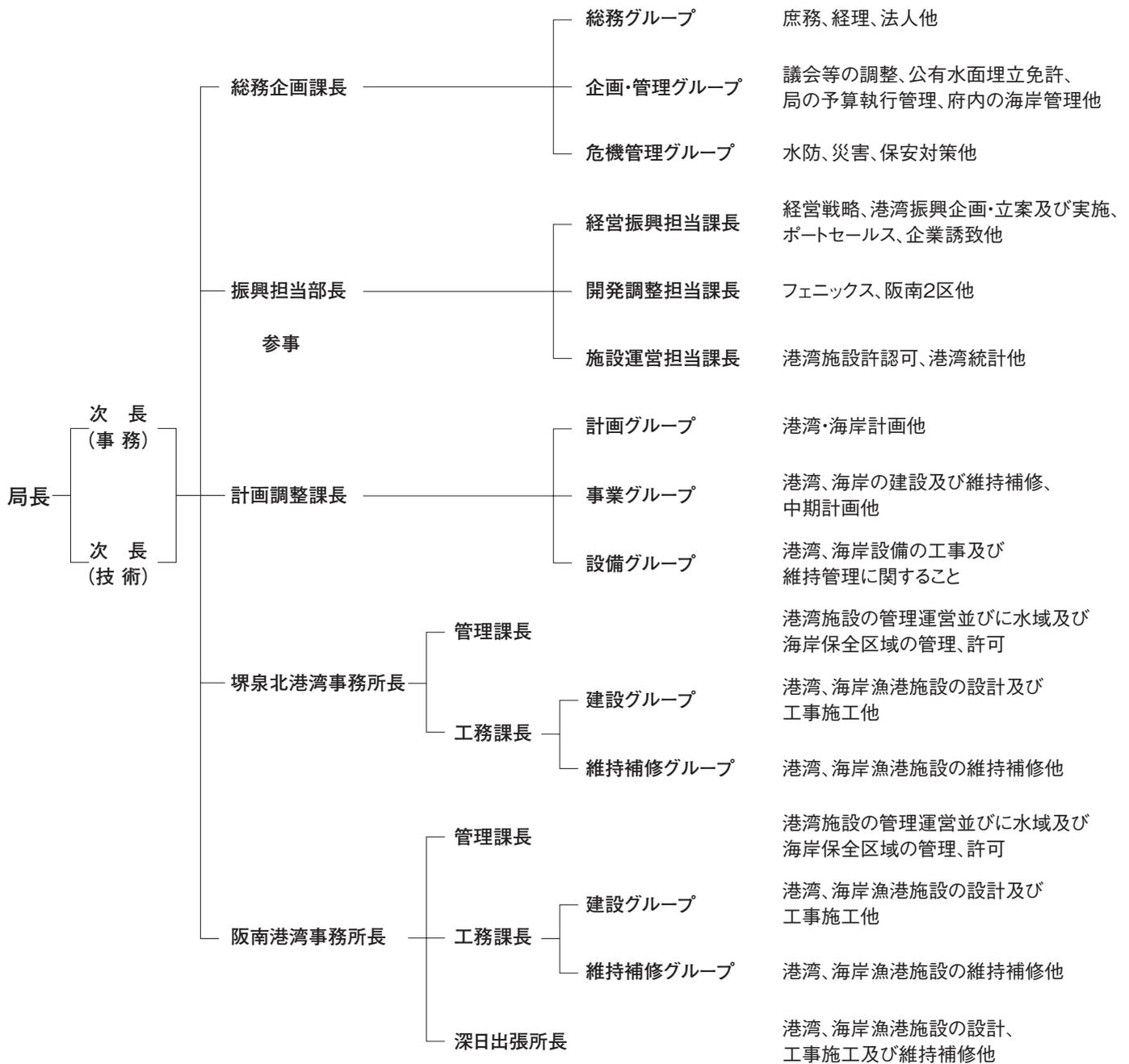
ところで、平成19年12月に、大阪湾全体の国際競争力の強化を図るため、堺泉北港など大阪湾諸港が阪神港として一開港化されました。最近では、この大阪湾のベイエリアにおいて、シャープの液晶パネルやパナソニックのプラズマディスプレイパネルの新工場が立地し、また、太陽光発電パネル、燃料電池など新エネルギー分野の環境創造産業が集積しつつあり、大阪湾ベイエリアが「パネルベイ」や「バッテリー・ソーラー・ベイ」と称され注目を浴びています。さらに、関西の産官学から構成される「大阪湾ベイエリア活性化方策検討委員会」において、成長と環境の連鎖を基軸に世界をリードする「グリーンベイ・大阪湾」が提唱されています。

これらの省エネ・環境関連産業の集積・発展を通じて、大阪、関西経済の活性化、特に新たな物流体系の構築により、堺泉北港をはじめとした阪神港の利用促進が図られるものと大いに期待を寄せているところです。

今後とも、府営港湾を取り巻く状況を的確に把握し、様々な工夫を凝らしながら、新たな貨物の集荷に努めますとともに、利用者の方々のニーズに応えることのできる使いやすい港づくりを進めてまいりますので、関係者の皆様のご支援、ご協力をいただきますようお願いいたします。

平成21年度 大阪府港湾局組織体制

大阪府港湾局総務企画課総務グループ



内航フェリーの維持確保を国へ要望

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

平成21年3月23日午後、府の港湾局長をはじめ、大阪市港湾局、神戸市みなと総局、北九州市港湾空港局の担当部長が国土交通省の海事局と港湾局を訪問し、内航フェリーの航路維持を求める要望書を提出しました。

要望内容は、内航フェリーが担う「海の公共交通機関」としての役割は、非常に重要なものであり、今後とも安定的な運航が維持できるよう、国に理解・支援を求めるものです。

高速道路料金の大幅な割引制度の導入により、近畿地区から九州・四国等を結ぶ中・長距離の内航フェリー航路は、高速道路と競合していることから、大きな影響を受けております。

