

PORTS
OF
OSAKA
PREFECTURE



監視艇兼旅客船 新「はごろも」

TOPICS

- 令和4年度 大阪港湾局(府営港湾)の事業概要1~2
- 大阪府営港湾PSカードの更新申請受付「特例期間」について3
- 大阪「みなと」カーボンニュートラルポート(CNP)の形成に向けて4
- 泉大津フェニックスにぎわいづくり委員会の取り組みについて4
- 海の事故ゼロキャンペーンのお知らせ5

PORT NEWS

- 新清掃船「しらさぎ」の就役式を行いました！6・7
- 監視艇兼旅客船 新「はごろも」が就役しました！7
- 「アドプト・シーサイド・阪南ヒトトヒト」認定式8
- 「ごみをなくそう。水をきれいに！」クリーンキャンペーンについて8
- 令和3年 大阪府営港湾の港勢9~12

会員様コラム

- 令和4年6月に曳船(タグボート)基地を移転しました13
- 港で働く人々の環境改善(トイレ改修など)の取り組みについて13
- 泉州みなと食めぐり(第1回)／編集後記20

大阪府の
みなと

2022.7
No.131

PORTS of OSAKA PREFECTURE

No.131 (一社)大阪府港湾協会

歴史コラム Vol. 7



堺泉北港の歴史

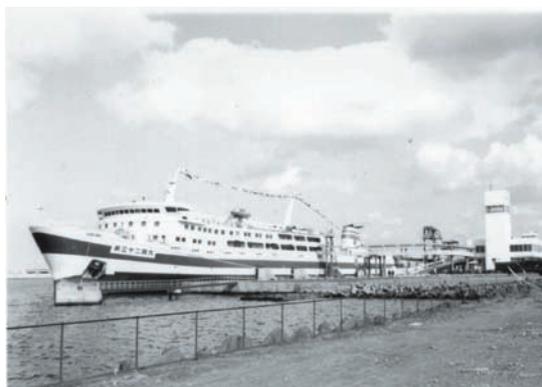
④大津港の誕生

堺泉北港の南側に位置する泉大津旧港（現なぎさ町附近）は、かつては「小津の泊」、「小津の松原」、「小津の浦」と呼ばれ、和泉国の国府が府中に置かれた奈良時代には、官人の船の発着場となりました。

近世の旧大津港附近は、遠浅の砂浜が豊かな漁場になっていましたが、江戸時代末期には、ロシアの使節プチャーチンの乗った軍艦ディアナ号が大津浦に現れたことで、軍事的な要所としての側面もみられました。その後、明治の中頃から始まった毛布工業をはじめとする商工業の発展を図るため、陸路以外の輸送手段を確保する必要があり、大型船舶が出入りできる港湾をつくる「大津港改築事業計画」が持ち上がりました。1931年（昭和6年）の大津町議会で、この計画は即日可決され、1933年（昭和8年）12月に着工し、1937年（昭和12年）3月に竣工しました。



埋立前の助松海水浴場（泉大津市提供）



昭和43年小松埠頭に阪九フェリー就航
（泉大津市提供）

令和4年度 大阪港湾局(府営港湾)の事業概要

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 事業推進課事業推進担当／大阪港湾局 計画整備部 振興課利用促進担当

1.港の国際競争力の強化

◆「(国直轄事業) 堺泉北港 汐見沖地区 夕凧第2号岸壁 整備事業」 (令和4年度当初予算5.63億円 ※大阪府負担額)

国際拠点港湾である堺泉北港では、阪神港の国際競争力強化への寄与等を目的とした埠頭再編を行い、内航 RORO やコンテナ機能、中古車輸出拠点の強化を図るため、汐見沖地区において新規岸壁（水深12m、延長300m）の整備を国直轄事業として進めます。令和4年度は、岸壁本体工事に着手予定です。



堺泉北港 汐見沖地区（泉大津フェニックス） 阪南港 阪南2区（ちきりアイランド）

◆「港湾関連用地の埋立造成及び基盤整備」(令和4年度当初予算 9.46億円)

泉大津フェニックスにおいて、夕凧第2号岸壁の整備に合わせて、背後地のインフラ整備に必要な上下水道工事等を実施します。また、阪南港の阪南2区（ちきりアイランド）において、企業誘致を促進するために、埋立竣功測量や道路詳細設計、上下水道整備工事等のインフラ整備を実施します。

◆「堺泉北港 汐見地区 汐見第3号岸壁 更新事業」 (令和3年度補正予算0.36億円、令和4年度当初予算0.44億円)

西日本を代表する取扱量を誇る合板輸入拠点である汐見第3号岸壁について、荷役の安全性確保（安全・安心の確保）のため、老朽化した岸壁の更新を進めています。令和4年度は、残整備区間の設計等を実施します。

【令和3年度工事状況】



【施工前】



【施工後】

2.災害に強く、安全で使いやすい港の実現

◆「高潮対策」(令和4年度当初予算1.81億円)

津波や高潮といった災害から、府民の生命・財産を守るため海岸防潮堤の浸水対策を推進しています。令和4年度は堺泉北港海岸堺新港地区（堺市）や、泉州海岸貝掛地区（阪南市）において防潮堤嵩上げによる対策工事を行います。



【堺新港地区】 事業中



【貝掛地区】
令和4年度工事着手予定

府市港湾一体となった集荷の促進

◆ 「RORO・フェリー航路充実強化事業」（令和4年度当初予算600万円）※1

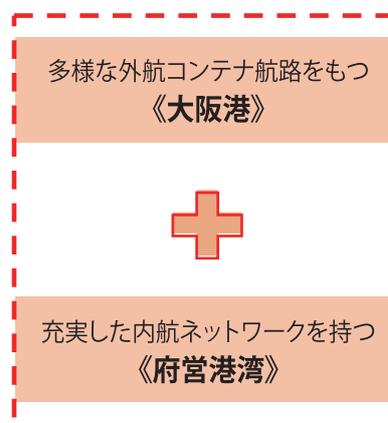
「2港利用航路・貨物誘致事業」（同200万円）※2

府営港湾・大阪港が連携し、両港の取扱貨物量の増加に繋げ、更なる国際競争力の強化を目的とした補助事業を実施します。

具体的には、充実した内航ネットワークを持つ府営港湾と多様な外航コンテナ航路を持つ大阪港との相互の強みを組み合わせて増加した貨物に対して※1、また堺泉北港・大阪港の両港に寄港する航路で輸送されたコンテナ貨物の増加分に対して※2、それぞれに補助を行います。

なお、より多くの事業者にご活用いただけるよう、補助事業者（応募できる方）の対象範囲を今年度より一部拡充しています。詳細については大阪港湾局振興課利用促進担当までお問い合わせください。（☎06 - 6615 - 8173）

《インセンティブ制度のイメージ》



集貨力があり、より多くの国に輸出できる、「大阪みなと」の創出へ

府市一体となった旅客船の利用促進

◆ 「旅客船利用促進事業」 令和4年度当初予算626万円

府営港湾と大阪港を発着する旅客船（フェリー）会社と両港の港湾管理者である大阪港湾局が一体となって旅客船の利用促進に向けた取組みを実施し、両港の活性化を図ります。

具体的には、HP やポスターでの PR 等、府民が旅客船に触れる機会を創出し【見る】、フェリー事業者や業界関係者による講演やパネルディスカッション等を通じて、各フェリーの航路や船内での過ごし方、船旅の魅力を感じてもらえるセミナーを開催します【知る】。また両港に就航するフェリー会社が運航するフェリーをチャーターし、フェリーから見た湾周辺の街並みやフェリーならではの魅力を堪能できるコースを巡航後、

