

堺泉北港内航RORO貨物輸送トライアル助成金交付要綱

(目的)

第1条 この要綱は、トラックと船舶を併せた海陸一貫輸送の利用経験のない荷主企業を対象に、堺泉北港港湾振興連絡協議会（以下「協議会」という。）が予算の範囲内において、堺泉北港の内航RORO定期航路を利用した貨物の海陸一貫輸送のうち、海上輸送に相当する経費を助成することにより、堺泉北港における内航RORO定期航路の利用促進を図ることを目的とする。

(助成対象)

第2条 堺泉北港内航RORO貨物輸送トライアル助成金（以下「助成金」という。）は、次の各号に掲げる要件のいずれかに該当する法人たる企業が荷主（以下「荷主企業」という。）となる場合に交付するものとする。また、荷主企業から貨物輸送を受託する企業（以下「輸送請負業者」という。）にあつては、荷主企業が次の各号に掲げる要件のいずれかに該当する場合に交付するものとする。なお、いずれも当該年度内において、別表に掲げる内航RORO定期航路の船舶を利用した海陸一貫輸送を行ったものに限る。

- (1) 申請時点の過去1年間において、別表に掲げる内航RORO定期航路の船舶による海陸一貫輸送を利用していないもの。
- (2) 内航RORO定期航路の船舶による海陸一貫輸送を現在利用しているものであつても、別表に掲げる航路輸送区間において、異なる航路輸送区間を利用するもの。
- (3) 別表に掲げる内航RORO定期航路の船舶による海陸一貫輸送で、現在利用する貨物と異なる新たな貨物の輸送で利用するもの。
- (4) 別表に掲げる内航RORO定期航路の船舶を利用した海陸一貫輸送で現在の集荷先と配送先のいずれかが異なる輸送で利用するもの。

(助成金の額等)

第3条 助成金の額は、1回の海陸一貫輸送につきトレーラー1本までとし、別表の航路輸送区間ごとに定めた金額とする。

- 2 助成金は予算の範囲内とし、助成金の交付決定額が予算額を超える場合は、超過部分については交付しない。

(助成対象期間)

第4条 事業開始日から当該年度末までとする。

(助成金の交付の申請等)

第5条 助成金の交付の申請をしようとする者（以下「申請者」という。）は、別表の輸送事業者を通じ、あらかじめ助成金交付申請の仮予約を行うとともに、当該貨物輸送が完了し、その代金の支払い後に堺泉北港内航RORO貨物輸送トライアル助成金交付申請書（第1号様式）に別に定める書類を添えて、協議会に提出するものとする。

- 2 輸送事業者は、仮予約を行った貨物輸送が完了し、申請者からその代金の受領を確認後、当該貨物輸送に係る証明を所定の様式により速やかに作成し、申請者へ送付するものとする。

(助成金の交付の決定)

第6条 協議会は、前条第1項の申請があつた場合には、当該申請に係る内容を審査し、助成金を

交付すべきものと認めるときは、助成金の交付決定を行い、申請者に堺泉北港内航RORO貨物輸送トライアル助成金交付決定通知書（第2号様式）により通知するものとする。

2 助成金は、前項の規定による交付決定後14日以内に交付するものとする。

（助成金の返還）

第7条 協議会は、虚偽の申請又は不正の手段により助成金を受領した者に対しては、当該助成金の返還を命ずるものとする。

（その他）

第8条 この要綱に定めるもののほか、事業の実施に関し必要な事項は、協議会が別に定める。

附 則

（施行期日）

1 この要綱は、平成25年10月9日から施行する。

1 この要綱は、平成27年2月19日から施行する。

1 この要綱は、平成29年8月9日から施行する。

別表

航路輸送区間	トレーラー1本 当たりの助成額	輸送事業者
千葉港 → 堺泉北港	50,000円	大王海運㈱
千葉港 → 宇野港、三島川之江港（堺泉北港経由）	70,000円	
堺泉北港 → 宇野港、三島川之江港	20,000円	
三島川之江港、宇野港 → 堺泉北港	20,000円	
三島川之江港、宇野港 → 千葉港（堺泉北港経由）	70,000円	
三島川之江港、宇野港 → 細島港、宮崎港（堺泉北港経由）	70,000円	
堺泉北港 → 千葉港	50,000円	
千葉港 → 新門司港（堺泉北港経由）	100,000円	
新門司港 → 千葉港（堺泉北港経由）	100,000円	
千葉港 → 細島港、宮崎港（堺泉北港経由）	100,000円	
堺泉北港 → 細島港、宮崎港	60,000円	八興運輸㈱
細島港、宮崎港 → 千葉港（堺泉北港経由）	100,000円	
宮崎港、細島港 → 堺泉北港	60,000円	