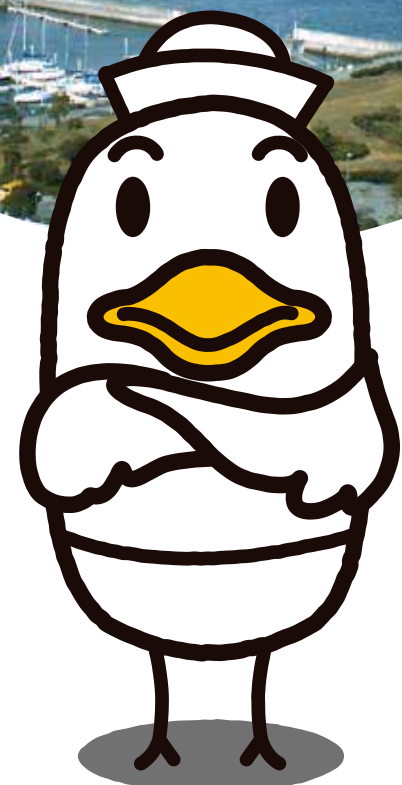


OSAKA ぽーとまっぷ

Ports of Osaka Prefecture

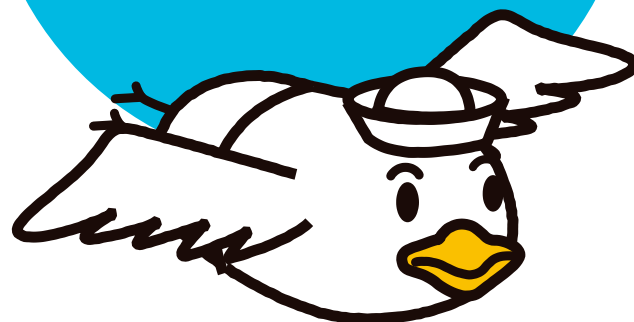


大阪府営港湾
ぽーとまっぷ

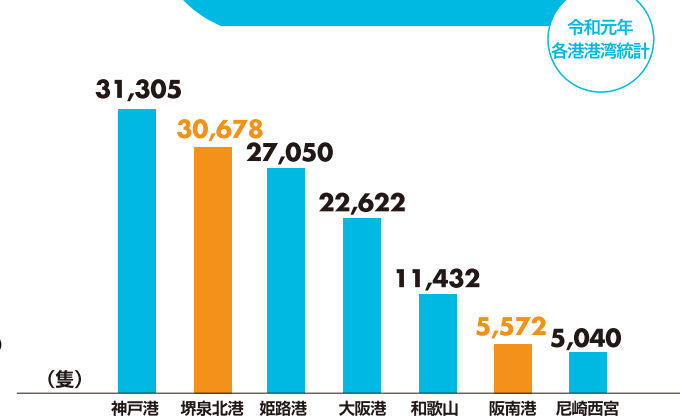


数字で見る 大阪府のみなと

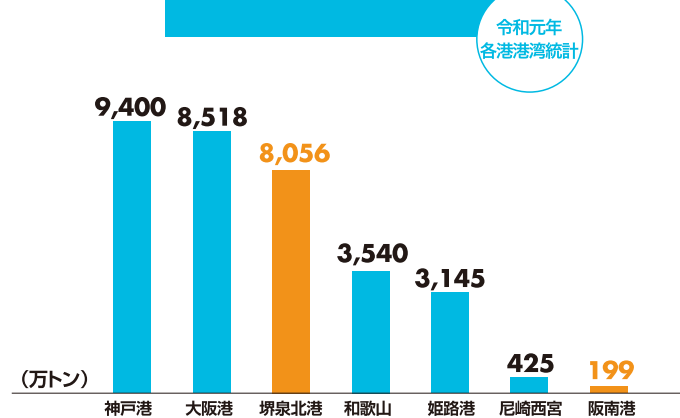
大阪府が管理する堺泉北港・
阪南港と関西にある他の港湾
統計を比べてみよう！



どのくらい港に
船が入ってくるのかな？



貨物の量は
どのくらいかな？



フェリー

人と自動車と一緒に運べる大きな船で、旅行に行くときなど、他の乗り物では味わえない、ゆったりとした時間を過ごすことができるのが魅力です。

一般貨物船

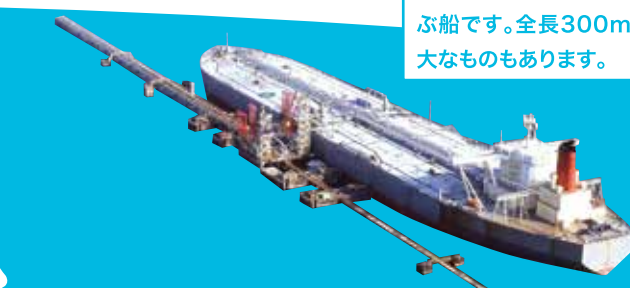
決まった貨物ではなく、雑貨や鋼材、機械などの様々な貨物を運ぶ船。クレーンを装備しているものもあります。

自動車専用船

自動車を専門に運ぶ船、P・C船とも呼びます。船の中央と後方にも出入口があり、そこから自動車が出入りします。船の中は、立体駐車場のような形になっています。

府営港湾にはいろんな種類の船が
出入りしています。

府営港湾で はたらく船



みなの施設

にちのづば
荷さばき地・野積み場

貨物を一時保管するための広い土地です。大阪府営港湾では、中古車、合板、コンテナなど様々な貨物が荷さばき地・野積み場に行かっています。



こうろはくち
航路・泊地

航路は、船が港に出入りするのための水路で大型の船が安全に通れるように海底を深く掘り下げています。泊地は船が安全に停泊するための水域のことで、防波堤や岸壁に囲まれ、高い波を防ぐ構造になっています。



ガントリークレーン

コンテナの積み下ろしを行う専用のクレーンです。大阪府営港湾には、2基設置されています。



埠頭

港には岸壁、上屋、倉庫、クレーン、荷さばき地など、さまざまな施設があり、これらが整えられた場所のことを埠頭といいます。



ぼうはてい
防波堤

波から港の内部を守るための施設です。