堺泉北港においても、全内航貨物に占める内航フェリー貨物の割合は、4分の1以上を占めており、航路が廃止、縮小されれば、地域経済や市民生活への悪影響は避けられません。また、内航フェリーは、温暖化ガス(CO₂)排出量を削減可能とするモーダルシフトの推進に寄与するとともに、大規模災害が発生したときに高速道路や鉄道等の補完・代替を行なうという役割もあります。

このすぐれた特性を有する内航フェリーが、期待される役割を果たし続けられるよう、港湾局は国に対して引き続き支援を働きかけていきます。

第35回大阪府地方港湾審議会を開催

大阪府港湾局計画調整課

平成21年2月10日、第35回大阪府地方港湾審議会が大阪府職員会館において開催されました。議案「堺泉北港港湾計画の軽易な変更について」は、堺2区における臨港交通施設計画及び土地利用計画の変更を、堺泉北港港湾管理者から諮問され、審議の結果、諮問内容が適当である旨の答申がなされました。



大和川河口大阪湾クリーン作戦実施 大阪府港湾局堺泉北港湾事務所管理課

毎年6月、7月に行われる「ゴミをなくそう。水をきれいに!」合同キャンペーンの一環として、今年も6月5日(金)に大和川河口左岸付近の護岸の美化活動を堺海上保安署、大和川河川事務所、堺市港湾事務所、大阪府港湾局4者主催で実施いたしました。

当日は、早朝からの雨で中止も心配されましたが、何とか回復し港湾進出企業の従業員の方々、漁業関係者、地元三宝校区自治連合会のご協力により、総勢164名の参加がありました。

参加者は、空き缶やペットボトルの数の多さに驚きながらも、熱心に清掃作業に取り組み、回収したゴミは、約10トンにも上りました。



堺泉北港湾事務所長あいさつ



さあ、がんばりましょう!



草にかくれたゴミももれなく回収



回収したゴミは堤防の上へ



地元堺市による収集



きれいな水辺にもどりました



堺海上保安署長のおわりのあいさつ

「みなさま、ご協力ありがとうございました!」

アドプト・シーサイド・小津島町東 =臨港道路では初の認定!=

大阪府港湾局振興担当部施設運営担当課

「アドプト」には、養子縁組という意味があります。大阪府アドプト・シーサイド・プログラムは、港湾局が管理する海岸や港湾の一定区間を養子にみたと、住民が里親となって養子の面倒をみていく。つまり地元自治会や市民グループなどの団体が、海岸や港湾をわが子のように大切に思い、自主的かつ継続的に美化活動を実施していこうというもので、これを関係市町と港湾局が支援することにより、地域に愛されるきれいな海岸・港湾環境の保全に取り組むものです。

港湾局においては、平成15年2月、阪南市「福島海岸」で第1号となる「アドプト・シーサイド・フクシマ」がスタートして以来、地元自治会、市民グループ、学校、まちづくり団体などの参加により、現在までのところ4つの海岸と1つの港でアドプト・シーサイドの認定を行っています。助松埠頭の臨港道路において阪九フェリー(株)の皆さんがアドプト・シーサイド・プログラムに取組んでいただけるといことで、平成21年3月23日に臨港道路では初めてとなる「アドプト・シーサイド・小津島町東」を認定しました。



阪九フェリー(株)は、大阪府が平成17年9月に全国で初めて実施した「歩道橋リフレッシュ事業」において小松緑道橋における協力企業であるとともに、堺泉北港泉北地区において実施している港湾進出企業との協働美化活動にも積極的に参加



(美化活動終了後に阪九フェリー(株)の皆さんと記念撮影)

いただいております。港湾局としては、同社の環境維持活動に大いに期待しています。

堺泉北港泉北地区における港湾進出企業の皆さんとの協働美化について

大阪府港湾局振興担当部施設運営担当課

大阪府港湾局では、港湾地域の環境悪化が著しい状況にある堺泉北港泉北(泉大津)地区の4埠頭の環境改善のための取り組みのひとつとして、行政と港湾進出企業の皆さんとの協働による定期的な美化活動について、平成20年度から各埠頭の港湾進出企業でつくる協議会(泉北4区懇話会、泉北港運協議会、泉北6区協議会、汐見埠頭協議会)及び泉大津市港湾振興室と協力して実施していますが、平成21年度においても継続して実施することとしています。

平成21年度第2四半期の予定は下記のとおりですので、協議会への加入、未加入を問わず協力いただける企業の皆さまは是非ともご参加いただきますようお願いいたします。

また、環境悪化の一因として、港湾を一時的にしか利用しない港湾関係車両運転手によるポイ捨てゴミもあるかと思われますことから、各企業におかれましては、関係車両運転手へのポイ捨て防止の周知・啓発についてもご協力をお願いします。

平成21年度 第2四半期 協働美化実施予定表

実施月	地区(埠頭)	日時	集合場所
8月	泉北4区 (松の浜)	8月25日(火) 15:00~17:00 (雨天翌日順延)	集合しません。各企業の皆さんは、隣接する道路の清掃をお願いします。
	泉北7区 (汐見)	8月22日(土) 9:00~11:00 (雨天中止)	汐見港湾労働者福祉センター駐車場
9月	泉北5区 (小松)	9月29日(火) 12:30~14:30 (雨天中止)	阪神高速道路株式会社 泉大津交通管理基地前
	泉北6区 (助松)	9月14日(月) 16:00~17:30 (雨天中止)	助松埠頭港湾労働者福祉会館駐車場

※7月は、港湾美化啓発運動・リフレッシュ瀬戸内があるため、協働美化は実施しません。



泉北6区協議会(助松埠頭)の皆さん



汐見埠頭協議会(汐見埠頭)の皆さん

『大阪ミュージアム』に大阪府の港湾・海岸の風景などが登録!