再びターミナルに戻る湾内クルーズを実施することで乗船体験を通じ旅客船の安全性・利便性・快適性を感じてもらい【体験する】ことをめざします。



過去に実施した大阪湾クルーズの様子



昨年10月に実施したセミナーの様子

大阪府営港湾PSカードの更新申請受付『特例期間』について

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 総務運営課危機管理担当

■大阪府営港湾PSカードの有効期限について

現在発行しておりますオレンジ色のPSカード（ポートセキュリティーカード）は令和4年（2022年）12月31日（土）に一斉に有効期間が満了となりますので、引き続き使用していただくには、更新の申請が必要となります。

令和5年1月（2023年）以降は、旧PSカード（オレンジ色）は一切使用できなくなります。ご注意ください。

■一斉更新『特例期間』について

- 特例期間 令和4年5月9日（月）から令和4年10月31日（月）まで
※最終日の受付は、郵送の場合は必着、持参の場合は午後4時まで
- 添付資料等 『特例期間』内であれば、「更新申請書」「旧カードの写し」「顔写真の貼付」での申請が可能です。※更新申請書は、専用の様式あり
- 交付までの流れ 申請：個人 ⇒ 事業所経由 ⇒ 大阪港湾局
交付：大阪港湾局 ⇒ 事業所経由 ⇒ 申請個人
※必ず所属する事業所等にて集約のうえ申請
※新カードは、旧カードとの交換での交付
- 申請書様式 大阪港湾局ホームページからダウンロードできます。
⇒インターネット『大阪府PSカード』で検索
もしくは、右記QRコードから検索
※大阪港湾局 総務運営課 危機管理担当
きららセンタービル（堺泉北港ポートサービスセンタービル）10階でも配付
- 受付時間 『特例期間』における更新申請手続きの受付時間は、平日（月曜日から金曜日）の、「午前10時から午後4時まで」です。ご注意ください。
- 注意事項等 申請にあたっては、記入例や関係書類、ホームページ等をご確認ください。



■『特例期間』以降の申請について

『特例期間』以降は、従来の「大阪府営港湾PSカード使用許可申請書」にて、「本人確認」「事業所確認」「所属確認」資料の提出が必要です。なお、令和4年11月1日（火）以降に新規カード発行申請をされる場合、新しいカードの交付までかなりの時間を要することが予想されますので、くれぐれも、ご注意ください。

大阪府営港湾PSカードとは

堺泉北港及び阪南港における国際港湾施設の保安対策（テロ対策）の一環として、立入制限区域内に入構する際には、その出入口ゲートにて出入確認（「本人確認」、「所属確認」、「目的確認」の、いわゆる『3点確認』）を行うため、入構台帳への記入や身分証等の提示をいただいておりますが、大阪港湾局では、保安対策の強化と物流の効率化を両立させるため「大阪府営港湾ポートセキュリティーカード（通称『府営港湾PSカード』）」を発行しております。このカードを提示することにより、「3点確認」に代えることができ、立入制限区域への入構をスムーズに行うことができるようになっております。

大阪“みなと”カーボンニュートラルポート(CNP)の形成に向けて

大阪港湾局 計画整備部 計画課計画調整担当／計画整備部 事業戦略課

我が国における「2050年カーボンニュートラル」を実現するため、国土交通省では、輸出入の99.6%を取り扱い、CO2排出量の約6割を占める産業の多くが立地する港湾において、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じてCNPを形成することとしており、令和3年12月にはCNP形成計画の策定マニュアル等を公表しました。

策定マニュアルでは、重要港湾以上の港湾を基本とし、CNP形成計画を策定することになっており、大阪港湾局では、大阪府営港湾である堺泉北港・阪南港、及び大阪港の各港においてCNP形成計画策定に向け現在取り組んでいるところです。

計画策定にあたり、国土交通省近畿地方整備局とともに「大阪“みなと”CNP検討会」を設置し、令和4年1月28日(金)に第1回、令和4年5月12日(木)には、第2回を開催しました。今後とも、堺泉北港、阪南港、大阪港のそれぞれの部会で各港の特性に応じた検討を進め、部会での検討状況を共有し、大阪“みなと”全体を俯瞰し、連携した計画となるよう策定に取り組めます。また、計画に位置づけた具体的な取組を推進することで、港湾の環境価値を高め、競争力強化にもつなげてまいります。



CNP形成のイメージ< 国土交通省作成:「カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画」策定マニュアル(初版)より引用>

泉大津フェニックスにぎわいづくり委員会の取り組みについて

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 事業推進課地域調整担当／総務運営課総務運営担当

大阪港湾局、泉大津市、泉大津商工会議所、大阪湾広域臨海環境整備センター、堺泉北埠頭株式会社で構成する「泉大津フェニックスにぎわいづくり委員会」では、野外コンサートをはじめ各種イベントの開催サポートや、「泉大津フェニックス」のPR活動等に取り組んでいます。

【野外コンサートについて】

泉大津フェニックスでの野外コンサートは今年で18年目を迎えます。今回は例年とは異なりゴールデンウィーク中に計3日間にわたり、開催されました。

公演中、観客はマスクの着用や大声を出さない、接触を控える等定められたルールを遵守し、アーティストの演奏を手拍子やジャンプで楽しみ、活気あふれたイベントとなりました。

同委員会では、会場周辺の動線整備や事業者様への情報発信を行い、イベントの実施が操業する車両の妨げとならないよう安全面に配慮した環境づくり等に取り組みました。また、準備期間から開催当日までイベント主催者や各関係者との調整、会場整備などに取り組むことで、より円滑な開催が実現されるよう各方面のサポートに尽力しました。

引き続き、泉大津フェニックスの知名度向上・にぎわい創出に向けた取り組みを進めて参ります。



会場内の様子

◆令和4年5月5日(木・祝)・7日(土)・8日(日) OTODAMA'22 (主催:清水音泉、読賣テレビ放送)

海の事故ゼロキャンペーンのお知らせ

大阪海上保安監部堺海上保安署



令和4年7月16日（土）から令和4年7月31日（日）まで「海難ゼロへの願い」をテーマに全国運動を実施します。夏のマリンレジャーを安全に楽しむため次の点にご注意ください。

- 監視員がいる海水浴場で泳ごう！
- 飲酒後の遊泳は絶対にダメ！
- 釣り中は救命胴衣の着用と防水パック入りの携帯電話を！
- ミニボートの釣りは転覆に注意・強風の日はやめよう！

海の気象はこちらの「海の安全情報」QRコードから



船長さん、刺網に気をつけて!!

堺泉北港内では年間を通じて刺網漁業が行われています。刺網漁業とは午後3時から翌午前8時までの時間帯、魚の通り道に帯状の網を仕掛ける漁法です。最近、船が刺網の上を通過し、損壊させた事案が発生しています。損壊事案は日没後の夜間時間帯に多く発生しています<過去2年間で約20件>。ブイとブイの間を通ると、絡網などの船舶事故につながるため注意してください。

Captain, Watch out for gill nets !!
船長さん 刺網に気をつけて!! In port of SAKAI - SENBOKU

- Do not pass through between the buoys (about 500 meters apart).
- The nets are set around the passage and anchorages.
- During the net is pulled in, the buoys could not be seen.

・オレンジ色のブイの間(約500m)は航行しない
・航路、錨地周辺にも設置されている
・漁船が操網中の場合、ブイが見えない可能性がある

Image diagram

Example

About 1 to 2 meters

Sea level

Depth of the net is between 1 to 15 meters
網の深さは1~15メートル
船上から水面下の刺網は見えません

About 15 meters

Sea bed

About 500 meters

Osaka Coast Guard Office Sakai Coast Guard station
大阪海上保安監部 堺海上保安署 January, 2022 JCG

The place where the damage to nets occurred
過去に刺網損傷があった場所

About 20 cases of damages to nets from vessels passing on occurred past two years. The gillnets are set from 3 p.m. to 8 a.m.

