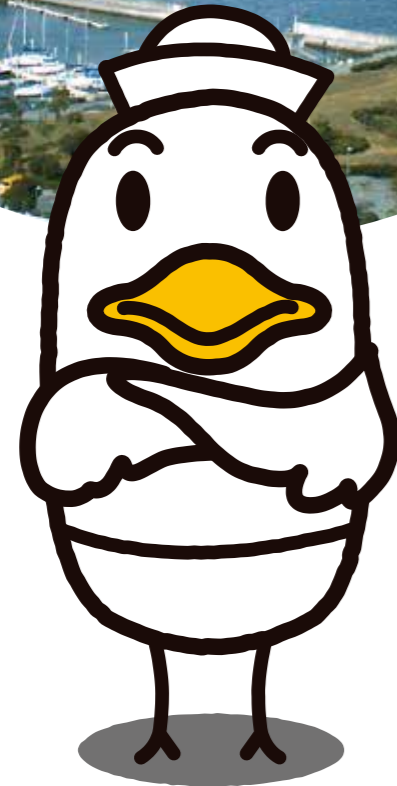


OSAKA ぽーとまっぷ

Ports of Osaka Prefecture



大阪府のシンボルマークは、この「鴨」です。



みなの施設

いっしょに見てみよう!

にちのづば 荷さばき地・野積み場

貨物を一時保管するための広い土地です。大阪府港湾では、中古車、合板、コンテナなど様々な貨物が荷さばき地・野積み場に行かれています。

埠頭

港には岸壁、上屋、倉庫、クレーン、荷さばき地など、さまざまな施設があり、これらが整えられた場所のことを埠頭といいます。

防波堤

波から港の内部を守るための施設です。

岸壁・物揚場

船が横付けして、貨物の積み下ろしや乗客の乗り降りを行うための施設です。大阪府港湾には、貨物の積み下ろしを行う岸壁のほか、フェリー乗り場もあります。

防波堤

波から港の内部を守るための施設です。

防波堤

波から港の内部を守るための施設です。

防波堤

波から港の内部を守るための施設です。

防波堤

波から港の内部を守るための施設です。

シンボルマーク

堺泉北港
1983年(昭和58年)制定

全体の円形は世界(地球)を表し、世界の海につながる堺泉北港を「PORT of SAKAI-SEMBOKU」の文字で明らかにしています。船は「御来印船」、灯台は、日本最古の木造様式「旧堺燈台」(昭和47年7月12日文化庁指定)で、いずれも古い歴史のある堺泉北港を表しています。7本の波は、「7つの海」を表し、国際貿易港として海外へ飛躍する堺泉北港の位置づけを表しています。大阪府の府章を両側に配し、大阪府の木「イチヨウ」をあしらった弱め帯は、緑道を表し、府民に親しまれる緑の環境をもった港を表現しています。「PROGRESS & HARMONY」(進歩と調和)は、堺泉北港の持つ理念を表しています。

阪南港
1989年(平成元年)制定

港名は、大阪府がバンフレット等に使用している青色と清らかな海の色を思わせるライトブルーのツートンカラーに、デザインは阪南港の頭文字である「H」をモチーフとしています。「H」の横線は関西国際空港と阪南港を結ぶ架け橋を、下の3本の波は、阪南港の母体となった岸和田・貝塚・恵庭の3つの港及び自治体を表し、また関西国際空港に近接した港を表すように飛行機が「H」の上を飛ぶという港としては斬新なデザインを取り入れています。

ホームページにアクセスしてみよう!