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

大阪のまち全体をミュージアムに、魅力的な地域資源を「展示品」や「館内催し」に見立て、その魅力を内外に発信するとして、大阪府によって推進されている「大阪ミュージアム」の「展示品」「館内催し」に大阪府の港湾・海岸などの風景・施設、大阪の海や港に縁のあるものが多数登録されました。大阪ミュージアムの館長を務める橋下徹大阪府知事によると「皆さんの身近にある…あっこんなものも普通に生活していて気づいていなかった、あっこういうものがあるというものがたくさん展示されています」とのこと(大阪ミュージアムホームページ「館長室」より抜粋)。

これを機会に大阪府の港湾や海岸の魅力を再発見し、積極的に情報発信していきたいと思えます。

■大阪府の港湾・所在自治体の登録品一覧
(大和川以南:堺市～岬町)

堺市	浜寺昭和町のまちなみ、大浜公園、南海本線浜寺公園駅舎、浜寺ロースカーニバル、龍女神像
高石市	羽衣のまちなみ、高石市臨海工業地帯の工場景観、南海高師浜線及び沿線の洋風建築物
泉大津市	浜街道、浜街道まつり、駅前ロータリー緬羊像など羊にまつわる作品群、織編館
忠岡町	大津川河川公園
岸和田市	岸和田城、岸和田大橋、本町の町並み(紀州街道)、岸和田城防潮石垣跡、だんじり祭り、お城まつり、みんなDAY参加!どんチャカフェスタ、港まつり花火大会、三の丸神社
貝塚市	自然・環境体験学習施設 閑空交流館、貝塚坊願泉寺、貝塚市内町の地藏盆、貝塚市内町と紀州街道、貝塚市内町の町屋の雛めぐり、二色の浜公園、市民の森、貝塚市指定無形文化財「貝塚三夜音頭」、夏祭り(貝塚宮)・貝塚太鼓台祭、貝塚市立自然遊学館
泉佐野市	泉佐野郷土芸能の集い、泉州・佐野町場のまちなみ、変化する泉州ベイエリア風景、りんくうタウン、大阪府営りんくう公園、りんくう中央公園、泉州航空神社、泉佐野市の四季の祭礼、泉州YOSAKOI「あえじゃないか祭り」
泉南市	紡績工場跡「赤レンガRUI」等、せんなん わくわく広場、青い龍舌蘭、秋祭り(やぐらまつり)、旧樽井町役場、サザンビーチとウミガメの産卵地、茅渟神社、茅渟神社の渡御、天神の森、仁右衛門坂、男里川の干潟、岡田浦砂浜のハマヒルガオ、地引網体験(岡田浦漁協内)
阪南市	浜街道(孝子越街道)、波太神社、波太神社の秋祭り(やぐら)、御輿渡御(海老野浜)、井間越街道、伏拝大鳥居、成子家住宅(浪花酒造)、本願寺尾崎別院、旧尾崎村役場、法福時(お菊寺)、西鳥取観音堂、男里川河口自然干潟、宗福寺、加茂神社、箱作海水浴場(びちびちビーチ)、全日本ビーチバレージュニア男子選手権
田尻町	泉州黄たまねぎ「吉見早生」(なにわの伝統野菜)と泉州玉葱栽培の祖碑、田尻歴史会館(大阪府指定有形文化財)、吉見・嘉祥寺のまちなみ
岬町	海釣り公園ととパーク小島、ときめきビーチ、ときめきビーチ(潮干狩り)、潮騒ビバレー、全日本ビーチバレー女子選手権大会、ときめきビーチフェスタ、みさき公園、岬町の漁港などの夕陽、淡輪ヨットハーバー、大阪府立青少年海洋センター、大阪府環境農林水産総合研究所水産技術センター、長松自然海岸、小島自然海岸、岬の昆布・わかめ、岬のしいたけ、岬の押し寿司、宇度墓古墳、西陵古墳、船守神社、金乗寺、国玉神社、宝樹寺(化石寺)、興善寺、理智院、小島住吉明神社、あたご山

■大阪ミュージアム構想推進フロー図

1

発掘・再発見

新たに何かを作り出すのではなく、今あるものを発掘・再発見し、「展示品」、「館内催し」として登録

2

磨き・際立たせ

登録物を演出し、大阪ミュージアムを楽しめる仕掛けづくり

3

結びつけ・発信

登録物同士を“ストーリー性”をもたせて結びつけ、それらの魅力を点から線へ、線から面へ広げ、府の内外に発信

元気で笑顔あふれる大阪

地域や大阪への愛着醸成
地域コミュニティの活性化
大阪のイメージアップと集客

■詳細情報



まち全体がミュージアム
大阪ミュージアム構想
"Osaka, The Museum" Concept

<http://www.osaka-museum.jp>

※記事の作成協力:大阪府府民文化部大阪ミュージアム構想推進グループ



- ①りんくう公園(泉佐野市)
- ②乙姫像(堺市)
- ③ととパーク小島(岬町)
- ④二色の浜公園(貝塚市)
- ⑤臨海工業地帯(泉大津市・高石市)
- ⑥ときめきビーチ(岬町)
- ⑦岬町の漁港などの夕陽
- ⑧男里干潟(泉南市・阪南市)

泉大津フェニックス多目的広場を利用しませんか？

大阪府港湾局振興担当部開発調整担当課

泉大津フェニックスに突如、全面アスファルト舗装の多目的広場が登場したのが2年前。これまで、数多くの自動車関連イベントや各種ロケ等の会場として利用され、堺泉北港におけるにぎわいづくり、また泉大津フェニックスの知名度向上に大いに貢献してきました。

オープン3年目を迎え、スタッフ一同、さらなるご利用をお待ちしています。

施設概要：イベントスペース／約60,000㎡(約300m×約200m) 駐車場／約15,000㎡(約550台収容可能)