船舶が刺網の上を通過し、損壊させた事案は、過去2年間で約20件発生しています。また、刺網は日本時刻の「午後3時」から「午前8時」までの間、設置されている可能性があります。

● Place of incidents
※ It doesn't mean the place where the gillnets are set.
● 発生場所
※ 本図は、刺網の設置箇所を示す図ではありません。

出典: 海洋状況表示システム
コンテンツ: 国土地理院 (GSI)
※ 本図は、海洋状況表示システムを加工して作成しています。

Gillnetting is conducted in port of SAKAI-SENBOKU all year around. If your vessel pass through between the buoys the propeller can be entangled in the net. Gillnetting is the fishing method that uses gillnets: long rectangular net which set in the water. When the net get damage your vessel may face liability for the damages.

堺泉北港では、年間を通じて刺網漁業(※1)が行われています。ブイの間を渡ると、絡網などの船舶事故(※2)に繋がるため、注意してください。
※1 「刺網漁業」→魚の通り道に帯状の網を仕掛ける漁法。
※2 漁網を損傷した場合、損害賠償責任が生じる可能性があります。

Osaka Coast Guard Office Sakai Coast Guard station
大阪海上保安監部 堺海上保安署 January, 2022 JCG

大阪海上保安監部のホームページには上の日英版リーフレットを掲載しております。

QRコードはこちらです。



新清掃船「しらさぎ」の就役式を行いました！

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 堺泉北建設管理課

新清掃船「しらさぎ」

令和4年3月24日(木)、堺泉北建設管理課の船舶栈橋にて、清掃船「しらさぎ」の就役式が行われました。

この清掃船は、令和3年5月に造船が開始され、令和4年3月に完成しました。その後、生まれ故郷である福岡県北九州市にある東洋造船鉄工(株)を旅立ち、三日間の航海を経て、堺泉北港に到着しました。



本船は船体の中央にゴミを回収する装置があり、海上に浮かぶ漂流ゴミを収集することができる清掃船で、堺泉北港を中心に活躍してくれます。

「しらさぎ」の活躍と安全を願い、大阪港湾局 佐藤理事から、ご挨拶をいただきました(右写真)。



また、「しらさぎ」の就役を祝して、堺泉北港港湾振興連絡協議会から、記念盾と花束が一般社団法人大阪府清港会に贈呈されました(左写真)。

参列者を最小限に抑え、マスク着用のお願ひなど、新型コロナウイルス感染防止を踏まえ、一般社団法人大阪府清港会、関西港湾サービス株式会社、堺泉北港港湾振興連絡協議会、および清掃船「しらさぎ」クルーのみなさまに参列していただきました。



～ 船の紹介 ～



清掃船「しらさぎ」の歴史は長く、今回完成した「しらさぎ」は三代目にあたります。これまでの「しらさぎ」にはなかった機能として、甲板に巨大なクレーンアームを搭載しており、流木などの大きな漂流ゴミも回収することができます。

また、本船は二つの胴体がつながっている「双胴船」という珍しいタイプであり、船体の外郭を形成するには熟練の技術が必要です。

【諸元】

全 長：18.80 m
型 幅：6.60 m
型 深：2.00 m
定 員：平常時4名
総トン数：19トン



監視艇兼旅客船 新「はごろも」が就役しました！

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 阪南建設管理課

令和4年2月17日(木)に和歌山での進水式を終え、令和4年3月1日(火)に監視艇兼旅客船 新「はごろも」が岸和田旧港棧橋に到着しました。旧「はごろも」は昭和48年3月に就役しましたが船体の老朽化が著しく進んだため、この度新しく造船したものです。



新「はごろも」は総トン

数27t、全長19.8m、幅4.6m、(最大搭載人員)乗組員4名、旅客28名です。阪南建設管理課長の挨拶や乗組員による出航の発声等を行い、就役しました。今後とも漂流物の

回収や港湾施設の点検など、阪南港その他管内における海上監視等に力を入れ、安全かつ適正な水域管理を行ってまいります。



阪南建設管理課長の挨拶

簡素化した記念セレモニー(課長挨拶、乗務員による出航の発声等)を行いました



「アドプト・シーサイド・阪南ヒトトヒト」認定式

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 総務運営課施設運営担当

令和4年6月20日(月)に「アドプト・シーサイド・阪南ヒトトヒト」認定式が行われました。

大阪府では「アドプト・プログラム」として、道路や河川、港湾などの美化清掃活動を、地域住民の皆様と協働で行っています。アドプトには、“〇〇を養子にする”という意味があります。「アドプト・シーサイド」は、大阪港湾局が管理する海岸や港湾の一定区間を養子にみたと、住民の皆様が里親となって養子の面倒を見ていく、つまり、皆さんが実施する海岸や港湾の美化活動に対して港湾局が支援していこうというものです。

今回、NPO法人ヒトトヒト様にお願いする「アドプト・シーサイド・阪南ヒトトヒト」は、港湾局では21件目、



阪南市尾崎地区にて認定書を交付しました。

阪南市では5件目のアドプト・シーサイドの認定となります。本認定式には、NPO法人ヒトトヒト 副理事長 宮城様をはじめとする皆様にお越しいただきました。

「アドプト・シーサイド・阪南ヒトトヒト」の活動の輪を広げ、持続的に実施していただくことをお願いいたしますとともに、当局でも港湾美化活動へのサポートを継続していきますので、府民の皆様方のご協力、お願いいたします。

「ごみをなくそう。水をきれいに！」クリーンキャンペーンについて

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 総務運営課施設運営担当

大阪府では、大阪湾の浮遊ゴミ対策等を進めるため「大阪湾浮遊ゴミ対策連絡会議」(構成：環境農林水産部(水産課・循環型社会推進室)、都市整備部(河川室)、大阪港湾局)を設置しております。その活動の一環として、例年6月から7月に、海や川といった水辺へのごみ投棄防止に関する啓発を推進するため「ごみをなくそう。水をきれいに！」クリーンキャンペーンを、府民の皆様をはじめ、港湾事業者及び関連自治体の協力を得て実施しております。

新型コロナウイルス感染症の影響により、3年ぶりの実施となる今年度は、令和4年6月26日(日)の貝塚市二色の浜海岸での清掃活動を行い、令和4年7月3日(日)に貝塚市阪南3区の清掃活動を実施予定です。

また、クリーンキャンペーン期間外においても泉大津市3埠頭の清掃活動を実施、堺2区・浜工業公園周辺に



二色の浜海岸清掃活動の様子

て清掃活動を実施予定です。ご参加いただいた皆様におかれましては、暑い中にもかかわらずご協力いただきありがとうございました。

このような活動を通じ、埠頭の公園や臨港道路などの施設について、港湾で働いている方々や府民の皆様が心地よく使っていただき、港湾施設利用の活性化につなげていくことができればと思っております。

