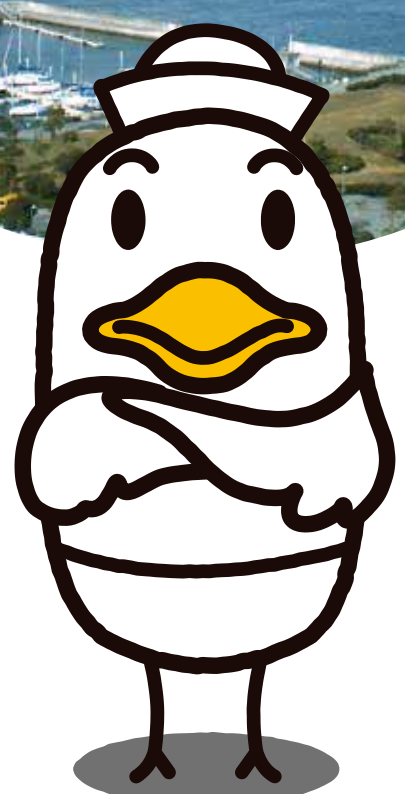


# OSAKA ぽーとまっぷ

Ports of Osaka Prefecture



大阪のみなと  
ポータルマップ



## みなの施設

いっしょに見てみよう！

**大津南航路**

**助松埠頭**

**助松埠頭**

**助松埠頭**

**航路・泊地**

航路は、船が港に入出入りするための水路で大型の船が安全に通れるように海底を深く掘り下げています。泊地は船が安全に停泊するための水域のことで、防波堤や岸壁に囲まれ、高い波を防ぐ構造になっています。

**ガントリークレーン**

コンテナの積み下ろしを行う専用のクレーンです。大阪府営港湾には、2基設置されています。

**埠頭**

港には岸壁、上屋、倉庫、クレーン、荷さばき地など、さまざまな施設があり、これらが整えられた場所のことを埠頭といいます。

**阪南2区防波堤**

**汐見埠頭**

**助松埠頭フェリー乗り場**

**小松埠頭**

**防波堤**

波から港の内部を守るための施設です。

**岸壁・物揚場**

船が横付けして、貨物の積み下ろしや乗客の乗り降りを行うための施設です。大阪府営港湾には、貨物の積み下ろしを行う岸壁のほか、フェリー乗り場もあります。

**上屋**

貨物を一時保管するための施設です。大阪府営港湾には合計14棟の府営上屋のほか、民間企業の上屋もあります。

## シンボルマーク

**堺泉北港**  
1983年(昭和58年)制定

**阪南港**  
1989年(平成元年)制定

全体の円形は世界(地球)を表し、世界の海につながる堺泉北港を「PORT of SAKAI-SEMBOKU」の文字で明らかにしています。船は「御朱印船」、灯台は、日本最古の木造様式「旧築港燈台」(昭和47年7月12日文化庁史跡指定)で、いずれも古い歴史のある堺泉北港を表しています。7本の波は、「7つの海」を表し、国際貿易港として海外へ飛躍する堺泉北港の位置づけを表しています。大阪府の府章を両側に配し、大阪府の木「イチヨウ」をあしらった斜め帯は、緑道を表し、府民に親しまれる緑の環境をもった港を表しています。「PROGRESS & HARMONY」(進歩と調和)は、堺泉北港の持つ理念を表しています。

**ホームページにアクセスしてみよう！**

**FRIEND & SHIP**  
大阪府営港湾振興Webサイト

大阪府営港湾振興Webサイトでは、府営港湾に関する最新の情報をお伝えしています。ビジネスに役立つセミナーや、ファミリーで楽しめるイベントなど盛りだくさん。また、大阪府港湾協会の会誌「大阪府のみなと」もご覧いただけます。

<https://www.fship.or.jp/>

(一社)大阪府港湾協会 堺泉北港港湾振興連絡協議会 阪南港港湾振興連絡協議会

〒595-0055 大阪府東大阪市なぎさ町6番1号 堺泉北港ポートサービスセンタービル10階  
TEL:0725-21-7203 FAX:0725-21-7259

この印刷物は印刷用の紙にリサイクルできます。

## 数字で見る大阪府のみなと

大阪府が管理する堺泉北港・阪南港と関西にある他の港湾統計を比べてみよう！



## 府営港湾ではたらく船

**一般貨物船**

決まった貨物ではなく、雑貨や鋼材、機械などの様々な貨物を運ぶ船。クレーンを装備しているものもあります。

**フェリー**

人と自動車を一緒に運べる大きな船で、旅行に行くときなど、他の乗り物では味わえない、ゆったりとした時間を過ごすことができるのが魅力です。

**自動車専用船**

自動車を専門に運ぶ船、P/C船とも呼びます。船の中央と後ろにも出入口があり、そこから自動車が出入りします。船の中は、立体駐車場のような形になっています。

**LNGタンカー**

LNGとは液化天然ガスのことです。LNGはマイナス162℃の超低温で液体になると、体積が1/600になるという性質があります。この性質を利用し、冷やしなが大量の天然ガスを運ぶ船です。

**オイルタンカー**

船倉内のタンクに石油を入れて運ぶ船です。全長300mにおよぶ巨大なものもあります。

**木材専用船**

木材を運ぶための船で船倉とデッキに木材を積みます。設備の整っていない港に寄港することが多く、ほとんどがクレーンを装備しています。

**コンテナ船**

コンテナと呼ばれる金属の箱に、さまざまな貨物を入れて運ぶ船です。海上輸送の場面で活躍しています。

**RO-RO船**

RO-ROとは、ロールオン・ロールオフを略した言葉です。船の前後にある出入口からトラックなど自動車が直接出入りして貨物を積みおろします。

いろんな船がいるねー