利用料金：利用内容により異なりますので、下記までお問合せください。

問合せ先：各種イベント会場としてのご利用は、堺泉北埠頭株式会社(電話 072-222-0391)、

その他(各種ロケ等)のご利用は、大阪府港湾局開発調整担当課(電話 0725-21-7232)まで。

自動車関連イベント(試乗会)のようす



ロケ(ウェブ動画撮影)のようす

※この動画は、ダイキン工業株式のキャンペーンサイト(<http://www.eco-tabi.jp/>)でご覧になれます。(期間限定)



講師は青山繁晴さん!堺泉北港開港40周年特別講演会開催のお知らせ

講師 青山繁晴氏
(株式会社独立総合研究所社長)

演題 「日本の希望」

日時 平成21年8月21日(金)
13時30分～16時00分

場所 テクスピア大阪1階 テクスピアホール
泉大津駅(南海本線)東出口より東へ約200メートル

定員 450名
(※先着順。定員になり次第締め切ります)

プログラム 13時00分 受付開始
13時30分 開会
13時50分 泉大津市立東陽中学生によるブラスバンド
14時30分 講演「日本の希望」

参加費 無料

応募方法 『はがき』『FAX』『メール』のいずれかに
下の(1)から(3)の事項を必ずご記入の上、
右記応募先へ。

【記入事項】

- (1)代表者の氏名
- (2)代表者の方の住所・電話番号
- (3)参加者全員の氏名・年齢

応募先・問い合わせ先

〒595-0055

大阪府泉大津市なぎさ町6-1

大阪府港湾局内

堺泉北港港湾振興連絡協議会事務局

TEL.0725-21-7203 FAX.0725-21-7259

メール:port2s-s@aria.ocn.ne.jp

◆主催 大阪府港湾協会

堺泉北港港湾振興連絡協議会

(大阪府、堺市、高石市、泉大津市)

◆後援 堺港湾振興会・高石港湾振興会

泉大津港湾振興会

■講師紹介：青山 繁晴

元共同通信記者、元三菱総合研究所研究員。

2002年、三菱総研時代の「仲間」と共に、日本で初めての独立系シンクタンクとして独立総合研究所を創立、代表取締役・兼・首席研究員に就任。経済産業大臣の諮問機関「総合資源エネルギー調査会専門委員」、原子力委員会専門委員など多数の公職に就任。また近畿大学経済学部客員教授も務める。講演や執筆活動のほか、多数のテレビ番組にも出演している。



海の月間実施計画決まる

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課



海の日

海にひろがる夢・みらい

平成8年、海の恩恵に感謝するとともに海洋国日本の繁栄を願う日として「海の日」が祝日となりました。平成13年6月「国民の祝日に関する法律の一部を改正する法律」の成立により、平成15年から「海の日」は7月の第3日曜日となり三連休化になりました。

これを契機として、国土交通省をはじめとする政府関係機関で構成する「海の日」広報推進連絡会議において、7月を「海の月間」と定め、国民各層に「海の日」の意義を広めるなど、海事思想の普及のための活動を実施しております。この期間を中心に各種行事が実施されます。

ここにご紹介するのは、当日参加が可能なイベントです。海の月間の趣旨をご理解いただき、積極的なご協力、ご参加をお願い致します。

イベント名	実施日時	実施場所	問合せ先
泉大津フェスタ第2部 (Eボート大会)	7月19日(日)	きららタウン	泉大津フェスタ運営連絡会 0725-22-7727
岸和田ドラゴンボートレース(観覧のみ)	7月20日(月)	岸和田カンパイヤイドモール marina 沖	岸和田ドラゴンボート協会事務局 072-438-0566
岸和田港まつり花火大会	7月25日(土)	阪南1区岸壁	岸和田港振興協会 072-423-9618
第46回中学生「海の絵画展」	7月29日(水)～9月27日(日)	なにわの海の時空館	(社)近畿海事広報協会 06-6573-6387
第31回「海の写真コンクール」	7月29日(水)～9月27日(日)	なにわの海の時空館	(社)近畿海事広報協会 06-6573-6387
平成21年「海の道」・船の安全のパネル展	7月29日(水)～9月27日(日)	なにわの海の時空館	(社)近畿海事広報協会 06-6573-6387

「第49回親と子の写生会」で大阪府港湾協会賞贈呈

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課



展示会(泉大津CITYアルザアトリウム)

平成21年5月16日(土) 泉大津市内の幼稚園から中学校の先生で構成された、泉大津美術研究会及び泉大津市文化連盟主催のもと、「第49回親と子の写生会～わたしたちのまち泉大津の港をかこう!～」が開催されました。

当日は、たくさんの親子が参加され、数多くの作品から24点が特別賞として選ばれました。

また、5月29日(金)～6月3日(水)の期間、泉大津CITYアルザアトリウム2Fにおいて展示会が開催され、特別賞受賞作品をはじめ、参加者の作品が展示されました。

大阪府港湾協会賞は、山口雄也さんの作品が選ばれ、賞状とトロフィーが贈呈されました。

第2回 高石ドラゴンボート大会を開催

高石商工会議所



【大会結果】

◆総合決勝の順位

1位 関西龍舟シンバ	タイム (1:06.06)
2位 コロンズ	(1:06.28)
3位 近畿車輛 龍龍	(1:09.48)

◆市内決勝の順位

1位 高石高校ボート部	タイム (1:16.59)
2位 三井化学株大阪工場	(1:21.59)
3位 羽衣地車奉賛会	(1:23.64)

6月21日(日) 大阪府立漕艇センターにおいて高石商工会議所主催の「第2回高石ドラゴンボート大会」が盛大に開催されました。

この大会は、ドラゴンボート大会を通じて「高石」のまちを広く全国に発信して市民と商工業者相互の絆を強め、商工業発展の原動力とするため企画され、第2回目の開催となった今大会は、昨年より漕路を50m伸ばし250mに変更し、地元高石市内の7チームを含む30チームが参加して多くの人々で賑わいました。