今後も引き続き活動してまいりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

令和3年 大阪府営港湾の港勢 (堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港)速報値

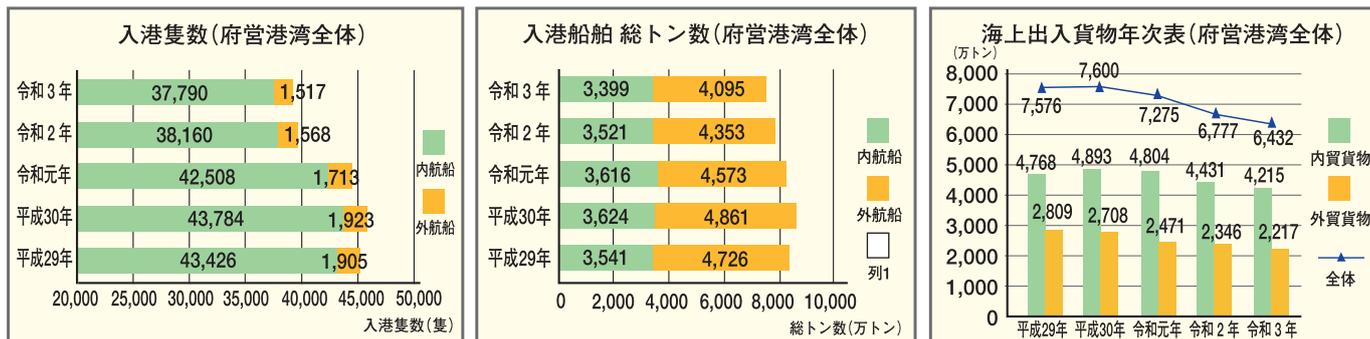
大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 総務運営課総務運営担当

●府営港湾全体

大阪府が管理する8港湾のうち、港湾統計の対象である堺泉北・阪南・深日・尾崎・泉州・泉佐野港の6港湾の港勢(令和3年1月～令和3年12月)をとりまとめました。

入港船舶数は、外航船が1,517隻、内航船が37,790隻で、合計39,307隻となり、総トン数は約7,494万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約2,217万トン、内貿が約4,215万トンで、合計約6,432万トンです。



※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

●堺泉北港

◎全 体

入港船舶数は外航船が1,461隻、内航船が27,546隻で、合計29,007隻となり、総トン数は約7,172万トンでした。

取扱貨物量は外貿が約2,192万トン、内貿が約3,942万トンで、合計約6,133万トンです。

主要品種は、完成自動車(フェリー含む)、原油、鋼材、LNG(液化天然ガス)、その他の石油となっています。

◎公 共

主要品種は、外貿の輸出では完成自動車、金属くず、鋼材で、輸入が鋼材、木製品、その他日用品です。内貿の移出では、完成自動車(フェリー含む)、その他輸送機械、その他輸送用車両で、移入は、完成自動車(フェリー含む)、砂利・砂、鋼材です。

泉大津～新門司間のフェリーの乗降人員は乗込が約5万人、上陸が約6万人で合計約11万人が利用しています。

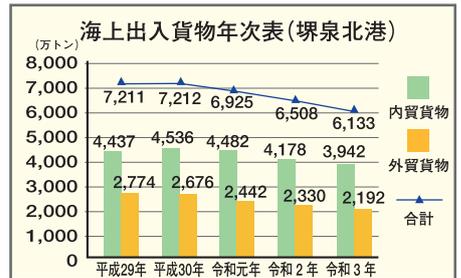
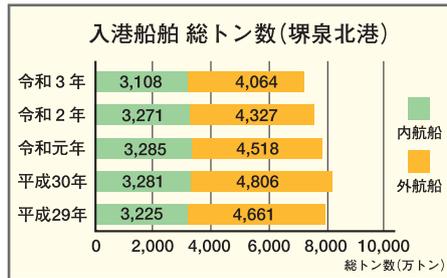
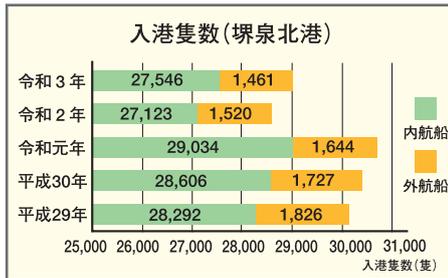
■ 堺泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸 出			輸 入		
	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)
1	完成自動車	1,140	139.5	原 油	7,841	95.1
2	化学薬品	471	130.2	LNG(液化天然ガス)	6,794	89.0
3	鋼 材	356	126.7	揮 発 油(※)	2,001	118.1
4	金 属 く ず	188	60.0	そ の 他 石 油	694	184.8
5	重 油	140	82.4	LPG(液化石油ガス)	666	138.9

■ 堺泉北港(全体) 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移 出			移 入		
	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)
1	完成自動車	5,754	98.4	完成自動車	6,343	100.1
2	重 油	2,324	95.7	鋼 材	4,735	123.8
3	そ の 他 石 油	2,096	81.0	原 油	2,140	43.3
4	揮 発 油(※)	1,679	89.1	砂 利 ・ 砂	1,600	100.4
5	鋼 材	1,670	106.1	そ の 他 石 油	1,390	143.5

※揮発油は一昨年までその他の石油に含む。



※端数処理により合計値が合わないことがあります。

※端数処理により合計値が合わないことがあります。

【堺泉北港 助松ふ頭コンテナターミナル】

大阪府営港湾ではコンテナ定期航路として、東南アジア・上海航路及び青島航路(各週1便)が就航しています。

■ 堺泉北港 外航コンテナ船 入港船舶数、取扱貨物量、コンテナ取扱個数 年次表

年次	外航		取扱貨物量(トン)		取扱貨物量(TEU)	
	隻数	総トン数(千トン)	輸出	輸入	輸出	輸入
R1	110	1,489	30,560	77,771	14,908	17,063
R2	99	1,322	19,400	101,649	13,941	16,972
R3	91	1,188	24,612	94,410	16,492	15,953
対前年比(%)	(91.9)	(89.9)	(126.9)	(92.9)	(118.3)	(94.0)

【堺泉北港 内航RORO船 取扱貨物量】

大阪府営港湾では内航RORO定期航路として、千葉・岡山・四国中央航路(上下各1便/日)及び宮崎・細島航路(3便/週)が就航しています。

■ 堺泉北港 内航RORO船 入港隻数、取扱貨物量 年次表

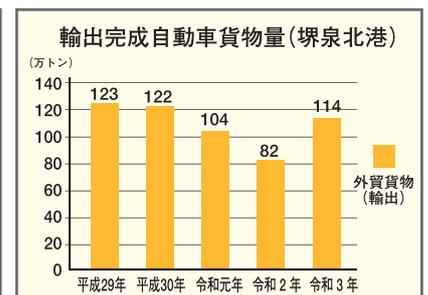
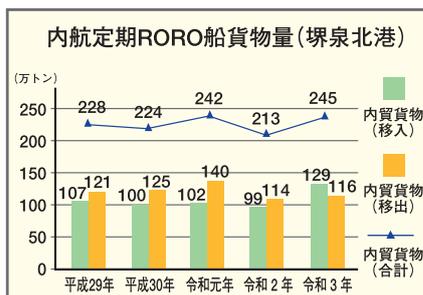
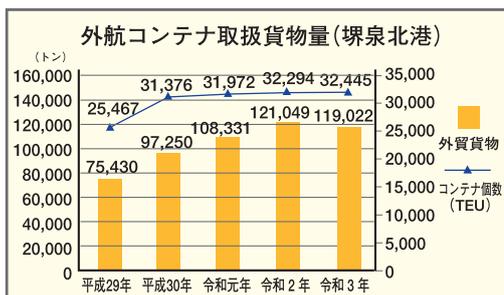
年次	隻数	総トン数(千トン)	取扱貨物量(千トン)			
			移出	対前年比(%)	移入	対前年比(%)
R1	718	4,917	1,404	112.8	1,019	102.2
R2	898	5,205	1,139	81.1	987	96.9
R3	754	5,514	1,162	102.0	1,286	130.2