がんべき ものあげば
岸壁・物揚場

船が横付けして、貨物の積み下ろしや乗客の乗り降りを行うための施設です。大阪府営港湾には、貨物の積み下ろしを行う岸壁のほか、フェリー乗り場もあります。



うわや
上屋

貨物を一時保管するための施設です。大阪府営港湾には合計14棟の府営上屋のほか、民間企業の上屋もあります。

どんなものを
外国と取引して
いるのかな？



堺泉北港

輸出 387.8万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	その他の石油	170.3
2	完成自動車	103.8
3	鋼材	25.1
4	化学薬品	20.0
5	重油	19.8

輸入 2,054.3万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	原油	815.2
2	LNG(液化天然ガス)	790.1
3	揮発油	156.4
4	その他の石油	80.6
5	LPG(液化石油ガス)	65.5

エルエムジー
LNGタンカー

LNGとは液化天然ガスのことです。LNGはマイナス162℃の超低温で液体になると、体積が1/600になるという性質があります。この性質を利用し、冷やしながら大量の天然ガスを運ぶ船です。

オイルタンカー

船倉内のタンクに石油を入れて運ぶ船です。全長300mにおよぶ巨大なものもあります。

阪南港

輸出 0.3万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	鋼材	0.3
2	—	—
3	—	—

輸入 28.8万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	木材チップ	16.7
2	原木	6.1
3	鋼材	2.9

令和元年 大阪府営港湾の港勢
(注) 繰越処理のため合計値は合わないことがあります。

コンテナ船

コンテナと呼ばれる金属の箱に、さまざまな貨物を入れて運ぶ船です。海上輸送の場で大活躍しています。

RO-RO船

RO-ROとは、ロールオン・ロールオフを略した言葉です。船の前後にある出入口からトラックなど自動車が直接出入りして貨物を積みおろします。

いろんな船が
いるねー