午前9時から開会式、入魂式を行い競技が開始され、1レースに5艇が横一線に龍頭を揃え、発艇を待つ緊張の瞬間の後、「ゴーッ」の合図とともに打ち鳴らす壮大な太鼓の音と掛け声が1年ぶりに浜寺水路に戻ってきました。予選、敗者復活、準決勝と行われ、地元高石市内チームも強豪チームとわたりあい、3チームが準決勝にまで進出することができました。

決勝レースでゴールラインをドラゴンボートが駆け抜けた瞬間には、会場から大歓声が鳴り響き、優勝チームが龍の旗をなびかせながら水面を走るウイニングランに皆勝利を称え、表彰式ではオープン総合決勝の上位3チームとオープン市内決勝の優勝チームに表彰状とトロフィーが贈呈されました。

平成20年 大阪府営港湾の港勢 (堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港)

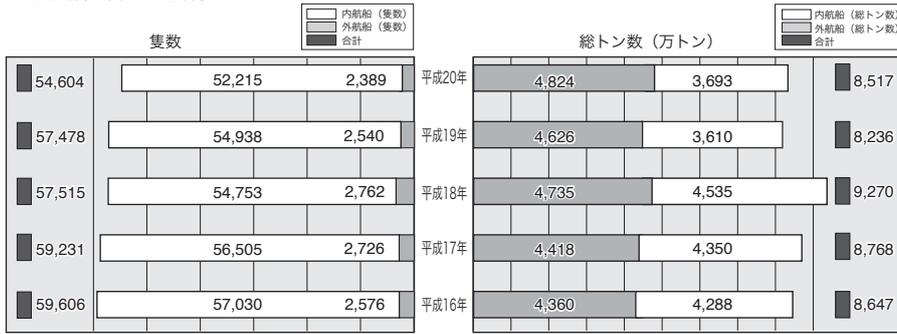
●府営港湾全体

大阪府が管理する8港のうち、港湾統計の対象である堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港の6港湾の港勢(平成20年1月～12月)をとりまとめました。

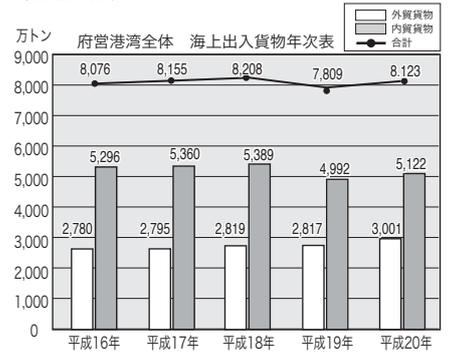
入港船舶数は、外航船が2,389隻、内航船が52,215隻で、合計54,604隻となっています。

取扱貨物量は、外貨が約3,001万トン、内貨が約5,122万トンで、合計約8,123万トンとなっています。

入港船舶(府営港湾全体)



海上出入貨物



●堺泉北港

◎全体

入港船舶数は、外航船が2,231隻、内航船が34,589隻で、合計36,820隻です。

取扱貨物量は、外貨が約2,959万トン、内貨が約4,835万トンで、合計約7,794万トンです。

主要品種は、原油、完成自動車(フェリー含む)、鋼材、LNG(液化天然ガス)、石油製品となっています。

◎公共

主要品種は、外貨の輸出では完成自動車、鋼材、金属くずで、輸入が鋼材、木製品、非金属鉱物です。内貨の移出では、完成自動車(フェリー含む)、その他輸送用車両、鋼材で、移入は、完成自動車(フェリー含む)、砂利・砂、鋼材、です。

泉大津～新門司間のフェリーの乗降人員は乗込が約15万人、上陸が約14万人で、合計約29万人が利用しています。

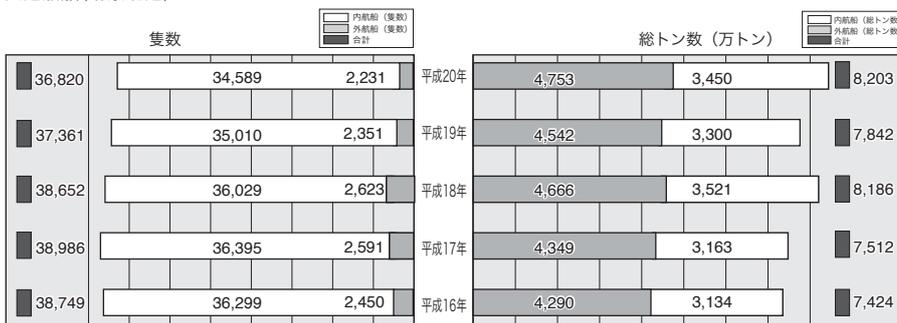
堺泉北港 取扱品種上位ランキング(外貨)

順位	輸 出		輸 入	
	品 種 名	貨物量(千トン)	品 種 名	貨物量(千トン)
1	石油製品	1,459	原油	12,704
2	完成自動車	870	LNG(液化天然ガス)	8,262
3	化学薬品	597	石油製品	1,361
4	鋼材	200	LPG(液化石油ガス)	1,339
5	金属くず	174	鋼材	691

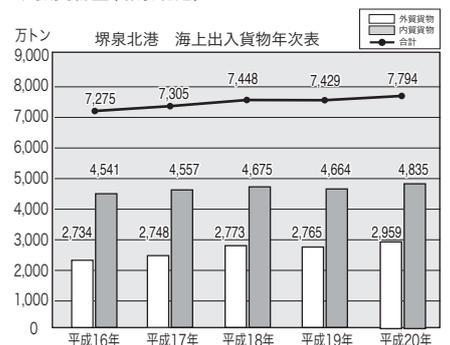
堺泉北港 取扱品種上位ランキング(内貨)