【堺泉北港 輸出完成自動車貨物量 推移】

堺泉北港における完成自動車の輸出貨物量については約114万トンとなり、対前年比で39.7%増となりました。

■ 堺泉北港 輸出完成自動車 貨物量

年次	輸出貨物量(千トン)	対前年比(%)
R1	1,038	84.9
R2	816	78.6
R3	1,140	139.7



●阪南港

入港船舶数は、外航船が56隻、内航船が5,276隻で、合計5,332隻となり、総トン数は約229万トンでした。

取扱貨物量は、外貿が約26万トン、内貿約204万トンで、合計約229万トンです。

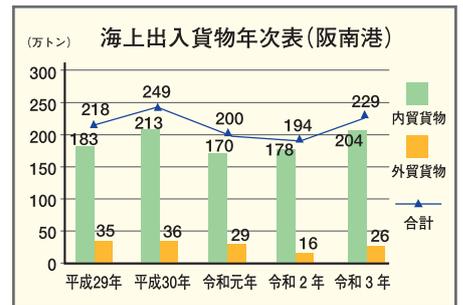
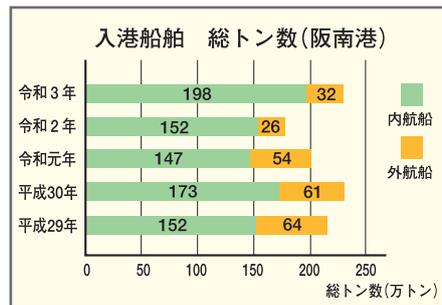
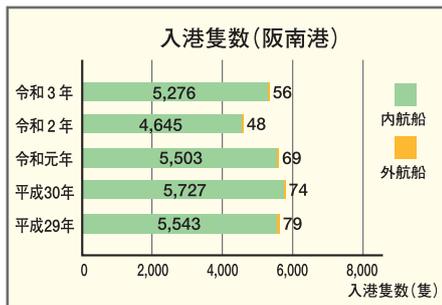
主要品種は、外貿が木材チップ、鋼材、鉄鋼で、内貿が砂利・砂、その他の石油、非金属鉱物です。

■阪南港 取扱品種上位ランキング(外貿)

順位	輸 出			輸 入		
	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)
1	鋼 材	32	325.9	木 材 チ ッ プ	177	153.3
2	鉄 鋼	12	-	鋼 材	16	61.2
3	米	6	254.8	非 金 属 鉱 物	3	74.6

■阪南港 取扱品種上位ランキング(内貿)

順位	移 出			移 入		
	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)	品 種 名	貨 物 量 (千トン)	対前年比 (%)
1	鉄 鋼	18	2944.9	砂 利 ・ 砂	1,119	116.1
2	砂 利 ・ 砂	15	58.8	そ の 他 の 石 油	303	110.7
3	廃 土 砂	10	341.5	非 金 属 鉱 物	141	89.9



※端数処理により合計値があわないことがあります。

※端数処理により合計値があわないことがあります。

●深日港

入港船舶数は60隻、すべて内航船です。総トン数は3,832トン、取扱貨物量は0トンでした。

●尾崎港・泉州港・泉佐野港

【尾崎港】

入港船舶数は1,924隻、すべて内航船です。総トン数は15,392トン、取扱貨物量は121トン(水産品)でした。

【泉州港】

入港船舶数は2,874隻、すべて内航船です。客船がほとんどで、2,750隻と全体の95.7%を占めています。また、平成29年7月より約1年間、関空～洲本間の航路が就航していました(現在休止中)。乗降人員は下記のとおりです。

総トン数は約85万トンです。取扱貨物量は70万トン(その他の石油)でした。

■泉州港 客船乗降人員(人)

航 路	令和2年			令和3年		
	乗 込	上 陸	合 計	乗 込	上 陸	合 計
関 空 ～ 神 戸	40,207	44,474	84,681	16,410	15,410	31,820
関 空 ～ 洲 本	-	-	-	-	-	-

【泉佐野港】

入港船舶数は110隻、すべて内航船です。総トン数は61,468トン、取扱貨物0トンでした。

※端数処理により合計値があわないことがあります。

●令和3年 港別入港船舶及び海上出入貨物状況

港名		入港船舶		取扱貨物量 (トン)	取扱貨物量の内訳					
		隻数 (隻)	総トン数 (G/T)		外 貿			内 貿		
					計 (トン)	輸 出 (トン)	輸 入 (トン)	計 (トン)	移 出 (トン)	移 入 (トン)
堺泉北港	全 体	29,007 (366)	71,719,731 (5,861,656)	61,344,094 (11,020,245)	21,916,229 0	2,705,917 0	19,210,312 0	39,417,865 (11,020,245)	16,599,303 (5,353,770)	22,818,562 (5,666,475)
	う ち 公 共	6,956 (366)	26,026,023 (5,861,656)	19,035,151 (11,020,245)	2,490,450 0	1,604,552 0	885,898 0	16,544,701 (11,020,245)	6,898,746 (5,353,770)	9,645,955 (5,666,475)
阪南港	全 体	5,332	2,292,429	2,294,082	255,992	54,074	201,918	2,038,090	61,336	1,976,754
	う ち 公 共	4,981	1,810,886	1,801,313	255,992	54,074	201,918	1,545,321	61,280	1,484,041
深日港	全 体	60	3,832	0	0	0	0	0	0	0
	う ち 公 共	60	3,832	0	0	0	0	0	0	0
尾崎港	全 体	1,924	15,392	121	0	0	0	121	0	121
	う ち 公 共	1,924	15,392	121	0	0	0	121	0	121
泉州港	全 体	2,874	849,369	695,699	0	0	0	695,699	0	695,699
	う ち 公 共	0	0	0	0	0	0	0	0	0
泉佐野港	全 体	110	61,468	0	0	0	0	0	0	0
	う ち 公 共	110	61,468	0	0	0	0	0	0	0
合 計	全 体	39,307 (366)	74,942,221 (5,861,656)	64,323,996 (11,020,245)	22,172,221 0	2,759,991 0	19,412,230 0	42,151,775 (11,020,245)	16,660,639 (5,353,770)	25,491,136 (5,666,475)
	う ち 公 共	14,031 (366)	27,917,601 (5,861,656)	20,836,585 (11,020,245)	2,746,442 0	1,658,626 0	1,087,816 0	18,090,143 (11,020,245)	6,960,026 (5,353,770)	11,130,117 (5,666,475)

注：下段は内数公共。()内は、フェリーを表す。

令和4年6月に曳船(タグボート)基地を移転しました

大阪府タグ事業協同組合

大和川以南における曳船の補助を必要とするタンカー船やLNG船(液化天然ガス船)、大型自動車船の曳船作業(入出港作業及び危険物積載船の警戒作業等)の共同配船事業を行う大阪府タグ事業協同組合は、現在大型曳船16隻のうち12隻を、平成4年より諏訪森曳船基地(堺市西区浜寺諏訪ノ森町西3丁)に係留し運用してきましたが、係留棧橋の老朽化に伴い、大阪港湾局のご協力を得て令和4年6月より大阪府営港湾小松第1号岸壁(泉大津市新港町3番地)へ移転しました。

国際拠点港湾である堺・泉北港にて大型船舶の入出港に係る主要箇所の中心地点に曳船基地を設けることで、日々、堺・泉北港へ入出港する大型船舶を安全に着離棧させるなど曳船の効率的な配船を行うことができ、また荒天時や災害時の緊急依頼にも迅速な対応が可能となります。

小松第1号岸壁移転後の曳船基地は、共同配船事業を担う大阪府タグ事業協同組合の拠点である堺泉北港ポートサービスセンタービルに近く、従来の諏訪森曳船基地より近くなるため係留している曳船の乗組員とのコミュニケーション及び曳船の迅速なサポート等が望めます。

令和4年6月の新たな曳船基地への移転に伴い、今後さらに効率的な運用且つ迅速で安全な運営を行い関係各社との連携を図り、より一層のサービス向上を目指します。

【-曳船基地相関図-】



【所在地】 〒595-0055 大阪府泉大津市なぎさ町 6-1 堺泉北港ポートサービスセンタービル 8階
TEL 0725-31-0521 / FAX 0725-31-0578

