



堺泉北港内航RORO貨物輸送トライアル助成

荷主企業様へ

陸上トラック輸送と比べた内航RORO航路を利用した海陸一貫輸送のメリットは？

- 配送業務の省力化による輸送コストの削減
- トラック輸送に比べて海上輸送区間ではCO₂排出量削減
- 労務管理や事故リスクの軽減
- 安定的な輸送能力の供給

1. トライアル助成の目的は？

トラックと船舶を併せた海陸一貫輸送の利用経験のない荷主企業様に、ご利用機会を創出し、堺泉北港における内航RORO定期航路の利用促進を図るものです。

2. トライアル助成の対象は？

- 内航RORO航路による海陸一貫輸送のご利用経験のない荷主企業様はもちろん、過去1年ご利用のない荷主企業様も、助成対象となります。
- 現在ご利用の荷主企業様も、異なる航路輸送区間でのご利用や新たな貨物など対象となる場合があります。

3. トライアル助成を申請できるのは？

荷主企業様を対象とします。貨物輸送業者様の場合は下記までご相談ください。

4. トライアル助成の金額は？

1回の海陸一貫輸送で、トレーラー1本分（1本当たりの助成額は裏面のとおり）

5. トライアル助成の申請等の流れは？

- 荷主企業様は輸送事業者へオーダーの際、トライアル助成について申し出てください。
- 配送が完了し、輸送代金のお支払い後、輸送事業者発行の輸送証明書と併せて、トライアル助成の交付申請書類を堺泉北港港湾振興連絡協議会へ提出願います。
- 当協議会より、荷主企業様へ助成金の振込をいたします。

※助成金、申請手続き等の詳細は下記へお問い合わせ下さい。

堺泉北港港湾振興連絡協議会事務局（大阪港湾局泉州港湾・海岸部総務運営課内）
TEL：0725-21-7203 FAX：0725-21-7259

航路輸送区間ごとの助成額

航路輸送区間		トレーラー1本 当たりの助成額	輸送事業者
千葉港	→ 堺泉北港	50,000 円	大王海運(株)
千葉港	→ 宇野港、三島川之江港 (堺泉北港経由)	70,000 円	
堺泉北港	→ 宇野港、三島川之江港	20,000 円	
三島川之江港	→ 堺泉北港	20,000 円	
三島川之江港	→ 千葉港 (堺泉北港経由)	70,000 円	
三島川之江港	→ 細島港、宮崎港 (堺泉北港経由)	70,000 円	
堺泉北港	→ 千葉港	50,000 円	
千葉港	→ 新門司港 (堺泉北港経由)	100,000 円	
新門司港	→ 千葉港 (堺泉北港経由)	100,000 円	
千葉港	→ 細島港、宮崎港 (堺泉北港経由)	100,000 円	
堺泉北港	→ 細島港、宮崎港	60,000 円	八興運輸(株)
細島港、宮崎港	→ 千葉港 (堺泉北港経由)	100,000 円	
宮崎港、細島港	→ 堺泉北港	60,000 円	

航路のスケジュール等についてのお問い合わせ先

輸送事業者	問合せ先
大王海運(株)	定期船事業部 東京都千代田区富士見 2-2-5 飯田橋メインビル2階 TEL 03-3261-6815 FAX 03-3261-7310
	千葉営業所 千葉県千葉市中央区中央港 2-10-6 TEL 043-204-2201 FAX 043-204-2269
	大阪営業所 大阪府泉大津市小津島町 5-3 TEL 0725-33-1283 FAX 0725-33-2283
八興運輸(株)	本社事業部 宮崎県日向市船場町 1-1 TEL 03-3261-6815 FAX 03-3261-7310
	大阪営業所 大阪府泉大津市小津島町 4 TEL 0725-90-5385 FAX 0725-90-5485
	宮崎営業所 宮崎県宮崎市港 1-16 TEL 0985-25-4114 FAX 0985-25-4110