順位	移 出		移 入	
	品 種 名	貨物量(千トン)	品 種 名	貨物量(千トン)
1	完成自動車	7,253	完成自動車	7,660
2	重油	3,657	原油	6,332
3	鋼材	3,011	鋼材	4,810
4	石油製品	2,734	砂利・砂	2,476
5	化学薬品	1,108	石油製品	1,708

入港船舶(堺泉北港)



取扱貨物量(堺泉北港)



●阪南港

入港船舶数は、外航船が158隻、内航船が7,213隻で、合計7,371隻です。

取扱貨物量は、外貿が約42万トン、内貿が約133万トンで、合計約175万トンです。

主要品種は、外貿が木材チップ、原木、金属くずで、内貿が砂利・砂、鋼材、石油製品です。

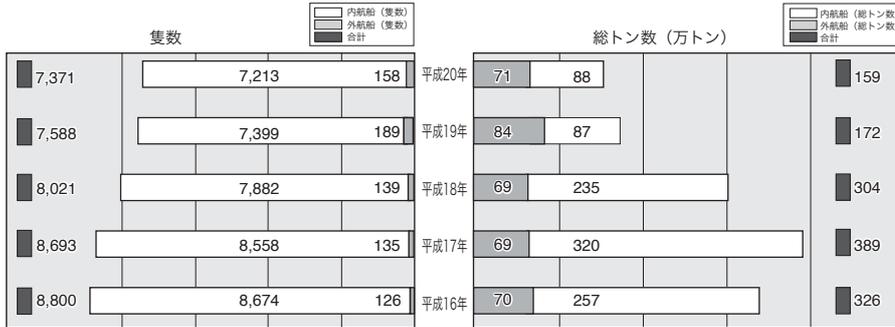
阪南港 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸 出		輸 入	
	品種名	貨物量(千トン)	品種名	貨物量(千トン)
1	金属くず	60	木材チップ	161
2	鋼材	32	原木	123
3	砂利・砂	10	鋼材	13

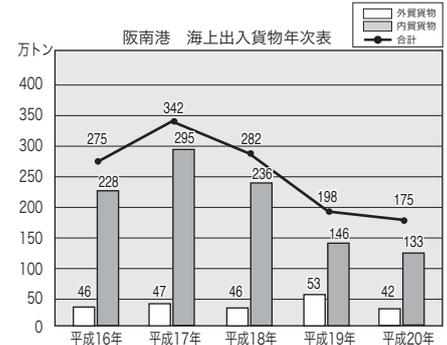
阪南港 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移 出		移 入	
	品種名	貨物量(千トン)	品種名	貨物量(千トン)
1	原木	39	砂利・砂	421
2	再利用資材	16	鋼材	237
3	鋼材	11	石油製品	209

入港船舶(阪南港)



取扱貨物量(阪南港)



●深日港

入港船舶数は47隻、総トン数は約5,000トン、全て係留船でした。関西国際空港の二期工事の終了に伴い、利用船舶も減少しました。

●尾崎港・泉州港・泉佐野港

尾崎港

入港船舶数は3,017隻、総トン数は約2万5千トン、取扱貨物量は146トンで水産物を扱っています。

泉州港

入港船舶数は7,238隻、全て内航船です。客船がほとんどで、6,920隻と全体の96%を占めています。乗降人員は下表のとおりです。取扱貨物量は移入が154万トンで、航空機燃料である石油製品を扱っています。

泉州港 客船乗降人員(人)

航 路	平成20年			平成19年		
	乗 込	上 陸	合 計	乗 込	上 陸	合 計
関空～洲本	—	—	—	9,128	8,746	17,874
関空～神戸	163,729	170,236	333,965	139,395	146,225	285,620

※関空～洲本航路は平成19年4月より休航になりました。

泉佐野港

平成10年から淡路島(津名)との間に就航していたフェリーは、平成19年2月より休航になりました。

入港船舶数は21隻、総トン数は約2500トンです。取扱貨物量は82トンです。

●港別入港船舶及び海上出入貨物状況

港名		入港船舶		取扱貨物量	取扱貨物量の内訳					
		隻数	総トン数		外 貿			内 貿		
					計	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入
		隻	G/T	トン	トン	トン	トン	トン	トン	トン
堺泉北港	全 体	36,820	82,033,157	77,936,961	29,589,912	3,694,864	25,895,048	48,347,049	20,503,023	27,844,026
		(663)	(9,776,869)	(13,458,905)	(-)	(-)	(-)	(13,458,905)	(6,802,925)	(6,655,980)
	う ち 公 共	7,855	26,104,205	20,919,575	2,909,024	1,273,003	1,636,021	18,010,551	8,140,783	9,869,768
		(663)	(9,776,869)	(13,458,905)	(-)	(-)	(-)	(13,458,905)	(6,802,925)	(6,655,980)
阪南港	全 体	7,371	1,590,505	1,751,863	419,605	110,185	309,420	1,332,258	79,298	1,252,960
	う ち 公 共	6,964	1,217,244	1,364,574	419,605	110,185	309,420	944,969	76,099	868,870
深日港	全 体	47	5,005	-	-	-	-	-	-	-
	う ち 公 共	47	5,005	-	-	-	-	-	-	-
尾崎港	全 体	3,107	24,856	146	-	-	-	146	-	146
	う ち 公 共	3,107	24,856	146	-	-	-	146	-	146
泉州港	専用のみ	7,238	1,519,995	1,538,390	-	-	-	1,538,390	-	1,538,390
泉佐野港	全 体	21	2,493	82	-	-	-	82	82	0
	う ち 公 共	21	2,493	82	-	-	-	82	82	0
合 計	全 体	54,604	85,176,011	81,227,442	30,009,517	3,805,049	26,204,468	51,217,925	20,582,403	30,635,522
		(663)	(9,776,869)	(13,458,905)	(-)	(-)	(-)	(13,458,905)	(6,802,925)	(6,655,980)
	う ち 公 共	17,994	27,353,803	22,284,377	3,328,629	1,383,188	1,945,441	18,955,748	8,216,964	10,738,784
		(663)	(9,776,869)	(13,458,905)	(-)	(-)	(-)	(13,458,905)	(6,802,925)	(6,655,980)