港で働く人々の環境改善(トイレ改修など)の取り組みについて

堺泉北埠頭株式会社

弊社は、大浜埠頭においてグレープフルーツなどの輸入青果物を安全に消費者に安定供給するための集配基地「堺青果センター」を管理運営することを目的に昭和48年に設立しました。平成28年には堺泉北港において、港湾法に基づく港湾運営会社の指定を受け、助松地区、汐見地区ならびに汐見沖地区における岸壁や荷捌き地、荷役機械などの運営、中古車輸出、RORO、フェリーやコンテナヤードなど幅広く埠頭運営業務を行うとともに、港湾地域の円滑な物流活動を支援するため、上屋やストックヤードの賃貸事業など充実した利用者サービスを提供しています。

弊社では、港で働く様々な人々の環境改善の一環として、汐見埠頭等において本船荷役作業員やトラック運転手等が利用するトイレの設置や老朽化が激しく修繕が必要であった上屋附属トイレの改修工事を順次進めており、衛生的で明るく安全な施設の提供に努めております。

また、港のゴミ対策として岸壁にゴミ収集籠を設置し、適宜ゴミの回収や清掃を行っており、港の美化活動にも取り組んでいます。

今後も引き続き、適正な施設の維持管理に努めるとともに、港湾で

業務に従事する方々のニーズに対応した施策を展開してまいります。



明るく安全なトイレ施設(LED照明の採用)



ゴミ収集籠の設置



衛生的な洋式トイレ

【所在地】 〒595-0055 大阪府泉大津市なぎさ町 6-1 堺泉北港ポートサービスセンタービル 9階
TEL 0725-20-2270 / FAX 0725-20-2281 HP <https://www.osaka-ssf.co.jp>

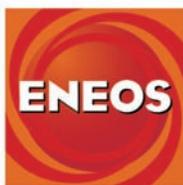
PORTS OF OSAKA PREFECTURE



泉大津港湾振興会

会 長 南出 賢一 (泉大津市長)
 副会長 森本 護 (大一機工(株)専務取締役)
 副会長 中林 政一 (藤原運輸(株)大阪支店 統括営業部長)
 副会長 中田 憲正 (堺泉北埠頭(株)代表取締役社長)

〒595-8686 泉大津市東雲町9-12
 泉大津市政策推進部 地域経済課内
 TEL.0725 (51) 7651 FAX.0725 (32) 6000



ENEOS

ENEOS株式会社 堺製油所

〒592-8550 大阪府堺市西区築港浜寺町1番地

大阪府タグ事業協同組合

理 事 長 奥野 通清 副理事長 吉嶺 武強
 副理事長 中西 勝己 専務理事 西口 栄一

泉大津市なぎさ町6番1号 きららセンタービル8階
 TEL.0725 (31) 0521 FAX.0725 (31) 0578

構成組合員

関西港湾サービス株式会社	社 長	井内 義之
内海曳船株式会社	社 長	安本 浩之
日東タグ株式会社	社 長	神本 貴司
三洋海事株式会社	社 長	小磯 潮
日本海事興業株式会社	社 長	中西 勝己
株式会社武丸海運	社 長	吉嶺 武強
昭陽汽船株式会社	副社長	戸村 鋭治
日本栄船株式会社	社 長	西尾 哲郎

貝塚港湾労働者福祉センター内
 レストラン・大・小会議室有り
 お気軽にお立ち寄りください!



貝塚港湾労働者福祉センター
 貝塚市港25番地 TEL.072(431)5554

貝塚港湾振興会

会 長 酒井 了 (貝塚市長)
 副会長 東村 一夫 (貝塚商工会議所会頭)
 副会長 小河原 賢二 (奥本製粉(株)代表取締役社長)

〒597-8585 貝塚市島中1丁目17番1号 貝塚市都市整備部都市計画課内
 TEL.072(433)7246(直通) FAX.072(433)7511(代表)



■ 事業内容

- 海砂・砕石・鉱滓・RC等骨材の販売
- 陸上・海上貨物運搬（資材・産業廃棄物）
- 汚染土壌消化処理・分別処理
- 土木・港湾・工事一式
- 総合レンタル業及び祭礼用品販売



兼杉興業株式会社

〒596-0061
岸和田市大北町1-3
TEL: 072-439-3301
FAX: 072-422-0613



■ 営業所

- 地蔵浜営業所
- 和歌山営業所
- 汚染土壌処理プラント

岸和田港振興協会

おかげさまで

70周年!

各種記念事業を企画中！ご期待ください イベント情報随時更新中↓

会長 永野 耕平（岸和田市長）
〒596-8510 岸和田市岸城町7-1（岸和田市魅力創造部産業政策課内）
TEL:072(423)9618 FAX:072(423)6925



堺港湾振興会



会長 堀畑 益敏（阪南倉庫(株)代表取締役会長）
副会長 井内 哲義（関西港湾サービス(株)相談役）
副会長 奈良 和典（堺市産業振興局長）

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内
TEL.072(244)7368
FAX.072(244)3496

港湾地域における円滑な物流活動を支援することを通じて社会に貢献していきます。

- | | |
|--------|--------------|
| 公共埠頭運営 | 堺青果センター管理運営 |
| 上屋賃貸 | 中古車ストックヤード賃貸 |

SSF 堺泉北埠頭株式会社

SAKAI SEMBOKU WHARF CO.,LTD.
〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1
堺泉北港ポートサービスセンタービル9F
TEL.0725(20)2270 FAX.0725(20)2281

堺青果センター 〒590-0987 堺市堺区築港南町12番地
TEL.072(222)0391 FAX.072(232)1241



汐見埠頭協議会

会 長 角野 錦吾 (朝日海運株式会社)

副会長 甲斐 信之 (間口運輸株式会社)

副会長 富田 晃弘 (山九株式会社)

泉北港港運協議会

会 長 衣畑 拓也 (中谷運輸株式会社)

〒595-0075 泉大津市臨海町2丁目1 泉北5区港湾労働者福祉会館内
TEL 0725(21)4377 FAX 0725(21)4377

高石港湾振興会

会 長 阪口 伸六 (高石市長)

副会長 山内 和彦 (高石商工会議所会頭)

副会長 篠原 宏敬 (株式会社上組大阪支店堺出張所長)

〒592-8585 高石市加茂4丁目1番1号 高石市政策推進部経済課内
TEL 072(265)1001 FAX 072(263)8143

株式会社 武丸海運

代表取締役 吉嶺 武強

商 号 株式会社 武丸海運

英文商号 TAKEMARU KAIUN CO.,LTD

本社所在地 大阪市大正区小林西2丁目5番8号

TEL(06)6552-6281 FAX(06)6552-6288

事業内容 曳船業、内航海運業、港湾運送事業、海上防災事業等



北九州 ←→ 神戸 大阪
新門司 六甲アイランド 泉大津



ご予約・お問い合わせ
旅客 新門司…093-481-6581
乗用車 神戸…078-857-1211
 泉大津…0725-22-7171

トラック 新門司…093-481-6681
 神戸…078-857-1223
 泉大津…0725-22-6361

ふネット予約

新規会員募集中!
 乗船代20%OFF
※一部除外期間有



~泉大津ベイエリアのランドマーク~
きららセンタービル
テナント募集! (オフィス) 13坪~
 クリニック区画も募集!

- 光ファイバー (NTT ケイテック)
- 貸会議室 (大・小)
- 個別空調・OA床
- 無料シャトルバス運行



眺望良好! 空室見学随時OK!