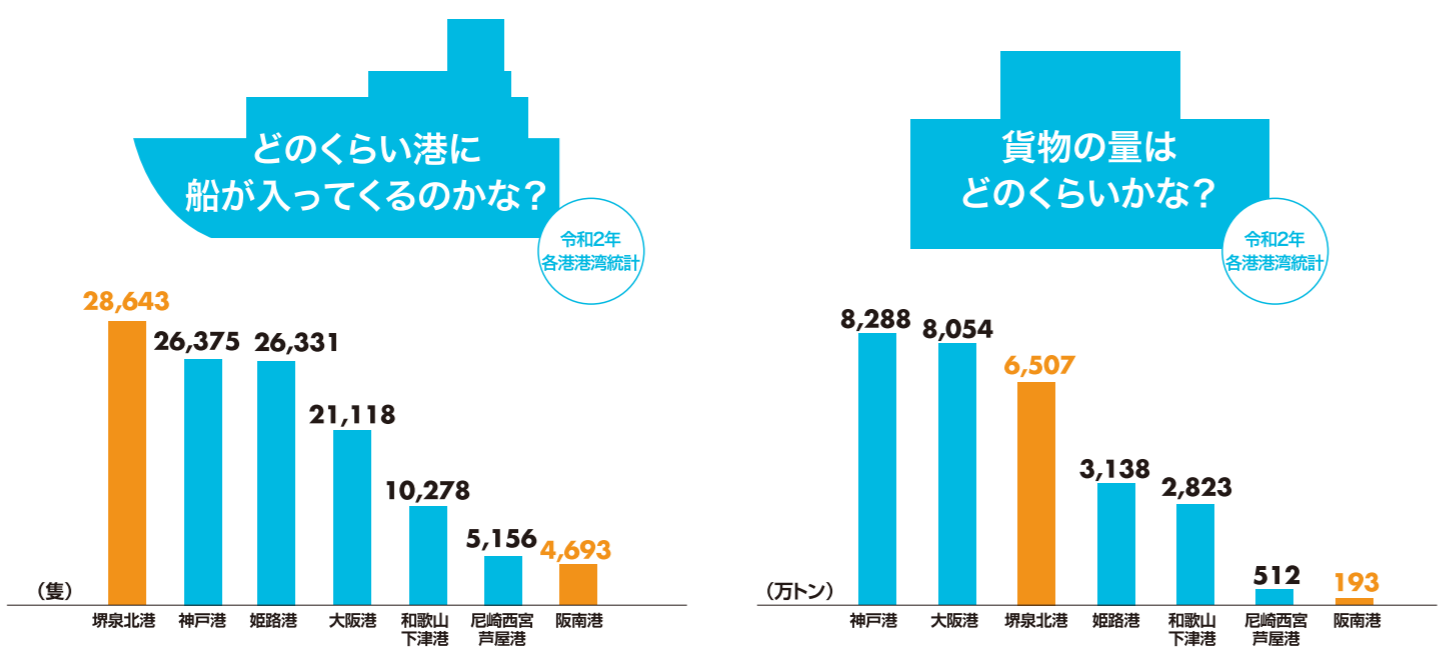
FRIEND & SHIP
大阪府港湾振興Webサイト

大阪府港湾振興Webサイトでは、府港湾に関する最新の情報をお伝えしています。ビジネスに役立つセミナーや、ファミリーで楽しめるイベントなど盛りだくさん。また、大阪府港湾協会の会報誌「大阪府のみなと」もご覧いただけます。

<https://www.fship.or.jp/>

数字で見る大阪府のみなと

大阪府が管理する堺泉北港・阪南港と関西にある他の港湾統計を比べてみよう!



どんなものを外国と取引しているのかな?

堺泉北港

輸出 **339.9**万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	その他の石油	120.7
2	完成自動車	81.7
3	化学薬品	36.2
4	金属くず	31.3
5	鋼材	28.1

阪南港

輸出 **1.2**万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	鋼材	1.0
2	米	0.2
3	-	-

堺泉北港

輸入 **1,989.7**万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	原油	824.8
2	LNG(液化天然ガス)	763.8
3	揮発油	169.4
4	鋼材	49.2
5	LPG(液化石油ガス)	48.0

阪南港

輸入 **15.1**万トン

順位	品名	貨物量(万トン)
1	木材チップ	11.5
2	鋼材	2.6
3	非金属鉱物	0.4

令和2年 大阪府港湾の港勢 (注) 船数処理のための合計値は合わないことがあります。

府港湾ではたららく船

府港湾にはいろんな種類の船が入り出しています。

一般貨物船

決まった貨物ではなく、雑貨や鋼材、機械などの様々な貨物を運ぶ船。クレーンを装備しているものもあります。

フェリー

人と自動車と一緒に運べる大きな船で、旅行に行くときなど、他の乗り物では味わえない、ゆったりとした時間を過ごすことができるのが魅力です。

自動車専用船

自動車を専門に運ぶ船。PC船とも呼びます。船の中央と後にも出入口があり、そこから自動車が出入りします。船の中は、立体駐車場のようになっています。

LNGタンカー

LNGとは液化天然ガスのことです。LNGはマイナス162℃の超低温で液体になると、体積が1/600になるという性質があります。この性質を利用して、冷やしながら大量の天然ガスを運ぶ船です。

オイルタンカー

船倉内のタンクに石油を入れて運ぶ船です。全長300mにおよぶ巨大なものもあります。

コンテナ船

コンテナと呼ばれる金属の箱に、さまざまな貨物を入れて運ぶ船です。海上輸送の場で大活躍しています。

木材専用船

木材を運ぶための船で船倉とデッキに木材を積みみます。設備の整っていない港に寄港することが多く、ほとんどがクレーンを装備しています。

RO-RO船

RO-ROとは、ロールオン・ロールオフを略した言葉です。船の前後にある出入口からトラックなど自動車が直接出入りして貨物を積みおろします。

いろんな船がいるねー