注:下段は内数公共。()内は、フェリーを表す。

堺泉北港エコポートセミナー開催

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

港湾における環境への取り組みや堺泉北港の重要性や役割を広く府民に知っていただくために、「港湾と環境」をテーマに「堺泉北港エコポートセミナー」を開催しました。当日は環境ジャーナリストの村田佳壽子氏をお招きし講演いただいたほか、講演に先立っては、大阪センチュリー交響楽団による演奏や落語家の笑福亭松枝氏による環境落語を行いました。

日 時 平成21年1月30日(金)
13:30～16:15
場 所 リーガロイヤルホテル堺 4階 ロイヤルホール2
主 催 大阪府港湾協会、堺泉北港港湾振興連絡協議会
大阪湾広域臨海環境整備センター
参加人数 198名

当日のプログラム

13:30 開演
13:35 オープニング演奏(大阪センチュリー交響楽団)
14:00 事業説明(堺泉北港における環境への取り組みについて)
14:20 環境落語(落語家 笑福亭 松枝 氏)
15:05 基調講演(講師 環境ジャーナリスト 村田 佳壽子 氏)
16:15 閉会



セミナー会場



大阪センチュリー交響楽団



笑福亭松枝氏の環境落語



村田佳壽子氏による講演

大阪府営港湾国際化セミナー開催

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

堺国際ビジネス推進協議会との共催により、府営港湾の関係団体や港湾関連企業などを対象に、大阪府営港湾国際化セミナーを開催しました。

本セミナーでは、世界経済及び今後の貿易動向などを中心に、海外経済動向に詳しい、日本貿易振興機構(ジェトロ)海外調査部国際経済研究課 課長代理 東野 大 氏をお招きし、最新データの分析などを踏まえ、ご講演いただきました。

開 催 日 平成21年3月12日(木)
開催場所 リーガロイヤルホテル堺
参加人数 約60名
内 容 主催者挨拶
大阪府港湾協会会長 金盛 弥
講演「金融危機下における世界経済と貿易・投資の動向」
日本貿易振興機構(ジェトロ)
海外調査部 国際経済研究課 課長代理 東野 大 氏



日本貿易振興機構 東野 大 氏



大阪府営港湾ポートセミナー開催

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

大阪府港湾局では、大阪府港湾協会及び堺泉北港港湾振興連絡協議会・阪南港港湾振興連絡協議会との共催により、東京・大阪の2箇所にて大阪府営港湾ポートセミナーを開催しました。

府営港湾の知名度向上とともに、より一層の利用促進を図るため、船会社・代理店・物流関係企業・港湾運送事業者・荷主企業等、多数の方にお集まりいただき、府営港湾の紹介やPRを行いました。

また、セミナー後は、主催者と参加者の情報交換や商談会を兼ねた交流会を開催しました。

- 東京** 開催日 平成21年2月5日(木)
 開催場所 経団連会館「国際会議場」
 参加人数 114名
 内容 開会の挨拶 大阪府港湾局長 古川 博司
 府営港湾のご紹介 大阪府港湾局次長 中尾 恵昭
 講演「金融危機下における世界経済と貿易・投資の動向」
 日本貿易振興機構(JETRO)海外調査部
 国際経済研究課 課長補佐 東野 大氏



- 大阪** 開催日 平成21年3月25日(水)
 開催場所 リーガロイヤルホテル「桐の間」
 参加人数 111名
 内容 開会の挨拶 大阪府港湾局長 古川 博司
 府営港湾のご紹介 大阪府港湾局次長 中尾 恵昭
 講演「国際海上貨物輸送の動向と今後の見通し」
 (株)日通総合研究所 経済研究部 担当部長 山口裕之氏



大阪府港湾局 古川 博司



大阪府港湾局 中尾 恵昭



日本貿易振興機構 東野 大氏



(株)日通総合研究所 山口 裕之氏

貿易実務セミナー開催

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

港湾関連企業及び団体等の貿易担当者や新入社員を対象に貿易実務能力の向上に役立てていただくため、下記のとおり貿易実務セミナーを開催いたしました。長時間の講義にもかかわらず、皆様熱心に講師の話に聞き入っておられました。受講終了後のアンケートでは、大変勉強になったとの意見を多くいただき、皆様の貿易実務能力の向上に役立てていただけたものと考えております。

<p>■主催:堺泉北港港湾振興連絡協議会、阪南港港湾振興連絡協議会 ■会場:テクスピア大阪3階研修室 ◆開催時間…13:00~17:00</p>
<p>平成21年2月12日(木) 『貿易実務入門基礎編①』参加者:40名</p>
<p>平成21年2月13日(金) 『貿易実務入門基礎編②』参加者:34名</p>
<p>講師:中矢 一虎氏 国際法務(株)代表/大阪市立大学商学部講師</p>



中矢 一虎氏



研修の風景

大阪府営港湾新人研修会実施

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

府営港湾を利用されている企業や各種団体の新入職員や他地域から転入してこられた方などを対象に、府営港湾について理解を深めていただくとともに、日常の業務に役立てていただくため、大阪府営港湾新人研修会を開催しました。当日は港湾局の担当者から府営港湾の現況や事業を紹介するとともに、港湾局の「はまでら」で船上から堺泉北港・阪南港を見学しました。受講者の皆様には、当研修会で得られた知識を今後少しでも仕事に活かしていただければ幸いです。

実施日 平成21年5月15日(金)

参加者 33名

主催 堺泉北港港湾振興連絡協議会、阪南港港湾振興連絡協議会

内容

●講義の部 13:00～14:00

(堺泉北港ポートサービスセンタービル2F きららホール)