詳細は右記管理会社まで (株)ベスト・プロパティ TEL.06-6261-0231
 お気軽にお問い合わせ下さい TEL.0725-21-4141

泉大津埠頭株式会社

代表取締役社長 南出 賢一

〒595-0055 泉大津市なぎさ町6番1号
 TEL.0725(33)6851 FAX.0725(33)4425

海・陸 一貫くらしを支えます!



大阪運輸株式会社

本社 〒559-0013 大阪市住之江区御崎6-3-1

TEL.(06)6682-8808 (代表) FAX.(06)6682-8818

URL. <http://www.osakaunyu.jp/>



大阪府水難救済会

会長 高田 威

〒592-8332 堺市西区石津西町26 堺市港湾事務所内
 TEL.072(244)7368
 FAX.072(244)3496

美しく安全な港を

堺泉北港及びその周辺海面の清掃等を行い、
 航行船舶の安全と環境の向上に努めています。

※新規会員の申込を受け付けています。

一般社団法人 大阪府清港会

会長 高田 岳志

〒592-8331 堺市西区築港新町4丁3番地
 TEL.072(244)7571 FAX.072(247)1314

快適ライフのアドバイザー

KJN 梶野産業株式会社

- LPガス販売
- リフォーム全般
- 家電商品販売
- ガス・電気・水道工事
- 住宅設備機器販売
- 新電力取次店

〒596-0062
 大阪府岸和田市中北町6番16号
 電話 072-432-4112(代)

THE BEST FROM THE WORLD

いいものを世界から

服飾事業・不動産賃貸業・営業倉庫業

株式会社 カワサキ

https://www.kawasaki-corp.co.jp【上場コード 3045】

本社 〒595-0814 大阪府泉北郡忠岡町新浜2丁目9番10号
 TEL.072-439-8011 FAX.072-439-8013

大阪支店・東京支店

南海本線 泉大津駅前 ホテル レイクアルスター アルザ泉大津



一品一品に旬の息吹にあふれた素材をふんだんに取り入れ、職人が腕をふるう本格会席料理でおもてなし致します。

●ご宿泊・ご宴会予約、承ります●
 TEL.0725-20-1121 FAX.0725-23-1959



曳船業・海上防災業・船舶代理店業・繋離船業

関西港湾サービス株式会社

代表取締役社長 井内 義之

本社 / 〒590-0974 堺市堺区大浜北町3丁4番2号
 TEL 072(238)3965 FAX 072(238)3968

- 軽水炉(PWR/BWR)用原子燃料の開発・設計及び製造
- 軽水炉(PWR/BWR)の炉心管理サービス
- 新型炉HTRその他研究炉用燃料
- 原子燃料サイクル関連技術開発
- 原子燃料関連検査装置等の設計、製作



ペルト君



原子燃料工業株式会社

本社 神奈川県横浜市鶴見区鶴見中央四丁目33番5号 TEL 045-500-6310
 熊取事業所 大阪府泉南郡熊取町朝代西1丁目950番地 TEL 072-452-3901
 (泉大津工場) 泉大津市河原町7番5号 TEL 0725-22-3363
 大阪営業部 大阪府西區土佐堀一丁目3番7号 TEL 06-6443-0628



東証プライム上場企業

住まいと暮らしを より快適により便利に



近畿・東海・関東・東北・中国・四国・九州地区にネットワークを展開中。

コーナン商事株式会社 コーナンホームページアドレス <http://hc-kohnan.com>
 本部: 〒532-0004 大阪府大阪市淀川区西宮原2丁目2番17号 TEL 06-6397-1621(代)

コスモ石油株式会社 堺製油所

〒592-8331

大阪府堺市西区築港新町三丁目16番地

TEL : 072-245-8551 FAX : 072-245-1249

URL : <http://www.cosmo-oil.co.jp>

「ありがとう」の気持ちがか会社の名前です。

サンキュウ SINCE1918. 物流で世界を結ぶ

山九株式会社 泉北支店

港湾運送事業 輸出入海貨代理店業 倉庫業 国際複合一貫輸送業 船舶代理店業
 国内外海上輸送業 国内陸上輸送業 航空貨物取扱業 建設業

支店	堺市西区浜寺石津町東2丁3-30	TEL.072(243)3900(代)
泉北港事務所	泉大津市汐見町111-5	TEL.0725(33)0539
泉北物流センター	堺市西区築港新町2丁6-8	TEL.072(243)0039
助松物流センター	泉大津市小津島町6番7	TEL.0725(23)7239

物流のあらゆるニーズにお応えいたします！

一般港湾運送事業・貨物運送取扱業・倉庫業・通関業
 海運代理店業・梱包請負業・港湾荷役・損害保険代理業



新洋海運株式会社

代表取締役社長 稲葉 徹志

本社 : 〒590-0953 堺市堺区甲斐町東1丁目1-11
 TEL : (072) 238-1161 FAX : (072) 223-4050
 URL : <http://www.shin-yo.co.jp/>

支店 : 南港・泉北 事業所 : 塩浜・大浜・桑名・宮崎
 営業所 : 神戸・東京・博多 海外現地法人 : ベトナム・タイ



一般社団法人 全国警備業協会会員 一般社団法人 大阪府警備業協会会員

第一警備保障株式会社

代表取締役社長 阪本 敦史

本社 〒595-0055 泉大津市なぎさ町2番10号
TEL (0725)33-6787 FAX (0725)33-7649
営業所 堺・和泉・岸和田・松原

海陸複合一貫輸送により物流戦略をサポートします。
RORO船定期航路利用によるモーダルシフトの促進



大王海運株式会社

代表取締役社長 曾我部 雅司

ISO9001:2008認証取得 ISO14001:2004認証取得
〒102-0071 東京都千代田区富士見二丁目2番5号 飯田橋メインビル
TEL.03-3261-6815 FAX.03-3261-7310

港湾運送業 倉庫業 建設業 通関業



Daito Co., Ltd.

LOGICAL & DYNAMIC

株式会社 大都

代表取締役社長 間口 豪

〒552-0022 大阪市港区海岸通2丁目1-11
TEL.06-6574-0125 <http://www.daito.biz/>

HARMONY & SINCERITY SINCE 1902



nakatani

中谷運輸株式会社

代表取締役社長 中谷 庄司朗

〒552-0022 大阪市港区海岸通1丁目5番22号
TEL.06-6572-5021 FAX.06-6574-1023



通関・海陸一貫輸送業 八興運輸株式会社

〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町4番地
TEL.0725-90-5385 FAX.0725-90-5485



間口運輸株式会社

創業 明治34年

代表取締役社長 間口 敦生

港湾運送事業 港湾荷役事業
倉庫業 通関業

〒552-0021 本社 大阪市港区築港2丁目8番34号

「大阪府のみなと」へのご意見・ご感想及び広告の募集

(一社)大阪府港湾協会では「大阪府のみなと」への皆様のご意見・ご感想をお待ちしております。

併せて「大阪府のみなと」への広告掲載も募集しております。

頂いた広告は会員情報欄に掲載します。

ご意見・ご感想や広告掲載に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

(一社)大阪府港湾協会 住所: 〒595-0055 泉大津市なぎさ町6-1 堺泉北港ポートサービスセンタービル10階
TEL.0725-20-0690 FAX.0725-21-7259 E-mail:kyoukai@fship.or.jp



府営港湾とその周辺にある
食のスポットを巡ります。

第1回は、みなとで働くみんなの強力なパートナー！
堺泉北港の三つの港湾労働者福祉会館にあるボリューム満点のレストランを紹介します。



1

レストラン埠頭

泉大津市臨海町2-1 (泉北5区港湾労働者福祉会館内)
TEL.0725-21-5578

●営業時間 6:00~15:00 (ラストオーダー)
●定休日 日曜日・祝日

ボリュームたっぷり!