「港湾局の事業について」大阪府港湾局計画調整課 副主査 北尾 栄治

「府営港湾のご紹介」大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課 総括主査 山口 元伸

●船上案内の部 14:15～16:00

「船上見学案内」大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課 主事 上田 真一

～見学コース～

泉大津旧港から乗船～助松埠頭～臨海コンビナート～堺7-3区～堺2区(堺浜)～堺旧港～フェニックス処分場沖～阪南2区～新貝塚埠頭～汐見埠頭～泉大津旧港で下船



講義の部



船上見学の部

WELCOME!世界からのお客様

大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

●2009年3月28日(土) 大阪府港湾局長表敬訪問

韓国光陽市

李 聖雄 光陽市長

李 誓基 光陽市議員

呉 廣祿 光陽市港湾都市局長

宋 路鐘 光陽市国際協力チーム長

高 善阿 通訳



韓国光陽市長を団長とする訪問団5名が、大阪府港湾局を訪問されました。府営港湾の概要について紹介後、GNNやコンテナターミナルを見学しました。

光陽市は、韓国の南西部にある港湾都市です。2008年泉大津市長が光陽市を訪問したのを受け、今回、泉大津市が光陽市長を招待しました。

●2009年4月17日(金) 大阪府港湾局長表敬訪問

中国寧波港訪日視察代表团

王 勇 寧波市人民政府 常務副市長

李 令紅 寧波港集团有限公司 総裁

王 豊達 寧波市人民政府 副秘書長

俞 剛 寧波市港口管理局 局長

羅 仙兵 寧波市人民政府 弁公庁主任課員

李 棘 寧波港集团有限公司 通訳



寧波港の訪日視察代表团の方々6名が、大阪府港湾局を訪問されました。府営港湾の概要について紹介後、日中の港湾について情報を交換しました。

寧波港は、外航コンテナ航路で堺泉北港と結ばれていたこともあり、2007年には、堺泉北港ポートセールス訪中団が寧波市を訪れるなど堺泉北港とゆかりのある港湾です。

ようこそ大阪府営港湾へ ～初入港のご紹介～ 大阪府港湾局振興担当部経営振興担当課

大阪府では、府営港湾の公共埠頭に初めて入港する船舶に対し、大阪府港湾協会や地元市港湾振興会と協力して初入港の歓迎セレモニーや初入港記念盾の贈呈を行っています。

LNG BARKA (121,514総トン) 平成21年2月10日(火) 大阪ガスLNG栈橋

本船は処女航海で、堺泉北港に初入港したLNG船です。主として大阪ガス(株)とオマーン国との間のLNG輸送に従事するものです。

CCL NINGBO (7,464総トン)

平成21年6月10日(水) 堺泉北港助松埠頭

本船はCCL〔中通国際海運有限公司〕が新たに上海と堺泉北港を結ぶ定期コンテナ船として、毎週1便(水曜日)、CCL OSAKAと交互に就航することになります。



CCL OSAKA (7,545総トン)

平成21年6月17日(水) 堺泉北港助松埠頭

本船はCCL〔中通国際海運有限公司〕が新たに上海と堺泉北港を結ぶ定期コンテナ船として、毎週1便(水曜日)、CCL NINGBOと交互に就航することになります。



阪九フェリー 泉大津～新門司便のダイヤが改正されました

泉大津航路 北九州(新門司) ⇄ 大阪(泉大津)

★は、多客期間のみ運航します。(ダイヤ改正H21.6.1)

区分	便名	上り便		下り便	
		新門司発	→ 泉大津着	泉大津発	→ 新門司着
日曜日	第1便		17:10→05:40		17:00→05:30
	第2便		★休航		★休航
月曜日～木曜日	第1便		17:10→05:40		17:00→05:30
	第2便		20:10→08:50		20:00→08:30
金曜日～土曜日	第1便		★休航		★休航
	第2便		20:10→08:50		20:00→08:30

INFORMATION

協会だより

●平成21年度港湾・海岸関係政府予算

- <全国>
- 港湾整備事業 国費3,937億3,500万円(総事業費6,322億6,000万円)
 - 海岸事業 国土交通省港湾局所管 国費 400億円(総事業費608億9,100万円)
国土交通省河川局所管 国費 356億円(総事業費475億1,500万円)
 - 港湾関係起債事業 1,239億円

- <大阪府> 大阪府港湾・海岸関係国費内訳額(直轄工事分を含む)
- 堺泉北港 9億3,141万円(総事業費 20億3,320万円)
 - 阪南港その他 0円(総事業費 0円)
 - 泉州海岸 国土交通省港湾局所管 2億7,400万円(総事業費5億4,800万円)
国土交通省河川局所管 8,000万円(総事業費1億6,000万円)

●運営委員会

<平成20年度 第3回>

- 日時:平成21年3月24日(火) 午前10時15分～
場所:堺泉北港ポートサービスセンタービル 2階 201・202号室
議事:(1)在阪国家機関等に対する要望活動に係る回答状況
(2)平成20年度事業報告及び決算見込みについて
(3)平成21年度の事業について
(4)港湾協会と港湾振興連絡協議会について

<平成21年度 第1回>

- 日時:平成21年6月12日(金) 午後2時15分～
場所:堺泉北港ポートサービスセンタービル 2階 201・202号室
議事:(1)平成20年度事業報告並びに収支決算報告
(2)平成21年度事業計画(案)並びに収支予算(案)
(3)大阪府港湾協会会則の改正(案)

●新規会員のご紹介

株式会社ベスト・プロパティは、きららセンタービル(堺泉北港ポートサービスセンタービル)の管理会社です。

きららセンタービル テナント募集!

～オフィス(13坪～)眺望良好!! クリニック・レストラン区画でも募集中!!～

光ファイバー(NTTorケイオプティコム)

貸会議室(大・小)有!

各室個別空調・OA床

無料シャトルバス運行



空室見学随時OK!

詳細は、下記管理会社までお気軽に
お問い合わせください。

(株)ベスト・プロパティ TEL.06-4963-6211