一押しは、中華そば(280円)とカレーライス(320円)
ダブルでやっつけても600円とは何と激安!一品料理も充実しています。
大阪臨海線の程近く。港湾関係者だけでなく一般の皆さまも大歓迎です。



2

みんなの食堂 頂 (レストラン澤)

泉大津市小津島町7 (助松埠頭港湾労働者福祉会館内)
TEL.0725-22-8182

●営業時間 10:00~14:00 (ラストオーダー)
●定休日 日曜日・祝日

湾を眺めながらのランチを!

お勧めは、カレーライス・丼物&麺類のセットメニュー。
特製の和風ラーメンやカレーも大人気!
オーシャンビューで大阪湾を行き交う船を眺めてのランチも素敵です。



3

みんなの食堂 頂

泉大津市汐見町107 (汐見港湾労働者福祉センター内)
TEL.0725-22-6188

●営業時間 11:00~14:00 (ラストオーダー)
●定休日 土曜日・日曜日・祝日

海鮮メニューが嬉しい!

オムそばや塩麴から揚げ、ロースかつなど定食メニューが充実
ライスの大盛、セットメニューの麺類・カレーライスの少量化も自由自在!
豊富なメニューとアレンジの多彩さで賑わっています。



編集後記

- 「泉州みなと食めぐり」の連載を始めました。おすすめのお店情報がございましたら事務局までご一報ください。今後とも皆様のお役に立てるよう紙面の充実につとめてまいりますのでよろしくお願いいたします。
- コロナ禍で事業やイベントなどが相次いで中止になり、人と直接交流できない毎日でしたが緩和の兆しが見え始めました。今後も新型コロナウイルスの感染拡大を警戒しながら交流の場が増えていくことを願います。
- 『大阪府のみなと』131号から編集担当になりました。よろしくお願いいたします。本誌を通じまして大阪府営港湾の今をお伝えしてまいりますので、ご感想やご提案などお寄せいただけたら幸いです。

会員名簿

(株)アイ・エー・エー	関西電力(株) 火力事業本部	泉北港港運協議会	阪和流通センター大阪(株)
朝日海運(株)	関西トランスウェイ(株)	大一機工(株)	日立造船(株) 堺工場
(株)アテックス	関西木材(株)	第一警備保障(株)	広道商店
イースタン・カーライナー(株) 泉北営業所	岸和田港湾荷役(株)	(株)大運	藤原運輸(株)
泉大津港湾振興会	岸和田市	大王海運(株)	(株)不動テトラ 大阪支店
泉大津市	岸和田商工会議所	Daigasガスアンドパワーソリューション(株) 泉北製造所	平和オート(株)
泉大津商工会議所	岸和田港振興協会	(株)大都	(株)ベスト・プロパティ
泉大津埠頭(株)	(特非)紀泉地域21総合整備協議会	(株)大日警 大阪営業所	豊国石油(株)
泉大津マリン(株)	共立梱包(株)	大和運輸(株)	POSCO Japan PC(株)
泉佐野市	近畿港運(株)	高石ケミカル(株)	(株)北海鉄工所
泉佐野商工会議所	(株)クリエイション	高石港湾振興会	北港運輸(株) 南大阪支店 泉南センター
一心港運(株)	(株)栗本鐵工所 堺工場	高石市	(株)眞壁マテリアル
岩谷液化ガスターミナル(株)	KHネオケム(株) 堺物流センター	高石商工会議所	間口運輸(株)
岩出建設(株)	ケイヒン海運(株)	(株)武丸海運	(株)松菱
UBE(株) 堺工場	原子燃料工業(株) 熊取事業所	田尻町	丸一鋼管(株) 堺工場
(株)エヌティーシー	(株)合通ロジ	忠岡町	丸全昭和運輸(株) 関西支店
E N E O S (株) 堺製油所	鴻池運輸(株)	(株)辰巳商会	丸全昭和運輸(株) 堺泉北支店
E N E O S (株) 製造部 大阪事業所	コーナン商事(株)	田中士建(株) 大阪南合材センター	丸紅エネックス(株) 堺ターミナル
大阪運輸(株)	コスモ石油(株) 堺製油所	チヨダウーテ(株) 貝塚工場	岬町
大阪運輸倉庫(株)	(株)サウスポイント	(株)土田組	三井化学(株) 大阪工場
大阪機船(株) 南海支店	堺LNG(株)	(株)Dear Laura	三井金属鉱業(株) パーライト事業部大阪工場
(一財)大阪港湾福利厚生協会	堺港湾振興会	D I C(株) 堺工場	港通船運輸(株)
大阪製鐵(株) 岸和田工場	堺市	東亜建設工業(株) 大阪支店	南大阪埠頭(株)
大阪船主会	堺商工会議所	東洋建設(株) 大阪本店	(株)やまと
大阪府	堺泉北港湾砂利石材協同組合	(株)東洋信号通信社	(株)ヤマモト鉄工所
大阪府漁業協同組合連合会	堺泉北船舶安全協議会	内海曳船(株) 堺出張所	郵船港運(株)
(一社)大阪府清港会	堺泉北埠頭(株)	内外輸送(株) 大阪支店	(株)横河ブリッジ
大阪府タグ事業協同組合	(株)堺ポートサービス	中谷運輸(株)	(株)吉田組 大阪支店
(公財)大阪府都市整備推進センター	栄運輸工業(株)	(株)西村運輸倉庫	ライオン(株) 大阪工場
(一財)大阪府マリーナ協会	阪口倉庫(株)	(株)日新 阪神支店	
大阪府みなと友好倶楽部	阪本薬品工業(株) 泉北工場	日鉄物流(株) 関西支店	
大阪府ヨットセーリング連盟	櫻井工業(株) 製材所	日東タグ(株) 阪神本部	
(一社)大阪木材コンビナート協会	(株)さくらコーポレーション 泉大津支店	日東物流(株) 大阪支店	
大阪湾広域臨海環境整備センター	山九(株) 泉北支店	日本製鉄(株) 関西製鉄所	
大豊運輸倉庫(株)	産業振興(株) 西日本原料部	日本製鉄(株) 瀬戸内製鉄所 阪神地区(堺)	
(株)オーナミ 関西事業部	三興倉庫(株)	日本通運(株) 大阪国際輸送支店	
奥田数(株)	三洋海事(株)	日本栄船(株)	
奥本製粉(株)	サンワールド(株)	日本海事興業(株) 神戸・大阪営業所	
貝塚港湾振興会	汐見埠頭協議会	日本酢ビ・ポパール(株)	
貝塚市	新関西国際空港(株)	日本振興事業協同組合	
貝塚商工会議所	新関西製鐵(株)	日本トランスシティ(株) 大阪支店	
梶野産業(株)	伸共運輸(株)	船用商事(株)	
金澤運輸(株)	新洋海運(株)	畑野工業(株)	
要薬品(株)	(株)スバルロジスティクス 関西納整センター	八興運輸(株)	
兼杉興業(株)	(株)住友倉庫	(株)PALTAC	
(株)上組 大阪支店 堺出張所	センコー(株) 南大阪支店	阪九フェリー(株) 泉大津支店	
(株)カワサキ	泉州トラック事業協同組合	阪南港運(株)	
関空泉大津ワシントンホテル	泉南市	阪南市	令和4年6月1日
関西港湾サービス(株)	(一社)全日検 大阪支部	阪南倉庫(株)	会員 176 団体



クレーンで流木を吊り上げる清掃船 新「しらさぎ」

一般社団法人

大阪府港湾協会

FRIEND & SHIP
大阪府営港湾振興Webサイト



〒595-0055 大阪府泉大津市なぎさ町6番1号 TEL.0725-20-0690

印刷発行／令和4年7月
※乱丁はお取り替え致します。